MARCH 2019

Careers Section
Pages 29-33, 47

Road Today

CANADA'S MAGAZINE FOR SOUTH ASIAN TRUCKERS

ਟਰੱਕ ਡਰਾਈਵਰ, ਇੰਮੀਗਰੇਸ਼ਨ ਅਤੇ ਵਿਵਾਦ

ROAD TODAY • TRUCK NEWS
JOBS EXPO
SATURDAY, APRIL 6, 2019
MISSISSAUGA, ON

TruckandTrailer.ca
RETAIL ADVERTISING INSIDE

www.roadtoday.com

Canadian Mail Sales Product Agreement #43556525. Return postage guaranteed. Newcom South Asian Media Company Inc., 5353 Dundas Street West, Suite 400, Toronto, Ontario M9B 6H8.

“One of the reasons we’ve gone with Castrol is the ability to do oil samples every oil change. LabCheck is one of the primary reasons we’ve been able to extend the operational life of our vehicle.”

Fred LaRue, President,
LaRue’s Haulage

YouTube

SCAN, OR SEARCH CASTROL HEAVY DUTY CUSTOMER TESTIMONIAL FOR THE FULL VIDEO!

WHEN YOU'RE ON THE JOB, EVERY MOMENT COUNTS.

- Extended service intervals and less time in the shop
- Limited aeration enables longer engine life
- Resists oxidation for 30% longer than previous formulations for fewer costly repairs

ASK US ABOUT HOW WE CAN HELP YOUR BUSINESS AT
1-888-CASTROL

Castrol HEAVY DUTY LUBRICANTS

FIELD TESTED. FLEET TRUSTED.™

Road Today
CANADA'S MAGAZINE FOR SOUTH ASIAN TRUCKERS

JOE GLIONNA
President
(416) 614-5805 | joe@newcom.ca

MANAN GUPTA
General Manager/Publisher
(416) 614-5829 | manan@newcom.ca

LOU SMYRLIS
Managing Director
(416) 510-6881 | lou@newcom.ca

PAT GLIONNA
Circulation Manager
(416) 614 2200 | pat@newcom.ca

TIM NORTON/RANJIT SINGH
Design/Layout
(416) 510 5223 | tim@newcom.ca

SAMANTHA NAGY
Production Manager
(416) 510-5196 | samantha@newcom.ca

EDITORIAL CONTRIBUTORS

Jagdeep Kailey, Harjit Bajwa, Rolf Lockwood, John G. Smith, James Menzies, Sonia Straface, Derek Clouthier, Manan Gupta, Bruce Outridge

ACCOUNT MANAGERS

ANTHONY BUTTINO
National Accounts Manager
(514) 292-2297 | anthonyb@newcom.ca

NICKISHA RASHID
National Accounts Manager
(416) 614-5824 | nickisha@newcom.ca

KATHY KORAS
Careers Accounts Manager
(416) 510-6892 | kathy@newcom.ca

DENIS ARSENAULT
Quebec Accounts Manager
(514) 947-7228 | denis@newcom.ca

A. (TONY) HOHENADEL
Retail Accounts Manager
(416) 614-5800 | tony@newcom.ca

DOUG COPELAND
Retail Accounts Manager
(416) 510-6889 | doug@newcom.ca

PAUL BEELIEN
Retail Accounts Manager
(416) 614-5806 | paul@newcom.ca

Road Today is published by NEWCOM SOUTH ASIAN MEDIA COMPANY INC., 5353 Dundas Street West, Suite 400, Toronto, Ontario M9B 6H8. I Copyright 2019. All rights reserved. Contents may not be reproduced by any means, in whole or in part, without prior written consent of the publisher. The advertiser agrees to protect the publisher against legal action based upon libelous or inaccurate statements, unauthorized use of photographs, or other material in connection with advertisements placed in *Road Today*. The publisher reserves the right to refuse advertising that in his opinion is misleading or in poor taste.
Postmaster: Address changes to *Road Today*, 5353 Dundas Street West, Suite 400, Toronto, Ont., M9B 6H8. Postage paid Canadian Publications Mail Sales Agreement No.#43556525.
ISSN No. 1712-7602. Printed in Canada.

NEWCOM
SOUTH ASIAN MEDIA CO.

NEWCOM
SOUTH ASIAN MEDIA CO.
5353 Dundas Street West, Suite 400,
Toronto, Ontario, M9B 6H8

VOLUME 16, ISSUE 02

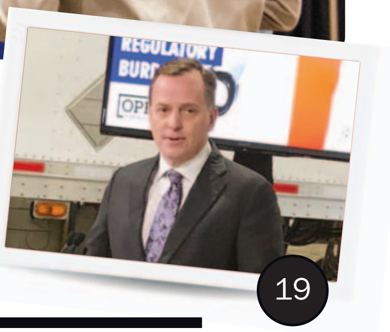
Contents

8

ਟਰੱਕ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਦੀ ਕਿੱਲਤ

ਕੀ ਇੰਮੀਗਰਾਂਟਾਂ ਹੱਥ ਹੈ ਡੋਰੀ ?

ਕੈਨੇਡੀਅਨ ਟਰੱਕਿੰਗ ਅਲਾਇੰਸ ਅਤੇ ਓਂਟਾਰੀਓ ਟਰੱਕਿੰਗ ਐਸੋਸੀਏਸ਼ਨ ਟਰੱਕ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਦੀ ਕਿੱਲਤ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕਰਨ ਲਈ ਆਸ ਪਰਵਾਸੀਆਂ ਉੱਤੇ ਲਾਈ ਬੈਠੀਆਂ ਹਨ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਦਾ ਇਸ ਇੰਡਸਟਰੀ ਵਿੱਚ ਪਸਾਰਾ ਜੱਗ ਜਾਹਰ ਹੋ ਚੁੱਕਾ ਹੈ।



19

19 **Ontario to roll out scale bypass technologies**
ਸਕੇਲ ਬਾਈਪਾਸ ਤਕਨਾਲੋਜੀ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਵਾਲਾ ਦੂਜਾ ਸੂਬਾ ਬਣਿਆ ਓਂਟਾਰੀਓ

21 **Feds promise a national truck driver training standard by 2020**
ਫ਼ੈਡਰਲ ਸਰਕਾਰ ਵੱਲੋਂ ਟਰੱਕ ਡਰਾਈਵਰ ਸਿਖਲਾਈ ਮਾਨਕ ਲਿਆਉਣ ਦਾ ਵਾਅਦਾ

28 **Canada's aftermarket now a $4-billion industry**
$4 ਅਰਬ ਦਾ ਉਦਯੋਗ ਬਣਿਆ ਕੈਨੇਡਾ ਦੀ ਆਫ਼ਟਰਮਾਰਕੀਟ

36 **Volvo Trucks offers versatile workstation for VNL 740, 760 and VNX 740 Models**
ਵੋਲਵੋ ਟਰੱਕਸ ਨੇ ਵੀਐਨਐਲ 740, 760 ਅਤੇ ਵੀਐਨਐਕਸ 740 ਮਾਡਲਾਂ ਲਈ ਪੇਸ਼ ਕੀਤਾ ਵੰਨ-ਸੁਵੰਨਾ ਵਰਕਸਟੇਸ਼ਨ

12 **ਮਿਸੀਸਾਗਾ 'ਚ ਟਰੱਕਿੰਗ ਇੰਡਸਟਰੀ ਦਾ ਨੌਕਰੀ ਮੇਲਾ 6 ਅਪ੍ਰੈਲ ਨੂੰ**

13 **ਅੱਧੀ ਟੈਨਸ਼ਨ ਤਾਂ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਸਕੇਲਾਂ ਪਾਰ ਕਰਨ ਦੀ ਹੁੰਦੀ ਹੈ**

16 **ਪੁਰਾਣੇ ਟਰੱਕਾਂ ਦੇ ਬਾਜ਼ਾਰ 'ਚ ਉਤਸਰਜਨ ਸਿਸਟਮ ਬਣੇ ਹਊਆ**

34 **क्या आप कनाडा रेवेन्यू एजेंसी की समीक्षा से बचना चाहते हैं?**

36

manac

TRADE ACCEPTED

CALL US NOW!

BUILT RUGGED, BUILT LIGHT

SALES OFFICES

Edmonton:	877 626 2622
Montreal:	800 361 7900
Surrey:	604 888 2899
Toronto:	800 956 2622
Winnipeg:	204 697 8017

manac.com

facebook.com/manacinc

FROM THE PUBLISHER

Trucking Industry Making Progress on Training & Road Safety Issues

ਟਰੱਕਿੰਗ ਇੰਡਸਟਰੀ ਨੇ ਸਿਖਲਾਈ ਅਤੇ ਸੜਕ ਸੁਰੱਖਿਆ ਦੇ ਮੁੱਦਿਆਂ ਤੇ ਕੀਤੀ ਤਰੱਕੀ

The recent announcement by federal Transport Minister Marc Garneau that a national entry-level training standard for commercial drivers will be in place by January 2020 is a welcome step. The Canadian Council of Motor Transportation Administrators (CCMTA) will be developing the standard which will then be put into the National Safety Code to recognize the importance of training for truck drivers. This is a significant step to ensure that future truck drivers across Canada have the knowledge and skills that they need to safely operate these vehicles.

In another major development, Ontario has announced the implementation of a new, pre-clearance technology at truck inspection stations that will reduce delays, promote on time delivery of goods and improve road safety.

The technology will identify high-risk trucks as they approach a truck inspection station and provide an alert to Ministry of Transportation enforcement officers to have the truck enter the station for a full inspection. Trucks with good safety records will receive an alert to bypass the stop – saving time, money and fuel. Initially available as a pilot program at four stations: Vineland, Putnam South, Whitby/Oshawa and Lancaster by summer 2019, we hope the program is soon rolled out across Ontario.

To further reduce red tape, Ontario recently proposed changes to the *Highway Traffic Act* to allow commercial truck drivers the option of an electronic cab card, making it easier to confirm driver credentials and reduce paperwork. Our industry welcomes such initiatives towards boosting productivity and offering savings at the same time.

We look forward to welcome you at the much anticipated '*Jobs Expo*' being held on Saturday, April 6th at the International Centre in Mississauga. Don't forget to stop by and explore rewarding career opportunities in the trucking and logistics industry. Entry and parking is free!

ਹਾਲ ਹੀ ਵਿੱਚ ਫ਼ੈਡਰਲ ਆਵਾਜਾਈ ਮੰਤਰੀ ਮਾਰਕ ਗਾਰਨੋ ਵੱਲੋਂ ਆਇਆ ਇਹ ਐਲਾਨ ਸਵਾਗਤਯੋਗ ਕਦਮ ਹੈ ਕਿ ਜਨਵਰੀ 2020 ਤਕ ਕਮਰਸ਼ੀਅਲ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਲਈ ਕੌਮੀ ਦਾਖ਼ਲਾ-ਪੱਧਰੀ ਸਿਖਲਾਈ ਮਾਨਕਾਂ ਨੂੰ ਲਾਗੂ ਕਰ ਦਿੱਤਾ ਜਾਵੇਗਾ। ਇਨ੍ਹਾਂ ਮਾਨਕਾਂ ਨੂੰ ਕੈਨੇਡੀਅਨ ਮੋਟਰ ਆਵਾਜਾਈ ਪ੍ਰਸ਼ਾਸਕ ਕੌਂਸਲ (ਸੀ.ਸੀ.ਐਮ.ਟੀ.ਏ.) ਵੱਲੋਂ ਵਿਕਸਤ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਕੌਮੀ ਸੁਰੱਖਿਆ ਕੋਡ 'ਚ ਦਰਜ ਕਰ ਕੇ ਟਰੱਕ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਲਈ ਸਿਖਲਾਈ ਦੀ ਮਹੱਤਤਾ ਨੂੰ ਮਾਨਤਾ ਦਿੱਤੀ ਜਾਵੇਗੀ। ਪੂਰੇ ਕੈਨੇਡਾ 'ਚ ਭਵਿੱਖ ਦੇ ਟਰੱਕ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਕੋਲ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਤਰੀਕੇ ਨਾਲ ਚਲਾਉਣ ਦੀ ਜਾਣਕਾਰੀ ਅਤੇ ਮੁਹਾਰਤ ਯਕੀਨੀ ਕਰਨ ਵਲ ਇਹ ਇੱਕ ਵੱਡਾ ਕਦਮ ਸਾਬਤ ਹੋਵੇਗਾ।

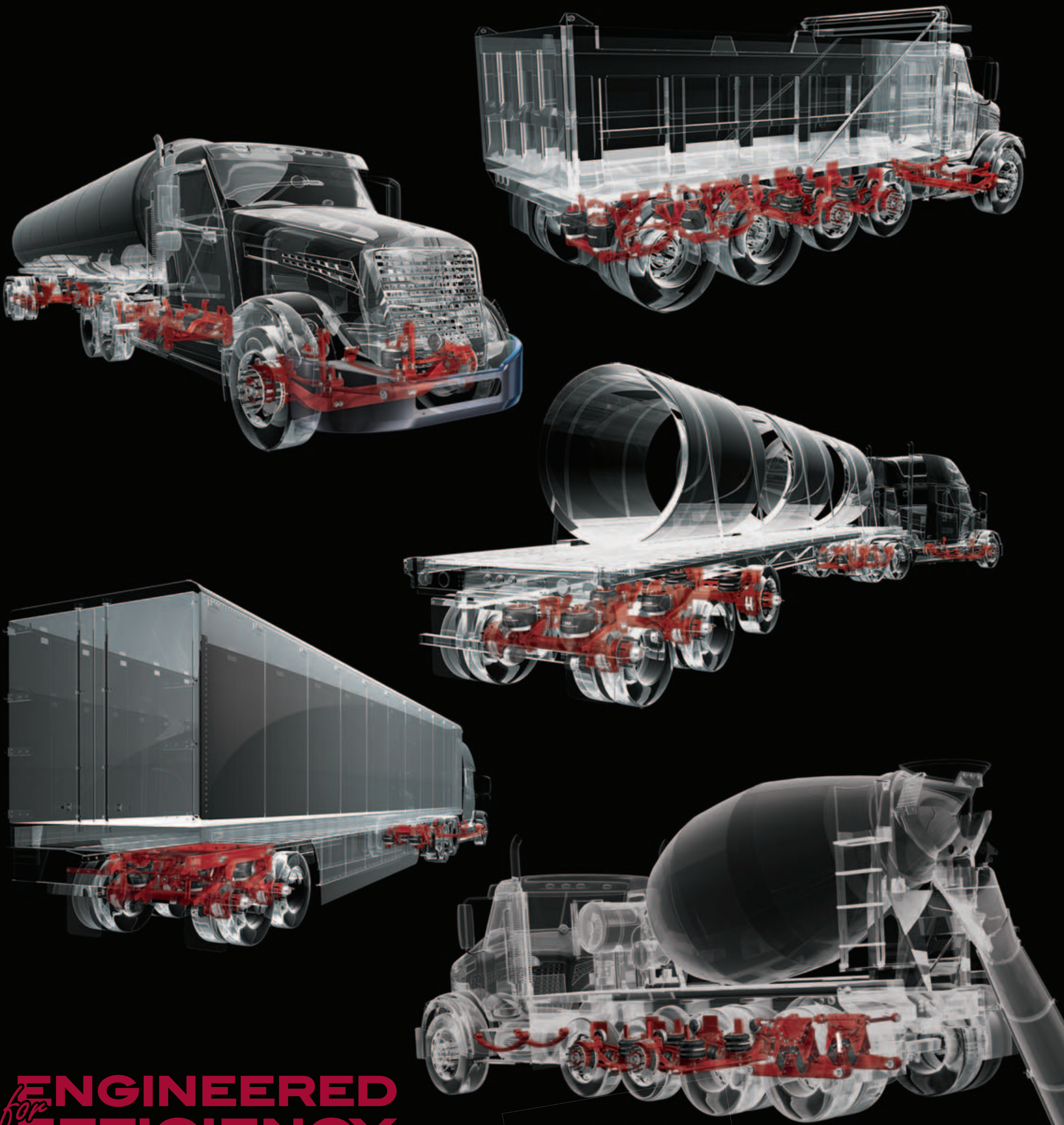
ਇੱਕ ਹੋਰ ਵੱਡੀ ਖ਼ਬਰ ਇਹ ਹੈ ਕਿ ਓਂਟਾਰੀਓ ਨੇ ਟਰੱਕ ਜਾਂਚ ਸਟੇਸ਼ਨਾਂ ਲਈ ਨਵੀਂ ਅਗਾਊਂ-ਮਨਜ਼ੂਰੀ ਤਕਨਾਲੋਜੀ ਨੂੰ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਦਾ ਵੀ ਐਲਾਨ ਕਰ ਦਿੱਤਾ ਹੈ ਜੋ ਕਿ ਦੇਰੀ ਨੂੰ ਘੱਟ ਕਰੇਗੀ, ਵਸਤਾਂ ਦੀ ਸਮੇਂ ਸਿਰ ਡਿਲੀਵਰੀ 'ਚ ਮਦਦ ਕਰੇਗੀ ਅਤੇ ਸੜਕ ਸੁਰੱਖਿਆ 'ਚ ਵੀ ਵਾਧਾ ਕਰੇਗੀ।

ਇਹ ਤਕਨੀਕ ਟਰੱਕ ਜਾਂਚ ਸਟੇਸ਼ਨ ਵੱਲ ਆਉਂਦੇ ਉੱਚ ਖ਼ਤਰੇ ਵਾਲੇ ਟਰੱਕਾਂ ਦੀ ਪਛਾਣ ਕਰੇਗੀ ਅਤੇ ਆਵਾਜਾਈ ਮੰਤਰਾਲੇ ਦੇ ਤਾਮੀਲੀ ਅਫ਼ਸਰਾਂ ਨੂੰ ਚੌਕਸ ਕਰੇਗੀ ਕਿ ਕਿਹੜੇ ਟਰੱਕ ਨੂੰ ਪੂਰੀ ਜਾਂਚ ਲਈ ਸਟੇਸ਼ਨ 'ਚ ਰੋਕਿਆ ਜਾਵੇ। ਚੰਗੇ ਸੁਰੱਖਿਆ ਰਿਕਾਰਡ ਵਾਲੇ ਟਰੱਕ ਨੂੰ ਲੰਘਣ ਦਿੱਤਾ ਜਾਵੇਗਾ-ਜਿਸ ਨਾਲ ਸਮਾਂ, ਪੈਸਾ ਅਤੇ ਫ਼ਿਊਲ ਦੀ ਬੱਚਤ ਹੋਵੇਗੀ। ਸ਼ੁਰੂਆਤੀ ਪੱਧਰ 'ਚ ਇਸ ਨੂੰ ਚਾਰ ਸਟੇਸ਼ਨਾਂ: ਵਾਈਨਲੈਂਡ, ਪੁਟਨਮ ਦੱਖਣੀ, ਵਿਟਬੀ/ਓਸ਼ਾਵਾ ਅਤੇ ਲੈਂਕੈਸਟਰ 'ਤੇ 2019 ਦੀਆਂ ਗਰਮੀਆਂ ਦੇ ਮੌਸਮ ਤਕ ਪਾਇਲਟ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਵਜੋਂ ਚਲਾਇਆ ਜਾਵੇਗਾ।

ਇਸ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਲਾਲਾ ਫ਼ੀਤਾਸ਼ਾਹੀ ਨੂੰ ਘੱਟ ਕਰਨ ਵਜੋਂ, ਓਂਟਾਰੀਓ ਨੇ ਪਿੱਛੇ ਜਿਹੇ *ਹਾਈਵੇ ਟਰੈਫ਼ਿਕ ਐਕਟ* 'ਚ ਤਬਦੀਲੀਆਂ ਕਰਨ ਦੀ ਵੀ ਤਜਵੀਜ਼ ਕੀਤੀ ਹੈ ਜਿਸ ਨਾਲ ਕਮਰਸ਼ੀਅਲ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਇਲੈਕਟ੍ਰਾਨਿਕ ਕੈਬ ਕਾਰਡ ਰੱਖਣ ਦਾ ਬਦਲ ਮਿਲ ਜਾਵੇਗਾ, ਜਿਸ ਨਾਲ ਡਰਾਈਵਰ ਬਾਰੇ ਜਾਣਕਾਰੀ ਸੌਖੇ ਤਰੀਕੇ ਨਾਲ ਮਿਲ ਸਕੇਗੀ ਅਤੇ ਕਾਗ਼ਜ਼-ਪੱਤਰ ਸੰਭਾਲਣ ਦਾ ਕੰਮ ਵੀ ਘਟੇਗਾ। ਸਾਡਾ ਉਦਯੋਗ ਅਜਿਹੀਆਂ ਪਹਿਲਾਂ ਦਾ ਸਵਾਗਤ ਕਰਦਾ ਹੈ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਨਾਲ ਉਤਪਾਦਕਤਾ ਨੂੰ ਹੁਲਾਰਾ ਮਿਲਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਨਾਲ ਹੀ ਬਚਤ ਵੀ ਹੁੰਦੀ ਹੈ।

ਸ਼ਨਿੱਚਰਵਾਰ, 6 ਅਪ੍ਰੈਲ ਨੂੰ ਮਿਸੀਸਾਗਾ ਵਿਖੇ ਇੰਟਰਨੈਸ਼ਨਲ ਸੈਂਟਰ 'ਚ ਚਿਰਉਡੀਕਵੇਂ '*ਜੌਬਸ ਐਕਸਪੋ*' ਨੌਕਰੀ ਮੇਲੇ 'ਚ ਅਸੀਂ ਤੁਹਾਡੇ ਰਾਹ 'ਚ ਅੱਖਾਂ ਵਿਛਾਈ ਬੈਠੇ ਹਾਂ। ਟਰੱਕਿੰਗ ਅਤੇ ਮਾਲ-ਅਸਬਾਬ ਉਦਯੋਗ 'ਚ ਦਿਲ ਟੁੰਭਵੇਂ ਰੁਜ਼ਗਾਰ ਦੇ ਮੌਕੇ ਭਾਲਣ ਲਈ ਇੱਥ ਆਉਣਾ ਨਾ ਭੁੱਲਿਓ। ਦਾਖ਼ਲਾ ਅਤੇ ਪਾਰਕਿੰਗ ਮੁਫ਼ਤ ਹੈ!

Manan Gupta
ਮਨਨ ਗੁਪਤਾ
@guptamanan



ENGINEERED *for* EFFICIENCY™

Our ***Engineered for Efficiency***™ philosophy yields some of the most innovative, durable, lightweight and cost-effective suspension systems and components for the global transportation industry. Contact Hendrickson for a total ride solution.

COME SEE US AT EXPO CAM

www.hendrickson-intl.com

HENDRICKSON®

The World Rides On Us®

©2019 Hendrickson USA, L.L.C. All Rights Reserved. All trademarks shown are owned by Hendrickson USA, L.L.C., or one of its affiliates, in one or more countries.

with Lou Smyrlis

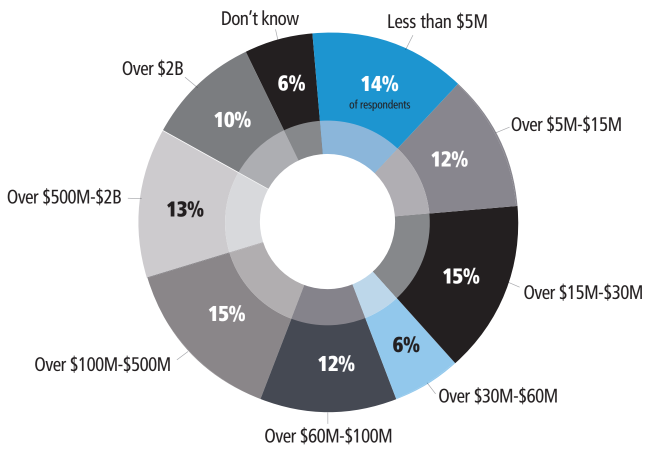
Transportation terrific

Follow Lou on Twitter @LouSmyrlis.

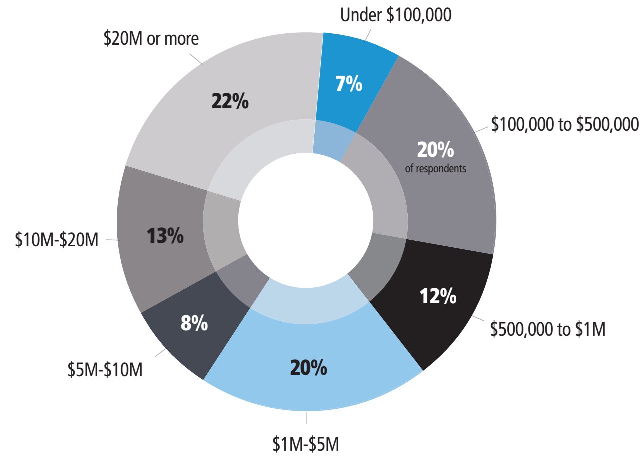
Why it's at the heart of spending for Canadian shippers

Small and medium sized businesses (companies with less than $100 million in annual revenues) are the heart of Canadian business. And with a country as vast as Canada and the world's largest market across the border transportation is at the heart of their spending. Almost two thirds of Canadian shippers have supply chain budgets over $1M and 6 in 10 are spending over $1M on surface transportation, according to our annual Transportation Buying Trends Survey.

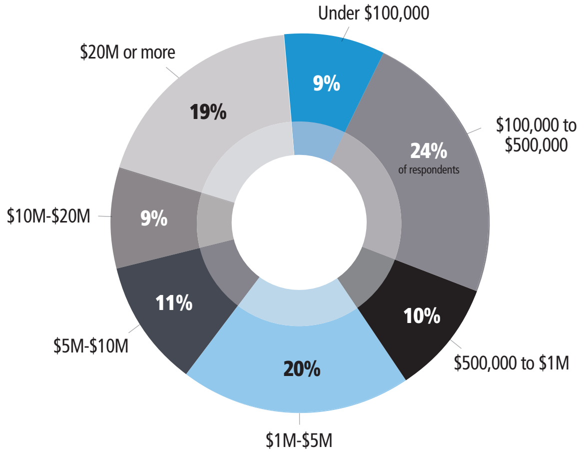
Canadian shippers estimated annual sales



Canadian shippers annual logistics budget



Canadian shippers annual transportation spend



Portion of Canadian shippers spending over $1M annually on surface transportation

Rail	84% of respondents
Truckload	81%
LTL	84%
Courier	74%
Intermodal	81%

Portion of Canadian shippers employing contracts of one year or less on surface transportation

Rail	18% of respondents
Truckload	43%
LTL	24%
Courier	13%
Intermodal	22%

ਖਾਸ ਰਿਪੋਰਟ

ਕੈਨੇਡਾ ਵਿੱਚ ਟਰੱਕ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਦੀ ਕਿੱਲਤ

ਕੀ ਇੰਮੀਗਰਾਂਟਾਂ ਹੱਥ ਹੈ ਡੋਰੀ?

ਜਗਦੀਪ ਕੈਲੇ ਦੀ ਖਾਸ ਰਿਪੋਰਟ

ਕਹਿੰਦੇ ਹਨ ਕਿ ਡੁੱਬਦੇ ਨੂੰ ਤੀਲੇ ਦਾ ਸਹਾਰਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਇਸ ਅਖਾਉਤ ਦੇ ਸੱਚ ਨੂੰ ਕੈਨੇਡਾ ਵਿੱਚ ਟਰੱਕ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਦੀ ਪਾਈ ਜਾਂਦੀ ਘਾਟ ਦੇ ਪਰੀਪੇਖ ਵਿੱਚ ਕੈਨੇਡੀਅਨ ਟਰੱਕਿੰਗ ਅਲਾਇੰਸ ਦੀ ਜ਼ੁਬਾਨ ਉੱਤੇ ਇੰਮੀਗਰੇਸ਼ਨ ਅਤੇ ਸਿਟੀਜ਼ਨਸ਼ਿੱਪ ਮੰਤਰੀ ਅਹਿਮਦ ਹੁਸੈਨ ਵਾਸਤੇ ਆਏ ਧੰਨਵਾਦੀ ਸ਼ਬਦਾਂ ਤੋਂ ਆਂਕਿਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਇੰਮੀਗਰੇਸ਼ਨ ਮੰਤਰੀ ਨੇ ਪਿਛਲੇ ਮਹੀਨੇ ਇੱਕ ਪੰਜ ਸਾਲਾ ਰੂਰਲ ਅਤੇ ਉੱਤਰੀ ਇੰਮੀਗਰੇਸ਼ਨ ਪਾਇਲਟ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਦਾ ਐਲਾਨ ਕੀਤਾ ਜਿਸ ਤਹਿਤ 3000 ਹਜ਼ਾਰ ਦੇ ਕਰੀਬ ਵੱਖ 2 ਕਿਤਿੱਆਂ ਨਾਲ ਜੁੜੇ ਪ੍ਰੋਫੈਸ਼ਨਲ ਕੈਨੇਡਾ ਦੇ ਦਿਹਾਤੀ ਅਤੇ ਘੱਟ ਵੱਸੋਂ ਵਾਲੇ ਪ੍ਰੋਵਿੰਸਾਂ ਵਿੱਚ ਪਰਮਾਨੈਂਟ ਰੈਜ਼ੀਡੈਂਟਾਂ ਵਜੋਂ ਲਿਆਂਦੇ ਜਾਣ ਦੀ ਯੋਜਨਾ ਹੈ। ਕੈਨੇਡੀਅਨ ਟਰੱਕਿੰਗ ਅਲਾਇੰਸ ਨੂੰ ਚੜ੍ਹੀ ਖੁਸ਼ੀ ਇਸ ਲਈ ਹੀ ਮਾਣ ਨਹੀਂ ਕਿਉਂਕਿ ਇਸ ਪਾਇਲਟ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਤਹਿਤ ਲਿਆਂਦੇ ਜਾਣ ਵਾਲੇ ਪ੍ਰੋਫੈਸਲਨਲਾਂ ਦੀ ਲਿਸਟ ਵਿੱਚ ਟਰੱਕ ਡਰਾਈਵਰ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ।

ਟਰੱਕ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਦੀ ਘਾਟ ਦਾ ਨਾਪਤੋਲ:

ਸਾਲ 2013 ਵਿੱਚ ਕਾਨਫਰੰਸ ਬੋਰਡ ਆਫ ਕੈਨੇਡਾ ਵੱਲੋਂ 'ਟਰੱਕ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਦੀ ਗਿਣਤੀ ਅਤੇ ਮੰਗ ਵਿੱਚ ਵਕਫਾ ਅਤੇ ਇਸਦਾ ਕੈਨੇਡਾ ਦੀ ਆਰਥਕਤਾ ਉੱਤੇ ਪ੍ਰਭਾਵ' ਨਾਮਕ ਇੱਕ 46 ਪੰਨਿਆਂ ਦੀ ਰਿਪੋਰਟ ਰੀਲੀਜ਼ ਕੀਤੀ ਗਈ ਸੀ। ਰਿਪੋਰਟ ਵਿੱਚ ਅਨੁਮਾਨ ਲਾਇਆ ਗਿਆ ਸੀ ਕਿ 2020 ਵਿੱਚ ਕੈਨੇਡਾ ਵਿੱਚ 25 ਤੋਂ 30 ਹਜ਼ਾਰ ਟਰੱਕ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਦੀ ਕਿੱਲਤ ਹੋਵੇਗੀ। ਅੱਜ ਜਦੋਂ ਅਸੀਂ 2019 ਵਿੱਚ ਪੁੱਜ ਚੁੱਕੇ ਹਾਂ ਤਾਂ ਇੰਡਸਟਰੀ ਮਾਹਰ ਖਾਸ ਕਰਕੇ ਕੈਨੇਡੀਅਨ ਟਰੱਕਿੰਗ ਅਲਾਇੰਸ ਦਾ ਮੰਨਣਾ ਹੈ ਕਿ ਹਕੀਕਤ ਉਸ ਰਿਪੋਰਟ ਦੀ ਭੱਵਿਖਬਾਣੀ ਤੋਂ ਵੀ ਵੱਖਰੀ ਹੈ। 2024 ਤੱਕ ਕੈਨੇਡਾ ਵਿੱਚ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਦੀ ਕਿੱਲਤ 48,000 ਹੋ ਚੁੱਕੀ ਹੋਵੇਗੀ।

ਗੈਰ-ਸੁਭਾਵਿਕ ਸੀ ਟਰੱਕਿੰਗ ਇੰਡਸਟਰੀ ਦਾ ਕੁਦਰਤ ਦੇ ਨੇਮ ਤੋਂ ਨਿਰਲੇਪ ਰਹਿਣਾ:

ਕੈਨੇਡਾ ਵਿੱਚ ਟਰੱਕ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਦੀ ਘਾਟ ਦੀ ਸਥਿਤੀ ਉਸ ਬਾਗ ਦਾ ਚੇਤਾ ਕਰਵਾਉਂਦੀ ਹੈ ਜਿਸਦੇ ਮਾਲੀ ਇੱਕ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਇੱਕ ਕਰਕੇ ਲਾਂਭੇ ਹੋਣ ਲੱਗ ਪੈਣ। ਪਿਛਲੀ ਪੀੜ੍ਹੀ ਦੇ ਉਹ ਟਰੱਕ ਡਰਾਈਵਰ ਜਿਹੜੇ ਇਸ ਕਿੱਤੇ ਵਿੱਚ 25 ਤੋਂ 30 ਸਾਲ ਹੱਸ ਕੇ ਲਾ ਦੇਂਦੇ ਸਨ, ਉਹ ਵੱਡੀ ਗਿਣਤੀ ਵਿੱਚ ਉਮਰ ਵਿਹਾਅ ਚੁੱਕੇ ਹਨ। ਮਾਣਮੱਤੇ ਇਨ੍ਹਾਂ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਦੀ ਪੂਰੀ ਦੀ ਪੂਰੀ ਪੀੜ੍ਹੀ ਸੈਕਟਰ ਵਿੱਚੋਂ ਅਲੋਪ ਹੁੰਦੀ ਜਾ ਰਹੀ ਹੈ ਪਰ ਨਵੀਂ ਪੀੜ੍ਹੀ ਦੇ ਕੈਨੇਡੀਅਨ ਨੌਜਵਾਨ ਇਸ ਧੰਦੇ ਨੂੰ ਅਪਨਾਉਣਾ ਪਸੰਦ ਨਹੀਂ ਕਰ ਰਹੇ। ਕੁਦਰਤ ਦਾ ਨੇਮ ਹੈ ਕਿ ਜਦੋਂ ਕਿਸੇ ਕਿਸਮ ਦਾ ਖੱਪਾ ਪੈਦਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਉਸਦੀ ਪੂਰਤੀ ਲਈ ਉਹ ਕੁੱਝ ਨਵਾਂ ਅਤੇ ਵੱਧ ਨਰੋਆ ਪੇਸ਼ ਕਰ ਦੇਂਦੀ ਹੈ। ਕੈਨੇਡਾ ਵਿੱਚ ਕੁਦਰਤ ਨੇ ਬਦਲ ਲਿਆਂਦਾ ਸਾਊਥ ਏਸ਼ੀਅਨ ਖਾਸ ਕਰਕੇ ਪੰਜਾਬੀ ਟਰੱਕ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਦੇ ਰੂਪ ਵਿੱਚ।

ਰਹੀ ਵਾਸਤੇ ਘੱਤ ਸਮੇਂ ਇੱਕ ਨਾ ਮੰਨੀ:

ਭਾਈ ਵੀਰ ਸਿੰਘ ਨੇ 'ਸਮਾਂ' ਨਾਮ ਦੀ ਕਵਿਤਾ ਵਿੱਚ ਜੀਵਨ ਵਿੱਚ ਆਉਣ ਵਾਲੇ ਅਟੁੱਟ ਬਦਲਾਅ ਦੇ ਫਲਸਫੇ ਨੂੰ ਅਧਿਆਤਮਕ ਪੱਖ ਤੋਂ ਪੇਸ਼ ਕੀਤਾ ਸੀ। ਪਰ ਅਜਿਹੇ ਅਮਰ ਫਲਸਫੇ ਵਿਉਪਾਰ ਵਰਗੇ ਆਮ ਵਰਤਾਰਿਆਂ ਉੱਤੇ ਲਾਗੂ ਹੋਣ ਤੋਂ ਕਦੋਂ ਫੇਲ ਹੋਏ ਹਨ? ਅੱਜ ਤੋਂ 20 ਸਾਲ ਪਹਿਲਾਂ ਕੈਨੇਡਾ ਦੇ ਸਮੁੱਚੇ ਟਰਕਿੰਗ ਸੈਕਟਰ ਵਿੱਚ ਸਾਊਥ ਏਸ਼ੀਅਨ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਦੀ ਨਫ਼ਰੀ ਮਹਿਜ਼ 1.8% ਸੀ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਬਹੁ-ਗਿਣਤੀ ਵੈਨਕੂਵਰ ਦੇ ਇਰਦ ਗਿਰਦ ਕਾਰਜਰਤ ਸਨ। ਫੇਰ ਭਾਰਤ ਤੋਂ ਪਰਵਾਸੀਆਂ ਖਾਸ ਕਰਕੇ ਪੰਜਾਬੀਆਂ ਦਾ ਵਹੀਰਾਂ ਘੱਤ ਕੇ ਆਉਣਾ ਆਰੰਭ ਹੋਇਆ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਨੇ ਸ਼ਿੱਦਤ ਨਾਲ ਟਰੱਕਿੰਗ ਪ੍ਰੋਫੈਸ਼ਨ ਨੂੰ ਅਪਨਾਇਆ। ਇੱਕ ਕਾਰਣ ਕੈਨੇਡਾ ਦੇ ਸਿਸਟਮ ਦਾ ਉੱਚ ਵਿੱਦਿਆ ਪ੍ਰਾਪਤ ਇੰਮੀਗਰਾਂਟਾਂ ਨੂੰ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਪ੍ਰੋਫੈਸ਼ਨਲ ਫੀਲਡ ਵਿੱਚ ਰੁਜ਼ਗਾਰ ਦੇਣ ਵਿੱਚ ਅਸਫ਼ਲ ਰਹਿਣਾ ਸੀ। ਡਾਕਟਰ, ਇੰਜੀਨੀਅਰ,

ਇੰਮੀਗਰਾਂਟਾਂ ਲਈ ਅਵਸਰਾਂ ਦੀ ਘਾਟ ਕਾਰਨ ਕੈਨੇਡੀਅਨ ਆਰਥਕਤਾ ਦਾ ਭਾਰੀ ਨੁਕਸਾਨ - ਰੋਡੈਲ ਰਾਮੋਸ

ਡਾਇਰੈਕਟਰ, ਪੀਲ ਨਿਊਕਮਰ ਸਟਰੈਟਜੀ ਗਰੁੱਪ (PNSG)

'ਬਹੁਤ ਸਾਰੇ ਇੰਮੀਗਰਾਂਟ ਆਪਣੇ ਚੁਣੇ ਹੋਏ ਪ੍ਰੋਫੈਸ਼ਨਲ ਫੀਲਡ ਵਿੱਚ ਕੰਮ ਨਹੀਂ ਕਰ ਰਹੇ ਜਿਸਦੇ ਮੁੱਖ ਕਾਰਣ ਉਹਨਾਂ ਲਈ ਪ੍ਰੋਫੈਸ਼ਨਲ ਨੈੱਟਵਰਕਾਂ ਦੀ ਘਾਟ ਅਤੇ ਵਿੱਦਿਆ ਦਾ ਸਹੀ ਮੁਲਾਂਕਣ ਨਾ ਹੋ ਸੱਕਣਾ ਹਨ। 'ਸੀ ਬੀ ਸੀ' ਦੇ ਇੱਕ ਆਰਟੀਕਲ ਮੁਤਾਬਕ ਕੈਨੇਡਾ ਵਿੱਚ 850,000 ਲੋਕੀ ਬੇਰੁਜ਼ਗਾਰ ਜਾਂ ਆਪਣੀ ਯੋਗਤਾ ਤੋਂ ਥੱਲੇ ਕੰਮ ਕਰ ਰਹੇ ਹਨ ਜਿਹਨਾਂ ਵਿੱਚੋਂ 60% ਇੰਮੀਗਰਾਂਟ ਹਨ। ਇਸ ਸਥਿਤੀ ਬਦੌਲਤ ਕੈਨੇਡਾ ਦੀ ਆਰਥਕਤਾ ਨੂੰ ਸਾਲਾਨਾ 17 ਬਿਲੀਅਨ ਡਾਲਰ ਦਾ ਨੁਕਸਾਨ ਹੋ ਰਿਹਾ ਹੈ। ਇੰਮੀਗਰਾਂਟਾਂ ਨੂੰ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਚੁਣੇ ਹੋਏ ਫੀਲਡ ਵਿੱਚ ਕੰਮ ਕਰਨ ਦੇ ਰਾਹ ਖੋਲਣ ਨਾਲ ਸਾਰਿਆਂ ਨੂੰ ਲਾਭ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਪ੍ਰੋਫੈਸ਼ਨਲ ਟਰੱਕ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਇੱਕ ਉਹ ਖੇਤਰ ਹੈ ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਅਵਸਰ ਮੌਜੂਦ ਹੈ ਜਿਸਤੋਂ ਕਾਫੀ ਇੰਮੀਗਰਾਂਟ ਲਾਭ ਲੈ ਸਕਦੇ ਹਨ।"

ਰੋਡੈਲ ਰਾਮੋਸ (Rodel Ramos) ਨੇ ਅੱਗੇ ਕਿਹਾ, "ਮੈਂ ਇਹ ਵੀ ਸੋਚਦਾ ਹਾਂ ਕਿ ਬਹੁਤ ਸਾਰੇ ਨਵੇਂ ਇੰਮੀਗਰਾਂਟ ਆਪੋ ਆਪਣੇ ਮੁਲਕਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਟਰਾਂਸਪੋਰਟੇਸ਼ਨ ਅਤੇ ਲੌਜਿਸਟਿਕ ਖੇਤਰਾਂ ਦਾ ਅਨੁਭਵ ਲੈ ਕੇ ਹੀ ਕੈਨਡਾ ਆਉਂਦੇ ਹਨ। ਅਜਿਹੇ ਪਰਵਾਸੀਆਂ ਲਈ ਟਰੱਕਿੰਗ ਇੰਡਸਟਰੀ ਵਿੱਚ ਕਈ ਦਿਲ ਲੁਭਾਵਣੇ ਅਵਸਰ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਮਿਸਾਲ ਵਜੋਂ ਉਨ੍ਹਾਂ ਲੋਕਾਂ ਦੇ ਬਿਜਨਸਾਂ ਨੂੰ ਮਦਦ ਕਰਨਾ ਜਾਂ ਮਲਕੀਅਤ ਹਾਸਲ ਕਰਨ ਲਈ ਯੋਗ ਮਿਹਨਤ ਕਰਨੀ ਜੋ ਬਜ਼ੁਰਗ ਹੋਣ ਕਾਰਣ ਇਸ ਖੇਤਰ ਨੂੰ ਛੱਡ ਕੇ ਜਾ ਰਹੇ ਹਨ। ਮਹਿਜ਼ ਟਰੱਕ ਚਲਾਉਣ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਇਸ ਇੰਡਸਟਰੀ ਵਿੱਚ ਹੋਰ ਬਹੁਤ ਸੰਭਾਵਨਾਵਾਂ ਮੌਜੂਦ ਹਨ।"

ਸਾਇੰਸਦਾਨ ਜਾਂ ਹੋਰ ਵਿਸ਼ਿਆਂ ਦੇ ਮਾਹਰਾਂ ਦੇ ਦਿਲਾਂ ਵਿੱਚ ਕੈਨੇਡਾ ਆ ਕੇ ਤਰੱਕੀ ਕਰਨ ਦੇ ਵੱਡੇ ਸੁਫ਼ਨੇ ਹੁੰਦੇ ਪਰ ਕੈਨੇਡਾ ਦਾ ਸੰਸਥਾਗਤ ਢਾਂਚਾ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਵਿੱਦਿਆ, ਉੱਚ ਪੱਧਰ ਦੇ ਹੁਨਰਾਂ ਅਤੇ ਅਨੁਭਵਾਂ ਤੋਂ ਪੂਰਾ ਲਾਭ ਨਾ ਲੈ ਸਕਿਆ। ਪੰਜਾਬੀ ਪਰਵਾਸੀਆਂ ਦੇ ਵੱਡੀ ਗਿਣਤੀ ਵਿੱਚ ਟਰੱਕਿੰਗ ਇੰਡਸਟਰੀ ਨੂੰ ਅਪਣਾਉਣ ਪਿੱਛੇ ਮਿਲਣ ਵਾਲੇ ਅੱਛੇ ਖਾਸੇ ਇਵਜ਼ਾਨੇ ਦੇ ਨਾਲ 2 ਇਸ ਧੰਦੇ ਦਾ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਆਜ਼ਾਦਾਨਾ ਫਿਤਰਤ ਦੇ ਬਹੁਤ ਅਨੁਕੂਲ ਹੋਣਾ ਸੀ। ਟਰੱਕ ਦੇ ਸਟੀਰਿੰਗ ਪਿੱਛੇ ਬੈਠਾ ਪੰਜਾਬੀ ਆਪਣੇ ਆਪ ਨੂੰ ਕਿਸੇ ਰਿਆਸਤ ਦੇ ਨਵਾਬ ਤੋਂ ਘੱਟ ਨਹੀਂ ਸਮਝਦਾ।

ਅੱਜ ਦੇ ਸੱਚ ਦੀ ਆਰਸੀ:

18 ਤੋਂ 20 ਬਿਲੀਅਨ ਡਾਲਰ ਦੀ ਗਰੌਸ ਡੋਮੈਸਟਿਕ ਪ੍ਰੋਡਕਟ (GDP) ਵਾਲੇ ਟਰੱਕਿੰਗ ਦੇ ਧੰਦੇ ਦਾ ਪਹੀਆ ਘੁਮਾਉਣ ਵਾਲੀ ਸ਼ਕਤੀ ਦਾ ਖੁਰਾ ਖੋਜ ਲਾਉਣ ਲਈ ਨਿਊਕਾਮ ਮੀਡੀਆ ਗਰੁੱਪ ਵੱਲੋਂ ਕੈਨੇਡਾ ਸਰਕਾਰ ਦੇ ਅੰਕੜਾ ਵਿਭਾਗ ਤੋਂ ਜਾਣਕਾਰੀ ਹਾਸਲ ਕੀਤੀ ਗਈ। ਇਸ ਮੁਤਾਬਕ 2016 ਵਿੱਚ ਕੈਨੇਡਾ ਵਿੱਚ ਹਰ ਪੰਜਵਾਂ ਟਰੱਕ ਡਰਾਈਵਰ ਸਾਊਥ ਏਸ਼ੀਅਨ ਮੂਲ ਦਾ ਹੈ। ਬ੍ਰਿਟਿਸ਼ ਕੋਲੰਬੀਆ ਵਿੱਚ ਹਰ ਤੀਜਾ (34.6%) ਅਤੇ ਓਂਟਾਰੀਓ ਵਿੱਚ ਹਰ ਚੌਥਾ (25.6%) ਟਰੱਕ ਡਰਾਈਵਰ ਸਾਊਥ ਏਸ਼ੀਅਨ ਹੈ।

ਟਰੱਕਿੰਗ ਇੰਡਸਟਰੀ ਦੀ ਗੁਹਾਰ:

ਟਰੱਕਿੰਗ ਇੰਡਸਟਰੀ ਦੇ ਹਿੱਤਾਂ ਲਈ ਕੰਮ ਕਰਨ

ਯੂਨੀਅਨ ਸਾਡੇ ਨਾਲ ਬੈਠ ਕੇ ਗੱਲ ਕਰੇ- ਮਨਦੀਪ ਸੰਧੂ

ਲੌਂਗਵਿਊ ਲੌਜਿਸਟਿਕਸ, ਵਿੱਨੀਪੈਗ, ਮੈਨੀਟੋਬਾ

"ਟੀਮਸਟਰ ਯੂਨੀਅਨ ਦੇ ਆਗੂ ਟਰੱਕ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਦੀ ਕਿੱਲਤ ਦੀਆਂ ਹਕੀਕਤਾਂ ਨੂੰ ਨਾ ਸਮਝਣ ਕਾਰਣ ਟੈਂਪਰੇਰੀ ਫੌਰਨ ਵਰਕਰਾਂ ਨੂੰ ਬੁਲਾਉਣ ਦਾ ਵਿਰੋਧ ਕਰ ਰਹੇ ਹਨ। ਜੇ ਯੂਨੀਅਨ ਨੇ ਸੱਚ ਜਾਨਣਾ ਹੈ ਤਾਂ ਸਾਡੇ ਨਾਲ ਬੈਠ ਕੇ ਗੱਲ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਨ।" ਮਨਦੀਪ ਸੰਧੂ ਨੇ ਇਹ ਸ਼ਬਦ ਟੀਮਸਟਰ ਯੂਨੀਅਨ ਦੇ ਨੈਸ਼ਨਲ ਪ੍ਰੈਜ਼ੀਡੈਂਟ ਫਰਾਂਸੁਆ ਲਾਪੋਰਟ (François Laporte) ਦੇ ਉਸ ਬਿਆਨ ਦੇ ਪ੍ਰਤੀਕਰਮ ਵਜੋਂ ਆਖੇ ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਫਰਾਂਸੁਆ ਨੇ ਫੌਰਨ ਟਰੱਕ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਮੰਗਵਾਉਣ ਦੀ ਸੰਗਿਆ 'Sweat Shops' ਖੋਲਣ ਨਾਲ ਦਿੱਤੀ ਸੀ।

"ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਟਰੱਕ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਦੀ ਘਾਟ ਬਾਰੇ ਅੰਦਾਜ਼ਾ ਲਾਉਣਾ ਹੈ ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਕੋਈ ਵੱਡੇ ਪੱਧਰ ਦੀ ਰੀਸਰਚ ਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਨਹੀਂ ਸਗੋਂ ਚੰਦ ਮਿੰਟ ਬਿਤਾ ਕੇ KIJIJI ਅਤੇ Indeed ਵਰਗੀਆਂ ਵੈੱਬਸਾਈਟਾਂ ਉੱਤੇ ਜਾ ਕੇ ਵੇਖਿਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ ਕਿ ਟਰੱਕ ਡਰਾਈਵਰ ਪੁਜ਼ੀਸ਼ਨਾਂ ਲਈ ਕਿੰਨੇ ਲੋਕ ਅਪਲਾਈ ਕਰਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਅਪਲਾਈ ਕਰਨ ਵਾਲਿਆਂ ਵਿੱਚ ਕਿੰਨੇ ਕੁ ਹਨ ਜੋ ਅਸਲ ਵਿੱਚ ਟਰੱਕ ਡਰਾਈਵਰ ਬਣਨ ਦੀ ਯੋਗਤਾ ਰੱਖਦੇ ਹਨ। ਯੂਨੀਅਨ ਅਤੇ ਸਰਕਾਰ ਨੂੰ ਸਮਝਣਾ ਹੋਵੇਗਾ ਕਿ ਟਰੱਕਿੰਗ ਇੰਡਸਟਰੀ ਦੀਆਂ ਲੋੜਾਂ ਸਿੱਧੇ ਤੌਰ ਉੱਤੇ ਕੈਨੇਡਾ ਦੀਆਂ ਆਰਥਕਤਾ ਚੁਣੌਤੀਆਂ ਨਾਲ ਜੁੜੀਆਂ ਹੋਈਆਂ ਹਨ। ਟਰੱਕਿੰਗ ਉਹ ਬਿਜਨਸ ਹੈ ਜੋ ਸੜਕਾਂ ਦੇ ਔਖੇ ਪੈਂਡੇ ਸਾਧ ਕੇ ਕੈਨੇਡੀਅਨਾਂ ਨੂੰ ਸੁਖ ਸੁਵਿਧਾ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਦਾ ਹੈ ਪਰ ਇਸ ਇੰਡਸਟਰੀ ਨੂੰ ਦਰਪੇਸ਼ ਦਿੱਕਤਾਂ ਦਾ ਦਰਦ ਬਹੁਤ ਘੱਟ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਪਤਾ ਹੈ? ਥੋੜਾ ਸਮਾਂ ਪਹਿਲਾਂ ਤੱਕ ਮੈਨੀਟੋਬਾ ਵਿੱਚ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਇਵਜਾਨਾ 22 ਸੈਂਟ ਪ੍ਰਤੀ ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਦੇ ਹਿਸਾਬ ਦਿੱਤਾ ਜਾਂਦਾ ਸੀ ਜੋ ਵੱਧ ਕੇ 30 ਸੈਂਟ ਪ੍ਰਤੀ ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਤੱਕ ਜਾ ਪੁੱਜਾ ਹੈ। ਸਾਡਾ ਇਤਰਾਜ਼ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਦਿੱਤੇ ਜਾਣ ਵਾਲੇ ਰੇਟ ਬਾਰੇ ਨਹੀਂ ਹੈ ਪਰ ਇਹ ਗੱਲ ਵੀ ਧਿਆਨ ਮੰਗਦੀ ਹੈ ਕਿ ਲੋਡ ਚੁੱਕਣ ਦੇ ਰੇਟਾਂ ਵਿੱਚ ਲਗਾਤਾਰ ਆ ਰਹੀ ਕਮੀ ਅਤੇ ਫ਼ਿਊਲ ਦੇ ਭਾਅ ਨਿੱਤ ਦਿਨ ਵੱਧਦੀਆਂ ਕੀਮਤਾਂ ਦਾ ਖਾਮਿਆਜ਼ਾ ਕੌਣ ਭੁਗਤਦਾ ਹੈ?"

ਪਰਵਾਸੀਆਂ ਦੇ ਹੁਨਰਾਂ ਨੂੰ ਕੈਨੇਡੀਅਨ ਮਾਰਕੀਟ ਦੀਆਂ ਜਰੂਰਤਾਂ ਨਾਲ ਮੇਲਣ ਦੀ ਲੋੜ- ਹਰਮਨ ਢਿੱਲੋਂ

ਸਟਾਰ ਇੰਮੀਗਰੇਸ਼ਨ ਕਨਸਲਟੈਂਸੀ, ਬਰੈਂਪਟਨ

"ਜੇ ਟਰੱਕਿੰਗ ਇੰਡਸਟਰੀ ਵਿੱਚ ਪੈਦਾ ਹੋਈ ਲੋੜ ਅਤੇ ਕੈਨੇਡਾ ਆ ਰਹੇ ਪਰਵਾਸੀਆਂ ਦੇ ਹੁਨਰਾਂ (Skill-set) ਦਾ ਮੁਲਾਂਕਣ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇ ਤਾਂ ਇੱਕ ਗੱਲ ਸਾਫ਼ ਨਜ਼ਰ ਆਉਂਦੀ ਹੈ ਕਿ ਦੋਵਾਂ ਵਿਚਕਾਰ ਤਾਲਮੇਲ ਦੀ ਵੱਡੀ ਘਾਟ ਹੈ ਜਿਸ ਵਾਸਤੇ ਸਰਕਾਰ ਨੂੰ ਪਾਲਸੀ ਪੱਧਰ ਉੱਤੇ ਕੰਮ ਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ। ਸਾਡੇ ਕੋਲ ਕਈ ਇੰਮਪਲਾਇਰਾਂ ਦੇ ਸੁਆਲ ਆਉਂਦੇ ਹਨ ਜੋ ਆਪਣੀਆਂ ਟਰੱਕਿੰਗ ਕੰਪਨੀਆਂ ਲਈ ਭਾਰਤ ਜਾਂ ਹੋਰ ਮੁਲਕਾਂ ਤੋਂ ਟਰੱਕ ਡਰਾਈਵਰ ਮੰਗਵਾਉਣਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹਨ ਪਰ ਫੈਡਰਲ ਦੇ ਸਕਿੱਲਡ ਵਰਕਰ ਅਤੇ ਓਂਟਾਰੀਓ ਦੇ ਪ੍ਰੋਵਿੰਸ਼ੀਅਲ ਨੌਮੀਨੀ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਵਿੱਚ ਹਾਲੇ ਅਜਿਹਾ ਕੋਈ ਪ੍ਰਵਧਾਨ ਨਹੀਂ ਜਿਸ ਰਾਹੀਂ ਇਸ ਲੋੜ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕੇ। ਅਸੀਂ ਓਂਟਾਰੀਓ ਦੀਆਂ ਕਈ ਕੰਪਨੀਆਂ ਨੂੰ ਟੈਂਪਰੇਰੀ ਫੌਰਨ ਵਰਕਰ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਤਹਿਤ ਟਰੱਕ ਡਰਾਈਵਰ ਮੰਗਵਾਉਣ ਵਿੱਚ ਮਦਦ ਕਰਦੇ ਹਾਂ। ਕਿਉਂਕਿ ਇਹ ਦਾਖ਼ਲਾ ਟੈਂਪਰੇਰੀ ਫੌਰਨ ਵਰਕਰਾਂ ਲਈ ਪਰਮਾਨੈਂਟ ਰੈਜ਼ੀਡੈਂਟ ਬਣਨ ਦਾ ਰਾਹ ਨਹੀਂ ਖੋਲਦਾ ਜਿਸ ਕਾਰਣ ਇਹ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਪਰਵਾਸੀ ਪਰਿਵਾਰਾਂ ਲਈ ਓਂਟਾਰੀਓ ਵਿੱਚ ਬਿਹਤਰ ਜੀਵਨ ਦੇ ਉਦੇਸ਼ ਦੀ ਪੂਰਤੀ ਤੋਂ ਕਿਤੇ ਛੋਟਾ ਰਹਿ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।"

ਵਿਦੇਸ਼ਾਂ ਤੋਂ ਟਰੱਕ ਡਰਾਈਵਰ ਮੰਗਵਾਉਣ ਲਈ ਸਪੈਸ਼ਲ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ- ਸਟੀਫਨ ਲੈਸਕੋਅਸਕੀ

ਪ੍ਰੈਜ਼ੀਡੈਂਟ, ਕੈਨੇਡੀਅਨ ਟਰੱਕਿੰਗ ਅਲਾਇੰਸ ਅਤੇ ਓਂਟਾਰੀਓ ਟਰੱਕਿੰਗ ਐਸੋਸੀਏਸ਼ਨ (OTA)

"ਵੱਡੀ ਸਮੱਸਿਆ ਹੈ ਕਿ ਓਂਟਾਰੀਓ ਵਿੱਚ ਪ੍ਰੋਵਿੰਸ਼ੀਅਲ ਨੌਮੀਨੀ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਵਿੱਚ ਟਰੱਕ ਡਰਾਈਵਰ ਸ਼ਾਮਲ ਨਹੀਂ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ ਜਿਸਨੂੰ ਦਰੁਸਤ ਕਰਨ ਲਈ ਅਸੀਂ ਓਂਟਾਰੀਓ ਸਰਕਾਰ ਕੋਲ ਚਾਰਾਜੋਈ ਕਰ ਰਹੇ ਹਾਂ। ਓਂਟਾਰੀਓ ਟਰੱਕਿੰਗ ਐਸੋਸੀਏਸ਼ਨ ਚਾਹੁੰਦੀ ਹੈ ਕਿ ਫੈਡਰਲ ਸਰਕਾਰ ਵੱਲੋਂ ਹਾਲ ਵਿੱਚ ਹੀ ਐਲਾਨੇ ਗਏ ਖੇਤੀਬਾੜੀ ਅਤੇ ਕਨਸਟਰਕਸ਼ਨ ਇੰਡਸਟਰੀ ਲਈ ਨਵੇਂ ਪਾਇਲਟ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੀ ਤਰਜ਼ ਉੱਤੇ ਟਰੱਕ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਬਾਹਰੋਂ ਮੰਗਵਾਉਣ ਲਈ ਵੀ ਨਵਾਂ ਪਾਇਲਟ ਹੋਂਦ ਵਿੱਚ ਲਿਆਂਦਾ ਜਾਵੇ। ਫੈਡਰਲ ਪੱਧਰ ਉੱਤੇ LMIA ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਨੂੰ ਹੋਰ ਸਰਲ ਬਣਾਉਣ ਦੀ ਵੀ ਲੋੜ ਹੈ। ਸਰਕਾਰ ਨੂੰ ਆਪਣਾ ਧਿਆਨ ਟੈਂਪਰੇਰੀ ਫੌਰਨ ਵਰਕਰ ਮੰਗਵਾਉਣ ਵਿੱਚ ਅਫ਼ਸਰਸ਼ਾਹੀ ਵੱਲੋਂ ਪੈਦਾ ਕੀਤੀਆਂ ਰੁਕਾਵਟਾਂ ਨੂੰ ਦੂਰ ਕਰਨ ਵੱਲ ਦੇਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।"

ਸਟੀਫਨ ਲੈਸਕੋਅਸਕੀ (Stephen Laskowski) ਮੁਤਾਬਕ "ਵਿਦੇਸ਼ਾਂ ਤੋਂ ਟਰੱਕ ਡਰਾਈਵਰ ਮੰਗਵਾਉਣ ਦੀਆਂ ਚਾਹਵਾਨ ਕੰਪਨੀਆਂ ਲਈ ਸਰਕਾਰ ਉੱਚ ਪੱਧਰੀ ਨੀਯਮ ਹੋਂਦ ਵਿੱਚ ਲਿਆਵੇ ਤਾਂ ਜੋ ਸੜਕ ਸੁਰੱਖਿਆ ਅਤੇ ਮੁਲਾਜ਼ਮਾਂ ਦੇ ਹੱਕਾਂ ਸਹੀ ਪੈਰਵਾਈ ਯਕੀਨੀ ਹੋ ਸਕੇ। ਸਾਡਾ ਯਕੀਨ ਹੈ ਕਿ ਸਹੀ ਸਿਖਲਾਈ ਅਤੇ ਲੇਬਰ ਕਨੂੰਨਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰਨ ਵਾਲੀਆਂ ਕੰਪਨੀਆਂ ਵੱਲੋਂ ਇੰਮੀਗਰਾਂਟ ਟਰੱਕ ਡਰਾਈਵਰ ਬੁਲਵਾਉਣਾ ਸਹੀ ਕਦਮ ਹੋਵੇਗਾ।"

ਵਾਲੀਆਂ ਜੱਥੇਬੰਦੀਆਂ ਕੈਨੇਡੀਅਨ ਟਰੱਕਿੰਗ ਅਲਾਇੰਸ ਅਤੇ ਓਂਟਾਰੀਓ ਟਰੱਕਿੰਗ ਐਸੋਸੀਏਸ਼ਨ ਟਰੱਕ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਦੀ ਕਿੱਲਤ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕਰਨ ਲਈ ਆਸ ਉਸ ਸ੍ਰੋਤ ਭਾਵ ਪਰਵਾਸੀਆਂ ਉੱਤੇ ਲਾਈ ਬੈਠੀਆਂ ਹਨ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਦਾ ਇਸ ਇੰਡਸਟਰੀ ਵਿੱਚ ਪਸਾਰਾ ਜੱਗ ਜਾਹਰ ਹੋ ਚੁੱਕਾ ਹੈ। ਉਹ ਹਰ ਸੰਭਵ ਪਲੇਟਫਾਰਮ ਉੱਤੇ ਸਰਕਾਰ ਕੋਲੋਂ ਮੰਗ ਕਰ ਰਹੀਆਂ ਹਨ ਕਿ ਕੈਨੇਡਾ ਨੂੰ ਟਰੱਕ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਦੇ ਪਰਮਾਨੈਂਟ ਰੈਜ਼ੀਡੈਂਟ ਅਤੇ ਟੈਂਪਰੇਰੀ ਫੌਰਨ ਵਰਕਰਾਂ ਵਜੋਂ ਆਉਣ ਦੇ ਰਾਹ ਮੋਕਲੇ ਕੀਤੇ ਜਾਣ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ। ਕੈਨੇਡੀਅਨ ਟਰੱਕਿੰਗ ਅਲਾਇੰਸ ਦੇ ਪ੍ਰੈਜ਼ੀਡੈਂਟ ਸਟੀਫਨ ਲਾਕੋਵਸਕੀ ਦਾ ਆਖਣਾ ਹੈ ਕਿ ਫੈਡਰਲ ਅਤੇ ਪ੍ਰੋਵਿੰਸ਼ੀਅਲ ਸਰਕਾਰਾਂ ਨੂੰ ਟਰੱਕਿੰਗ ਇੰਡਸਟਰੀ ਨੂੰ ਧਿਆਨ ਵਿੱਚ ਰੱਖ ਕੇ ਨਵੇਂ ਇੰਮੀਗਰਾਂਟ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਦੀ ਫੌਰੀ ਲੋੜ ਹੈ। ਓਂਟਾਰੀਓ ਟਰੱਕਿੰਗ ਐਸੋਸੀਏਸ਼ਨ ਨੇ ਟਰੱਕ ਡਰਾਈਵਰ ਕਿੱਤੇ ਨੂੰ ਪ੍ਰੋਵਿੰਸ਼ੀਅਲ ਨੌਮੀਨੀ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਦੇ ਦਾਇਰੇ ਵਿੱਚ ਲਿਆਉਣ ਲਈ ਓਂਟਾਰੀਓ ਦੇ ਪ੍ਰੀਮੀਅਰ ਡੱਗ ਫੋਰਡ ਕੋਲ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਪਹੁੰਚ ਕੀਤੀ ਹੈ।

ਓਂਟਾਰੀਓ ਵਿੱਚ ਹੋ ਰਹੀ ਹਿੱਲਜੁਲ:

ਕੈਨੇਡਾ ਸਰਕਾਰ ਦੇ ਅੰਕੜਾ ਵਿਭਾਗ ਦੇ 2017 ਦੇ ਅੰਕੜਿਆਂ ਮੁਤਾਬਕ ਓਂਟਾਰੀਓ ਪ੍ਰੋਵਿੰਸ ਕੈਨੇਡਾ ਦੀ ਆਰਥਕਤਾ ਵਿੱਚ 38.63% ਹਿੱਸਾ ਪਾਉਂਦਾ ਹੈ। ਬੇਸ਼ੱਕ ਇਸ ਭਾਰੀ ਆਰਥਕਤਾ ਦਾ ਪਹੀਆ ਵੱਡੀ ਹੱਦ ਤੱਕ ਟਰੱਕਾਂ ਦੁਆਰਾ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਢੋਆ ਢੁਆਈ ਸਹਾਰੇ ਘੁੰਮਦਾ ਹੈ ਪਰ ਓਂਟਾਰੀਓ ਸਰਕਾਰ ਟਰੱਕ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਦੀ ਥੋੜ ਨੂੰ ਅੰਤਰਰਾਸ਼ਟਰੀ ਮੰਡੀ ਵਿੱਚੋਂ ਪੂਰਾ ਕਰਨ ਦੇ ਮਾਮਲੇ ਵਿੱਚ ਤਕਰੀਬਨ ਸੁੱਤੀ ਹੀ ਰਹੀ ਹੈ। ਸ਼ੁਕਰ ਹੈ ਕਿ ਹੁਣ ਖੇਮਿਆਂ ਵਿੱਚ ਕੁੱਝ ਹਿੱਲਜੁਲ ਹੁੰਦੀ ਵਿਖਾਈ ਦੇ ਰਹੀ ਹੈ। *ਰੋਡ ਟੂਡੇ* ਵੱਲੋਂ ਮੰਗੀ ਜਾਣਕਾਰੀ ਦੇ ਜਵਾਬ ਵਿੱਚ ਓਂਟਾਰੀਓ ਦੇ ਆਰਥਕ ਵਿਕਾਸ ਅਤੇ ਟਰੇਡ ਮਹਿਕਮੇ ਨੇ ਪੁਸ਼ਟੀ ਕੀਤੀ ਹੈ ਕਿ ਪ੍ਰੋਵਿੰਸ਼ੀਅਲ ਸਰਕਾਰ ਵੱਲੋਂ ਫੈਡਰਲ ਸਰਕਾਰ ਨਾਲ ਮਿਲ ਕੇ ਅਜਿਹੇ ਕਦਮ ਚੁੱਕਣ ਦੇ ਯਤਨ ਕੀਤੇ ਜਾ ਰਹੇ ਹਨ ਜਿਸ ਨਾਲ ਟਰੱਕਿੰਗ ਕੰਪਨੀਆਂ ਨੂੰ ਕੌਮੀ ਅਤੇ ਕੌਮਾਂਤਰੀ ਮੰਡੀ ਵਿੱਚੋਂ ਮੁਲਾਜ਼ਮ ਭਰਤੀ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਮਦਦ ਮਿਲੇਗੀ। ਸਰਕਾਰੀ ਬੁਲਾਰੇ ਵੌਕ ਕੌਂਗ (Kwok Kong) ਨੇ ਪ੍ਰੋਵਿੰਸ਼ੀਅਲ ਨੌਮੀਨੀ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਵਿੱਚ ਤਬਦੀਲੀਆਂ ਕਰਨ ਲਈ ਮਹਿਕਮੇ ਵਿੱਚ ਹੋ ਰਹੀ ਗੱਲਬਾਤ ਦਾ ਵੀ ਇਸ਼ਾਰਾ ਕੀਤਾ ਹੈ। ਪਰ ਸਰਕਾਰ ਦੇ ਵਾਅਦਿਆਂ ਦੇ ਊਠ ਦਾ ਬੁੱਲ ਕਦੋਂ ਡਿੱਗੇਗਾ ਇਸ ਬਾਰੇ ਕੁੱਝ ਵੀ ਆਖਣਾ ਸਹੀ ਨਹੀਂ ਹੋਵੇਗਾ।

ਯੂਨੀਅਨ ਦਾ ਰੇੜਕਾ:

ਵਿਦੇਸ਼ਾਂ ਤੋਂ ਟਰੱਕ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਵੱਧ ਗਿਣਤੀ ਵਿੱਚ ਬੁਲਾਉਣ ਬਾਬਤ ਜਿਸ ਵੇਲੇ ਸਮੁੱਚੇ ਕੈਨੇਡਾ ਭਰ ਵਿੱਚ ਸਰਕਾਰ ਤੋਂ ਲੈ ਕੇ ਇੰਡਸਟਰੀ ਲੀਡਰਾਂ ਤੱਕ ਇੱਕ ਕਿਸਮ ਦੀ ਸਹਿਮਤੀ ਬਣ ਚੁੱਕੀ ਜਾਪਦੀ ਹੈ ਤਾਂ ਟਰੱਕ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਦੇ ਹਿੱਤਾਂ ਦੀ ਪੂਰਤੀ ਕਰਨ ਲਈ ਕੰਮ ਕਰਨ ਵਾਲੀ 'ਟੀਮਸਟਰ ਯੂਨੀਅਨ' ਵੱਲੋਂ ਅਜਿਹੇ ਕਿਸੇ ਵੀ ਯਤਨ ਦਾ ਸਖ਼ਤ ਵਰੋਧ ਕੀਤਾ ਜਾ ਰਿਹਾ ਹੈ। ਟੀਮਸਟਰ ਕੈਨੇਡਾ ਦੇ ਪ੍ਰੈਜ਼ੀਡੈਂਟ ਫਰਾਂਸੁਆ ਲਾਪੋਰਟ ਨੇ ਕੈਨੇਡੀਅਨ ਕੰਪਨੀਆਂ ਲਈ ਵਿਦੇਸ਼ੀ ਟਰੱਕ ਡਰਾਈਵਰਾਂ (ਟੈਂਪਰੇਰੀ ਫੌਰਨ ਵਰਕਰ) ਦੇ ਕੰਮ ਕਰਨ ਨੂੰ 'Sweat Shops' ਨਾਲ ਸੰਗਿਆ ਦਿੱਤੀ ਹੈ। 'Sweat Shops' ਸ਼ਬਦ ਉਸ ਵਰਤਾਰੇ ਲਈ ਵਰਤਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਬਿਜਨਸ ਮਾਲਕਾਂ ਵੱਲੋਂ ਵਰਕਰਾਂ ਦਾ ਸੋਸ਼ਣ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਮਾਲਕਾਂ ਵੱਲੋਂ ਵਰਕਰਾਂ ਦੇ ਕੀਤੇ ਜਾਂਦੇ ਸੋਸ਼ਣ ਦੇ ਪਰੀਪੇਖ ਵਿੱਚ ਇਹ ਇੱਕ ਨਿੰਦਣਯੋਗ ਸ਼ਬਦ ਹੈ। ਭਾਰਤ, ਬੰਗਲਾਦੇਸ਼, ਪਾਕਿਸਤਾਨ ਅਤੇ ਚੀਨ ਸਮੇਤ ਕਈ ਦੇਸ਼ਾਂ ਦੀਆਂ ਬਹੁਤ ਸਾਰੀਆਂ ਕੰਪਨੀਆਂ ਉੱਤੇ 'Sweat Shops' ਖੋਲ੍ਹਣ ਦੇ ਇਲਜ਼ਾਮ ਅਕਸਰ ਲੱਗਦੇ ਹਨ।

ਹੱਲ ਕੀ ਹੋਵੇ:

ਰੋਡ ਟੂਡੇ ਨੂੰ ਟਰੱਕਿੰਗ ਇੰਡਸਟਰੀ, ਨਵੇਂ ਪਰਵਾਸੀਆਂ ਲਈ ਕੰਮ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਗਰੁੱਪਾਂ, ਇੰਮੀਗਰੇਸ਼ਨ ਸਲਾਹਕਾਰਾਂ, ਵਰਕਰ ਯੂਨੀਅਨਾਂ ਅਤੇ ਸਰਕਾਰੀ ਅਦਾਰਿਆਂ ਸਮੇਤ ਵੱਖ 2 ਮਾਹਰਾਂ ਨਾਲ

ਫਰਾਂਸੁਆ ਲਾਪੋਰਟ François Laporte

ਗੱਲਬਾਤ ਕਰਨ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਪ੍ਰਭਾਵ ਮਿਲਿਆ ਹੈ ਕਿ ਟਰੱਕ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਦੀ ਘਾਟ ਬਾਰੇ ਜਾਣਕਾਰੀ ਦੀ ਕੋਈ ਘਾਟ ਨਹੀਂ ਹੈ ਪਰ ਸਮੱਸਿਆ ਦੇ ਹੱਲ ਲਈ ਠੋਸ ਸੁਝਾਅ ਕਿਸੇ ਕੋਲ ਵੀ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਸੁਆਲ ਉੱਠਦਾ ਹੈ ਕਿ ਕੀ ਸਮੱਸਿਆ ਦਾ ਹੱਲ ਸਿਰਫ਼ ਪਰਵਾਸੀਆਂ ਨੂੰ ਵੱਧ ਗਿਣਤੀ ਵਿੱਚ ਬੁਲਾਉਣਾ ਹੈ ਜਾਂ ਟਰੱਕ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਵੱਧ ਤਨਖਾਹਾਂ ਅਤੇ ਸਹੂਲਤਾਂ ਦੇਣਾ ਹੈ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਯੂਨੀਅਨ ਵੱਲੋਂ ਆਖਿਆ ਜਾ ਰਿਹਾ ਹੈ ? ਕੀ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਤੋਂ ਬਿਨਾ ਤਕਨਾਲੋਜੀ ਸਹਾਰੇ ਚੱਲਣ ਵਾਲੇ ਟਰੱਕ (Driverless trucks) ਇਸ ਮਰਜ਼ ਦੀ ਦਵਾ ਬਣਨਗੇ ? ਇਹ ਸੁਆਲ ਹਨ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਬਾਰੇ ਇੰਡਸਟਰੀ, ਸਰਕਾਰ, ਯੂਨੀਅਨਾਂ ਅਤੇ ਐਸੋਸੀਏਸ਼ਨਾਂ ਸਮੇਤ ਸਾਰਿਆਂ ਨੂੰ ਇੱਕਠਿਆਂ ਹੋ ਕੇ ਸੋਚਣਾ ਪਵੇਗਾ।

ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਦੀ ਕਿੱਲਤ ਕੈਨੇਡਾ ਦੀ ਸਾਊਥ ਏਸ਼ੀਅਨ ਟਰੱਕਿੰਗ ਇੰਡਸਟਰੀ ਲਈ ਵੀ ਸੁਆਲ ਖੜ੍ਹਾ ਕਰਦੀ ਹੈ ਕਿ ਜਿਵੇਂ ਨਵੀਂ ਪੀੜ੍ਹੀ ਦੀ ਇਸ ਪ੍ਰੋਫੈਸ਼ਨ ਵਿੱਚ ਰੁਚੀ ਕਾਰਣ ਅੱਜ ਕੈਨੇਡਾ ਦੀ ਮੇਨਸਟਰੀਮ ਟਰੱਕਿੰਗ ਇੰਡਸਟਰੀ ਚੁਣੌਤੀਆਂ ਦਾ ਸਾਹਮਣਾ ਕਰ ਰਹੀ ਹੈ, ਕੀ ਅਸੀਂ ਆਖ ਸਕਦੇ ਹਾਂ ਕਿ ਇਹ ਕੌੜਾ ਸੱਚ ਅੱਜ ਜਾਂ ਭਲਕ ਕੈਨੇਡਾ ਦੀ ਸਾਊਥ ਏਸ਼ੀਅਨ ਟਰੱਕਿੰਗ ਇੰਡਸਟਰੀ ਉੱਤੇ ਲਾਗੂ ਨਹੀਂ ਹੋਵੇਗਾ ? RT

ਵਿਦੇਸ਼ਾਂ ਤੋਂ ਟਰੱਕ ਮੰਗਵਾਉਣੇ ਸਮੱਸਿਆ ਦਾ ਹੱਲ ਨਹੀਂ ਹੈ- ਜੌਨ ਮੈਕੈਨ

ਨੈਸ਼ਨਲ ਡਾਇਰੈਕਟਰ, ਟੀਮਸਟਰ ਕੈਨੇਡਾ ਫਰੇਟ ਐਂਡ ਟੈਂਕ ਹਾਲ ਡਿਵੀਜ਼ਨ

"ਸਾਡੀ ਸਮਝ ਵਿੱਚ ਸਮੱਸਿਆ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਦੀ ਕਿੱਲਤ ਦੀ ਨਹੀਂ ਸਗੋਂ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਭਰਤੀ ਕਰਨ ਅਤੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਜੌਬ ਵਿੱਚ ਰੱਖਣ ਦੀ ਹੈ।

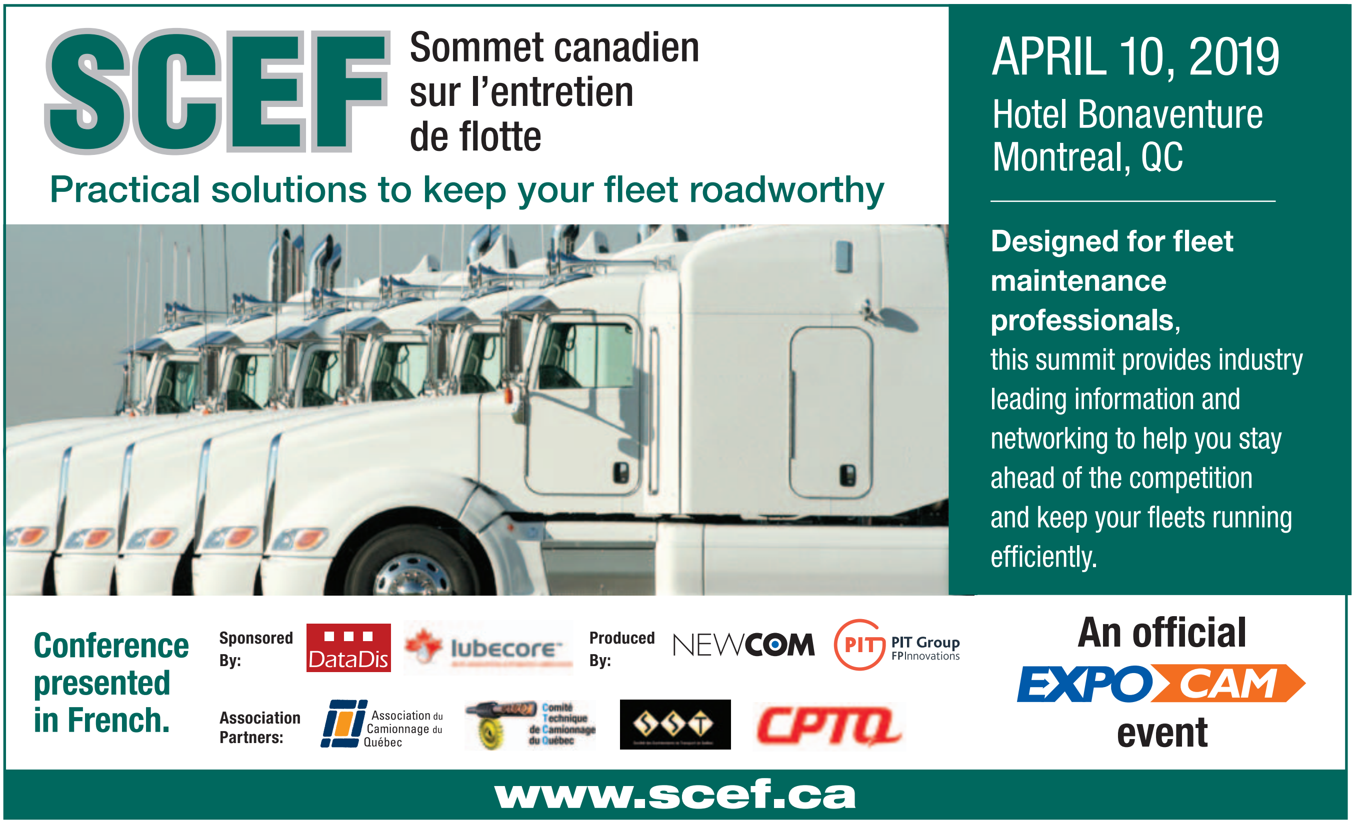
ਸਾਰੇ ਟਰੱਕ ਵਾਲਿਆਂ ਨੂੰ ਇੱਕੋ ਜਿਹੀਆਂ ਚੁਣੌਤੀਆਂ ਹੁੰਦੀਆਂ ਹਨ ਪਰ ਸਾਨੂੰ ਇੱਕ ਗੱਲ ਸਪੱਸ਼ਟ ਹੈ ਕਿ ਕਈਆਂ ਲਈ (ਖਾਸ ਵਰਗ ਦੇ) ਹਾਲਾਤ ਹੋਰਾਂ ਨਾਲੋਂ ਬਹੁਤ ਬਦਤਰ ਹੁੰਦੇ ਹਨ। ਕੈਨੇਡਾ ਵਿੱਚ ਪਹਿਲੀ ਪੀੜ੍ਹੀ ਦੇ ਇੰਮੀਗਰਾਂਟ ਵਰਕਰ ਕੈਨੇਡਾ ਦੇ ਜੰਮਪਲ ਸਾਥੀਆਂ ਨਾਲੋਂ 16% ਘੱਟ ਕਮਾਈ ਕਰਦੇ ਹਨ। ਟਰੱਕਿੰਗ ਇੰਡਸਟਰੀ ਵਿੱਚ ਵੀ ਸਥਿਤੀ ਕੋਈ ਵੱਖਰੀ ਨਹੀਂ ਹੈ।

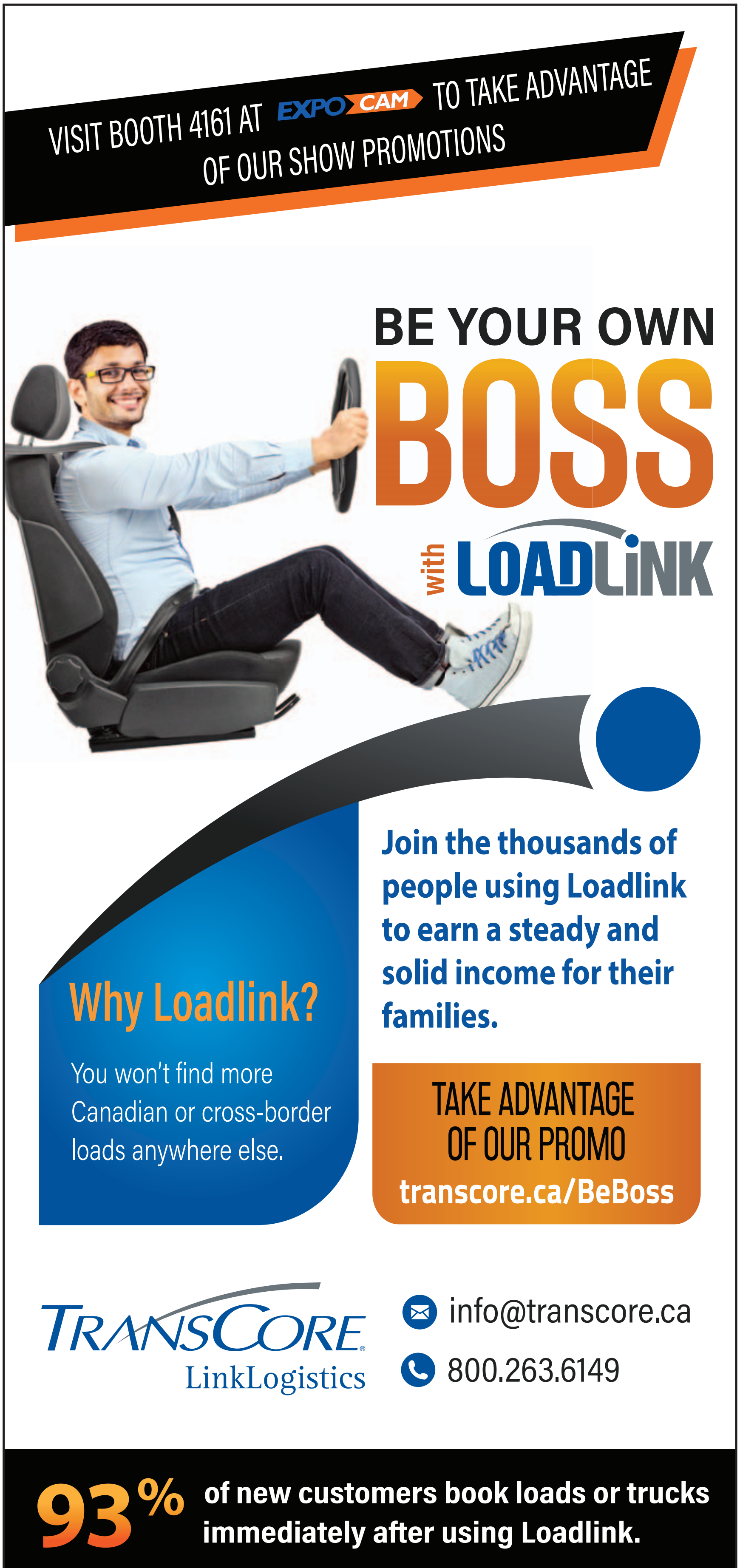
ਜ਼ਿਆਦਾਤਰ ਟਰੱਕ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ, ਉਹ ਇੰਮੀਗਰਾਂਟ ਹੋਣ ਜਾਂ ਨਾ, ਗੁਜ਼ਾਰਾ ਕਰਨ ਲਈ ਹਫ਼ਤੇ ਵਿੱਚ 60 ਘੰਟੇ ਤੱਕ ਕੰਮ ਕਰਨਾ ਪੈਂਦਾ ਹੈ। 'ਜਸਟ ਇਨ ਟਾਈਮ' ਡੀਲੀਵਰੀ ਦਾ ਬੋਝ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਸਾਹ ਸੁਕਾ ਕੇ ਰੱਖਦਾ ਹੈ ਪਰ ਤਨਖਾਹਾਂ ਪਿਛਲੇ 35 ਸਾਲ ਤੋਂ ਉੱਥੇ ਦੀਆਂ ਉੱਥੇ ਖੜ੍ਹੀਆਂ ਹਨ।"

ਜੌਨ ਮੈਕੈਨ (John McCann) ਨੇ ਕਿਹਾ, "ਟਰੱਕ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਦੇ ਧੰਦੇ ਵਿੱਚ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਉਤਸ਼ਾਹਿਤ ਕਰਨ ਲਈ ਤਨਖਾਹਾਂ ਵਧਾਏ ਜਾਣ ਅਤੇ ਕੰਮ ਕਰਨ ਦੇ ਹਾਲਾਤਾਂ ਨੂੰ ਸੁਧਾਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ। ਸਮੱਸਿਆ ਦਾ ਹੱਲ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਬਾਹਰੋਂ ਮੰਗਵਾਉਣ ਵਿੱਚ ਨਹੀਂ ਹੈ ਖਾਸ ਕਰਕੇ ਜਦੋਂ ਵਿਦੇਸ਼ੀ ਵਰਕਰਾਂ ਦਾ ਸੋਸ਼ਣ ਕੀਤੇ ਜਾਣਾ ਕੋਈ ਲੁਕੀ ਛਿਪੀ ਗੱਲ ਨਹੀਂ ਹੈ ਅਤੇ ਕੈਨੇਡੀਅਨ ਮੀਡੀਆ ਵਿੱਚ ਇਹ ਮੁੱਦਾ ਉੱਠਦਾ ਰਹਿੰਦਾ ਹੈ। ਸਾਡੀ ਯੂਨੀਅਨ ਕੈਨੇਡਾ ਵਿੱਚ 1 ਲੱਖ 25 ਹਜ਼ਾਰ ਵਰਕਰਾਂ ਦੀ ਨੁਮਾਇੰਦਗੀ ਕਰਦੀ ਹੈ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਵਿੱਚ 15,000 ਲੌਂਗ ਹਾਲ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਟਰੱਕ ਡਰਾਈਵਰ ਹਨ ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਹਜ਼ਾਰਾਂ ਹੀ ਪਹਿਲੀ ਅਤੇ ਦੂਜੀ ਪੀੜ੍ਹੀ ਦੇ ਇੰਮੀਗਰਾਂਟ ਹਨ। ਨਸਲ ਅਤੇ ਕੌਮੀਅਤ ਦਾ ਭੇਦਭਾਵ ਨਾ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਅਸੀਂ ਸਮੂਹ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਲਈ ਚੰਗੀ ਤਨਖਾਹ ਅਤੇ ਕੰਮ ਦੀਆਂ ਬਿਹਤਰ ਪ੍ਰਸਥਿਤੀਆਂ ਲਈ ਆਵਾਜ਼ ਚੁੱਕਣ ਤੋਂ ਕਦੇ ਵੀ ਗੁਰੇਜ਼ ਨਹੀਂ ਕਰਾਂਗੇ। "

ਲੇਖਕ ਬਾਰੇ:

ਜਗਦੀਪ ਕੈਲੇ ਕੈਨੇਡਾ ਵਿੱਚ ਪੰਜਾਬੀ ਪੱਤਰਕਾਰੀ ਨਾਲ ਇੱਕ ਦਹਾਕੇ ਤੋਂ ਵੱਧ ਅਰਸੇ ਤੋਂ ਸਰਗਰਮੀ ਨਾਲ ਜੁੜੇ ਹੋਏ ਹਨ। ਫੈਡਰਲ, ਪ੍ਰੋਵਿੰਸ਼ੀਅਲ ਅਤੇ ਸਥਾਨਕ ਸਿਆਸੀ, ਸਮਾਜਿਕ ਅਤੇ ਸੱਭਿਆਚਾਰਕ ਮੁੱਦਿਆਂ ਬਾਰੇ ਲਿਖਣ ਦਾ ਗਹਿਰਾ ਅਨੁਭਵ ਹੈ। ਕੈਨੇਡਾ ਵਿੱਚ ਨਵੇਂ ਪਰਵਾਸੀਆਂ ਦੀ ਸਥਾਪਤੀ ਲਈ ਕੰਮ ਕਰਨ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਉਹ ਲੋੜਵੰਦ ਵਿਅਕਤੀਆਂ ਅਤੇ ਅਨਾਥ ਬੱਚਿਆਂ ਦੀ ਬਿਹਤਰੀ ਲਈ ਅੰਤਰਰਾਸ਼ਟਰੀ ਸੰਸਥਾਵਾਂ ਨਾਲ ਕੰਮ ਕਰਨ ਦਾ ਲੰਬਾ ਤਜੁਰਬਾ ਰੱਖਦੇ ਹਨ। ਜਗਦੀਪ ਕੈਲੇ ਨਾਲ jkailey@roadtoday.com ਉੱਤੇ ਸੰਪਰਕ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ।





INDUSTRY NEWS

ਮਿਸੀਸਾਗਾ ’ਚ ਟਰੱਕਿੰਗ ਇੰਡਸਟਰੀ ਦਾ ਨੌਕਰੀ ਮੇਲਾ 6 ਅਪ੍ਰੈਲ ਨੂੰ

ROAD TODAY • TRUCK NEWS

JOBS EXPO

SATURDAY, APRIL 6, 2019

MISSISSAUGA, ON

ਨਿਊਕਾਮ ਦੱਖਣੀ ਏਸ਼ੀਆ ਮੀਡੀਆ ਕੰਪਨੀ ਗਰਮਜੋਸ਼ੀ ਨਾਲ ਆਪਣੇ ‘ਜੌਬਸ ਐਕਸਪੋ’ ਦਾ ਬਸੰਤ 2019 ਸੰਸਕਰਣ ਲਿਆ ਰਹੀ ਹੈ ਜੋ ਕਿ ਟਰੱਕਿੰਗ ਕੰਪਨੀਆਂ ਅਤੇ ਮਾਲ-ਅਸਬਾਬ ਉਦਯੋਗ ਦੀਆਂ ਭਰਤੀ ਜ਼ਰੂਰਤਾਂ ਪੂਰੀਆਂ ਕਰੇਗਾ।

ਪਿਛਲੇ ਸਾਲ ਸਤੰਬਰ ’ਚ ਪਹਿਲੀ ਵਾਰੀ ਕਰਵਾਏ ਗਏ ਇਸ ਨੌਕਰੀ ਮੇਲੇ ਨੂੰ ਮਿਲੇ ਭਰਵੇਂ ਹੁੰਗਾਰੇ ਦੇ ਵਿਸਤਾਰ ਵਜੋਂ ਆਉਣ ਵਾਲਾ ਭਰਤੀ ਸਮਾਗਮ ਨੌਕਰੀ ਚਾਹੁਣ ਵਾਲਿਆਂ ਅਤੇ ਭਰਤੀ ਕਰਨ ਵਾਲਿਆਂ ਨੂੰ ਇਕੋ-ਛੱਤ ਹੇਠਾਂ ਆਹਮੋ-ਸਾਹਮਣੇ ਲਿਆਵੇਗਾ।

ਇਹ ਸਮਾਗਮ ਕਾਰੋਬਾਰਾਂ ਲਈ ਆਪਣੇ ਉਤਪਾਦਾਂ/ਸੇਵਾਵਾਂ ਨੂੰ ਪ੍ਰਦਰਸ਼ਿਤ ਅਤੇ ਪ੍ਰਚਾਰਤ ਕਰਨ ਲਈ ਵੀ ਆਦਰਸ਼ ਮੰਚ ਸਾਬਤ ਹੋਵੇਗਾ ਜਿਸ ’ਚ ਨੈੱਟਵਰਕਿੰਗ ਦੇ ਭਰਪੂਰ ਮੌਕੇ ਹੋਣਗੇ।

ਕੈਨੇਡਾ ਭਰ ਤੋਂ ਲਗਭਗ 100 ਕੰਪਨੀਆਂ, ਫ਼ਲੀਟਾਂ ਅਤੇ ਸਰਕਾਰੀ ਅਦਾਰੇ ਨੌਕਰੀਆਂ ਦੀ ਭਰਤੀ ਲਈ ਇਸ ਐਕਸਪੋ ’ਚ ਹਾਜ਼ਰੀ ਭਰਨਗੇ।

ਪੇਸ਼ੇਵਰ ਡਰਾਈਵਰਾਂ, ਓਨਰ-ਆਪਰੇਟਰਾਂ, ਮਕੈਨਿਕਾਂ, ਵੇਅਰਹਾਊਸ ਸਟਾਫ਼, ਡਿਸਪੈਚਰਾਂ, ਕਲੈਰੀਕਲ ਅਤੇ ਅਕਾਊਂਟਿੰਗ ਪੇਸ਼ੇਵਰਾਂ ਸਮੇਤ ਕਈ ਹੋਰ ਸ਼੍ਰੇਣੀਆਂ ’ਚ ਭਰਤੀਆਂ ਜੋਸ਼ੋ-ਖਰੋਸ਼ ਨਾਲ ਹੋਣਗੀਆਂ।

ਇਸ ਮੌਕੇ ਰੋਚਕ ਇਨਾਮਾਂ ਦੇ ਡਰਾਅ ਕੱਢੇ ਜਾਣਗੇ ਅਤੇ ਉਦਯੋਗ ਦੇ ਪੇਸ਼ੇਵਰਾਂ ਨੂੰ ਮਿਲਣ ਦਾ ਬਿਹਤਰੀਨ ਮੌਕਾ ਵੀ ਮਿਲੇਗਾ। ਇਨਾਮ ਜਿੱਤਣ ਲਈ ਅਗਾਊਂ ਰਜਿਸਟਰੇਸ਼ਨ ਕਰਵਾਉਣ ਦੀ ਸਲਾਹ ਦਿੱਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ।

ਇਹ ਨੌਕਰੀ ਮੇਲਾ 6 ਅਪ੍ਰੈਲ, ਸਨਿੱਚਰਵਾਰ ਨੂੰ ਸਵੇਰੇ 11 ਵਜੇ ਤੋਂ ਸ਼ਾਮ 5 ਵਜੇ ਤਕ ਇੰਟਰਨੈਸ਼ਨਲ ਸੈਂਟਰ ਦੇ ਕਾਨਫ਼ਰੰਸ ਕੇਂਦਰ ਵਿਖੇ ਕਰਵਾਇਆ ਜਾਵੇਗਾ ਜੋ ਕਿ ਮਿਸੀਸਾਗਾ (ਮਾਲਟਨ) ’ਚ 6900 ਏਅਰਪੋਰਟ ਰੋਡ ਵਿਖੇ ਸਥਿਤ ਹੈ। ਦਾਖ਼ਲਾ ਅਤੇ ਪਾਰਕਿੰਗ ਬਿਲਕੁਲ ਮੁਫ਼ਤ ਹੈ।

ਇਸ ਸਮਾਗਮ ਦੇ ਮੁੱਖ ਸਪਾਂਸਰ ਹਨ ਵੋਲਵੋ ਟਰੱਕ ਕੈਨੇਡਾ, ਟੇਕਸਿਜ਼ ਟਰੱਕ ਐਗਜ਼ਾਸਟ ਅਤੇ ਮੀਡੀਆ ਪਾਰਟਨਰਾਂ ’ਚ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ *ਟਰੱਕ ਨਿਊਜ਼* ਅਤੇ *ਰੋਡ ਟੂਡੇ*। RT

ਅੱਧੀ ਟੈਨਸ਼ਨ ਤਾਂ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਸਕੇਲਾਂ ਪਾਰ ਕਰਨ ਦੀ ਹੁੰਦੀ ਹੈ

ਹਰਜੀਤ ਸਿੰਘ ਬਾਜਵਾ

ਟਰੱਕਿੰਗ ਦੇ ਕਿੱਤੇ ਵਿੱਚ ਡਰਾਈਵਰ ਨੂੰ ਚੰਗੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਸਿੱਖ ਕੇ ਆਉਣਾ ਬੇਹੱਦ ਜ਼ਰੂਰੀ ਇਸ ਲਈ ਬਣ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀ ਟਰੱਕ ਚਲਾਉਣ ਲੱਗਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਸਾਰੇ ਨਿਯਮਾਂ ਤੋਂ ਲੈ ਕੇ ਸਾਰੇ ਪੇਪਰ ਵਰਕ (ਕਾਗਜ਼ੀ ਕਾਰਵਾਈ) ਨੂੰ ਮੁਕੰਮਲ ਕਰਨ ਬਾਰੇ ਜਾਣਕਾਰੀ ਹੋਣਾ ਬੇਹੱਦ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ ਤਾਂ ਕਿ ਟਰੱਕ ਚਲਾਉਂਦੇ ਸਮੇਂ ਤੁਸੀ ਨਿਸਚਿੰਤ ਹੋ ਕੇ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਕਰ ਸਕੋ। ਅਜਿਹਾ ਆਮ ਹੀ ਵੇਖਣ ਨੂੰ ਮਿਲਦਾ ਹੈ ਕਿ ਸ਼ੁਰੂਆਤੀ ਦੌਰ (ਬਹੁਤੇ ਪੰਜਾਬੀਆਂ ਵਿੱਚ) ਵਿੱਚ ਸਿਰਫ ਟਰੱਕ ਦਾ ਲਾਇਸੰਸ ਲੈਣ ਤੇ ਇਹ ਕਹਿ ਕੇ ਜ਼ੋਰ ਦਿੱਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਲਾਇਸੰਸ ਹੱਥ ਵਿੱਚ ਆਉਣ 'ਤੇ ਬਾਕੀ ਤਾਂ ਬਾਅਦ ਵਿੱਚ ਵੇਖਿਆ ਜਾਵੇਗਾ। ਹੌਲੀ-ਹੌਲੀ ਕਿਸੇ ਨਾਲ ਟੀਮ 'ਤੇ ਜਾ ਕੇ ਹੀ ਸਿੱਖਿਆ ਜਾ ਸਕੇਗਾ ਜਦੋਂ ਕਿ ਇਸ ਗਲਤ ਧਾਰਨਾਂ ਨੂੰ ਤੋੜਨ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ।

ਸਭ ਕੁਝ ਪਹਿਲਾਂ ਤੋਂ ਹੀ ਚੰਗੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਸਿੱਖ ਕੇ ਫਿਰ ਹੀ ਟਰੱਕ ਦੀ ਸੀਟ ਤੇ ਬਹਿਣ ਦੀ ਗੱਲ ਕਰਨੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ। ਸਹੀ ਤਰੀਕੇ ਨਾਲ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਕਰਨੀ, ਬੈਕ ਲਾਉਣੀ ਤਾਂ ਅਹਿਮ ਹੈ ਹੀ ਪਰ ਉਸ ਤੋਂ ਵੀ ਜਿਆਦਾ ਅਹਿਮ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਪੇਪਰ ਵਰਕ ਜਾਣੀ ਕਿ 'ਲੌਗ ਬੁੱਕ' ਨੂੰ ਨਾਲ ਦੀ ਨਾਲ ਮੁਕੰਮਲ ਕਰਨਾ। ਇਹ ਟਰੱਕ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਦਾ ਇੱਕ ਅਜਿਹਾ ਪੱਖ ਹੈ ਜੋ ਕਿ ਪੇਪਰ ਵਰਕ ਪੂਰਾ ਨਾ ਹੋਣ ਦੀ ਸੂਰਤ ਵਿੱਚ ਟਰੱਕ ਡਰਾਈਵਰ ਨੂੰ ਕਿਸੇ ਮੁਸੀਬਤ ਵਿੱਚ ਵੀ ਫਸਾ ਸਕਦਾ ਹੈ ਕਿਉਂਕਿ ਅਮਰੀਕਾ ਅਤੇ ਕੈਨੇਡਾ ਵਿੱਚ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਕਰਦੇ ਸਮੇਂ ਕੋਈ ਛੋਟੀ-ਵੱਡੀ ਦੁਰਘਟਨਾ ਵਾਪਰਨ ਵੇਲੇ ਜਾਂ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਕਰਦੇ ਸਮੇਂ ਕਿਸੇ ਵੇਲੇ ਵੀ ਪੁਲਿਸ ਅਫਸਰ ਜਾਂ ਮਨਿਸਟਰੀ ਆਫ ਟ੍ਰਾਂਸਪੋਰਟ ਦੇ ਅਧਿਕਾਰੀ (ਐਮ.ਟੀ.ਓ.) ਟਰੱਕ ਨੂੰ ਰੋਕ ਕੇ ਸਭ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਲਾਇਸੈਂਸ ਅਤੇ ਲੌਗਬੁੱਕ ਹੀ ਚੈੱਕ ਕਰਦੇ ਹਨ। ਲਾਇਸੰਸ ਜਾਂ ਲੌਗ ਬੁੱਕ ਵਿੱਚ ਕੋਈ ਵੀ ਗੜਬੜੀ ਹੋਣ ਉੱਤੇ ਟਰੱਕ ਡਰਾਈਵਰ ਕਿਸੇ ਜ਼ੁਰਮਾਨੇ (ਟਿਕਟ ਮਿਲਣ) ਜਾਂ ਕਾਨੂੰਨੀ ਸਿਕੰਜ਼ੇ ਵਿੱਚ ਵੀ ਫਸ ਸਕਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਦੂਜਾ ਪੱਖ ਇਹ ਕਿ ਅਮਰੀਕਾ ਅਤੇ ਕੈਨੇਡਾ ਵਿੱਚ ਕਿਸੇ ਵੀ ਸੂਬੇ ਵਿੱਚ ਟਰੱਕ ਚਲਾਉਂਦੇ ਸਮੇਂ ਹਾਈਵੇਜ਼ ਤੇ ਚਲਦਿਆਂ ਸਕੇਲਾਂ ਦਾ ਸਾਹਮਣਾ ਕਰਨਾ ਹਰ ਇੱਕ ਟਰੱਕ ਡਰਾਈਵਰ ਦੇ ਸਾਹ ਸੂਤ ਦਿੰਦਾ ਹੈ।

ਰੋਜ਼ਾਨਾ ਚੱਲਣ ਵਾਲੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਇਹ ਪਤਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਕਿ ਕਿੱਥੇ-ਕਿੱਥੇ ਸਕੇਲ (ਟਰੱਕਾਂ ਅਤੇ ਵਪਾਰਕ ਵਾਹਨਾਂ ਦਾ ਭਾਰ ਵੇਖਣ ਵਾਲੇ ਸਰਕਾਰੀ ਕੰਡੇ) ਪੈਂਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਸਕੇਲ ਦੇ ਲਾਗੇ ਆਉਣ ਤੇ ਲਾਈਟ ਫਲੈੱਸ਼ ਕਰਨਾ ਅਤੇ ਓਪਨ ਲਿਖਿਆ ਹੋਣ 'ਤੇ ਹਰ ਇੱਕ ਕਮਰਸ਼ੀਅਲ ਵਹੀਕਲ (ਵਪਾਰਕ ਵਾਹਨ) ਸਮੇਤ ਟਰੱਕਾਂ ਨੂੰ ਜ਼ਰੂਰ ਹੀ ਬਣੀ ਸਕੇਲ ਉੱਤੋਂ ਦੀ ਲੰਘਣਾਂ ਪੈਂਦਾ ਹੈ। ਜ਼ਿਆਦਾ ਲੋਡ, ਲੋਡ ਬਰਾਬਰ ਨਾ ਹੋਣ, ਟਰੱਕ ਵਿੱਚ ਕੋਈ ਨੁਕਸ ਜਾਂ ਸੜਕੀ ਨਿਯਮਾਂ ਦੀ ਕੋਈ ਵੀ ਉਲੰਘਣਾਂ ਕਾਰਨ ਡਰਾਈਵਰ ਜਾਂ ਕੰਪਨੀ ਨੂੰ ਜੁਰਮਾਨੇ ਦੇ ਨਾਲ-ਨਾਲ ਕਿਸੇ ਵੀ ਕਾਨੂੰਨੀ ਸਿਕੰਜੇ ਵਿੱਚ ਫਸਣਾ ਪੈ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਸਕੇਲਾਂ ਪਾਰ ਕਰਨ ਸਮੇਂ ਹਰ ਇੱਕ ਡਰਾਈਵਰ ਨੂੰ ਇਹ ਵੀ ਵੇਖਣ ਨੂੰ ਮਿਲਦਾ ਹੈ ਕਿ ਟਰੱਕ ਜਾਂ ਟਰੇਲਰ ਵਿੱਚ ਕਿਸੇ ਵੀ ਪ੍ਰਕਾਰ ਦਾ ਨੁਕਸ ਨਿਕਲਣ 'ਤੇ ਐਮ.ਟੀ.ਓ. ਜਾਂ ਸਬੰਧਤ ਅਧਿਕਾਰੀਆਂ ਵੱਲੋਂ ਟਰੱਕ ਜਾਂ ਟਰੇਲਰ ਨੂੰ ਉੱਥੋਂ ਮੁਰੰਮਤ ਕਰਵਾਉਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਹੀ ਲਿਜਾਣ ਦੀ ਇਜ਼ਾਜਤ ਦਿੱਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ। ਸਕੇਲਾਂ 'ਤੇ ਰੋਜ਼ਾਨਾ ਇੱਕੋ ਹੀ ਮਕੈਨੀਕਲ ਸ਼ੌਪ ਵਾਲੇ ਮਕੈਨਕਾਂ ਦੀਆਂ ਵੈਨਾਂ/ਟਰੱਕ ਹੀ ਮੁਰੰਮਤ ਕਰਦੇ ਦਿਸਦੇ ਹਨ ਜਿਹੜੇ ਕਿ ਦੋਵਾਂ ਹੱਥਾਂ ਨਾਲ ਖੁੱਲ੍ਹ ਕੇ ਲੁੱਟਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਮੋਟਾ ਬਿਲ ਬਣਾ ਕੇ ਸਬੰਧਤ ਵਾਹਨ ਦੇ ਮਾਲਕ ਨੂੰ ਭੇਜਦੇ ਹਨ ਜਿਸ ਲਈ ਟਰੱਕ ਮਾਲਕ ਅਤੇ ਡਰਾਈਵਰ ਸਿਰਫ ਦੰਦ ਕਰੀਚ ਕੇ ਹੀ ਰਹਿ ਜਾਂਦੇ ਹਨ ਪਰ ਮਜ਼ਬੂਰੀ ਵੱਸ ਕਰ ਕੁਝ ਨਹੀ ਸਕਦੇ।

ਇਸ ਬਾਰੇ ਤਜ਼ੁਰਬੇਕਾਰ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਅਤੇ ਓਨਰ ਆਪਰੇਟਰਾਂ ਦਾ ਕਹਿਣਾ ਹੈ ਕਿ ਜਦੋਂ ਵੀ ਤੁਸੀ ਆਪਣੇ ਟਰੱਕ ਟਰੇਲਰ ਨੂੰ ਕੰਮ ਲਈ ਤੋਰਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਉਨ੍ਹਾਂ ਪਹਿਲਾ ਫਰਜ਼ ਬਣਦਾ ਹੈ ਕਿ ਉਹ ਆਪਣੇ ਟਰੱਕ ਟਰੇਲਰ ਦੀ ਚੰਗੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਚੈਕਅੱਪ (ਇੰਸਪੈਕਸ਼ਨ) ਕਰਕੇ ਹੀ ਸੜਕ 'ਤੇ ਚੜਨ। ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਬੇ-ਫਿਕਰ ਹੋ ਕੇ ਸਕੇਲਾਂ ਪਾਰ ਕੀਤੀਆਂ ਜਾ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ ਅਤੇ ਚਲਦੀਆਂ ਫਿਰਦੀਆਂ ਮਕੈਨਕਾਂ ਦੀਆਂ ਦੁਕਾਨਾਂ 'ਤੇ ਹੁੰਦੀ ਲੁੱਟ ਤੋਂ ਬਚਿਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਇੱਕ ਐਮ.ਟੀ.ਓ. ਨੇ ਗੱਲ ਕਰਦਿਆਂ ਦੱਸਿਆ ਕਿ ਸਹੀ ਤਰੀਕੇ ਨਾਲ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਅਤੇ ਕਾਨੂੰਨ ਦੀ ਪਾਲਣਾਂ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਸਕੇਲਾਂ ਤੋਂ ਡਰਨ ਦੀ ਕਦੇ ਲੋੜ ਨਹੀਂ ਪੈਂਦੀ। ਸਕੇਲਾਂ 'ਤੇ ਵਾਹਨਾਂ ਦੀ ਚੈਕਅੱਪ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਅਧਿਕਾਰੀ ਸੁਰੱਖਿਆ ਪੱਖਾਂ ਨੂੰ ਵੇਖਦੇ ਹੋਏ ਹੀ ਕੋਈ ਫੈਸਲਾ ਲੈਂਦੇ ਹਨ ਕਿਉਂਕਿ ਵਾਹਨਾਂ ਵਿੱਚ ਕੋਈ ਨੁਕਸ ਪੈਣ ਕਾਰਨ ਸਮੇਂ ਸਿਰ ਜੇਕਰ ਰਿਪੇਅਰ ਨਾ ਕਰਵਾਈ ਜਾਵੇ ਤਾਂ ਕਈ ਵਾਰ ਘਾਤਕ ਹਾਦਸੇ ਵਾਪਰਨ ਕਰਕੇ ਬਹੁਤ ਨੁਕਸਾਨ ਵੀ ਉਠਾਉਣਾ ਪੈਂਦਾ ਹੈ। RT

ਲੇਖਕ ਬਾਰੇ:

ਹਰਜੀਤ ਬਾਜਵਾ 1993 ਤੋਂ ਪੱਤਰਕਾਰੀ ਦੇ ਖੇਤਰ ਨਾਲ ਜੁੜੇ ਹੋਏ ਹਨ ਤੇ ਲੰਬੇ ਸਮੇਂ ਤੋਂ ਟੋਰੰਟੋ ਦੇ ਆਸਪਾਸ ਦੇ ਇਲਾਕੇ ਦੀ ਨਿਰਪੱਖ ਰਿਪੋਰਟਿੰਗ ਕਰ ਰਹੇ ਹਨ। ਉਨ੍ਹਾਂ ਪਿਛਲੇ ਪੰਜ ਕੁ ਸਾਲਾਂ ਤੋਂ ਟਰੱਕ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਇੰਡਸਟਰੀ ਦੇ ਦਰਪੇਸ਼ ਮੁੱਦਿਆਂ ਨੂੰ ਕਾਫ਼ੀ ਕਰੀਬੀ ਨਾਲ ਦੇਖਿਆ ਹੈ। ਹਰਜੀਤ ਬਾਜਵਾ ਨਾਲ ਸੰਪਰਕ ਕਰਨ ਲਈ ਈ-ਮੇਲ ਐਡਰੈੱਸ ਹੈ harjitbajwa@gmail.com ਅਤੇ ਫੋਨ ਨੰਬਰ ਹੈ 416 970 4333

Canadian Trucking Alliance
Alliance Canadienne du Camionnage

ਜਦ ਤੁਹਾਡੀਆਂ ਟੈਕਸ ਸੰਬੰਧੀ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰੀਆਂ ਦੀ ਗੱਲ ਆਉਂਦੀ ਹੈ ਤਾਂ ਕੋਈ ਉਲੰਘਣਾ ਨਾ ਕਰੋ

ਕੀ ਤੁਸੀਂ ਇੱਕ ਨਿਗਮਤ ਡ੍ਰਾਈਵਰ ਵਜੋਂ ਸਹੀ ਤਰੀਕੇ ਨਾਲ ਰਿਟਰਨ ਦਾਇਰ ਕਰਨ ਲਈ ਅਤੇ T4As ਜਾਰੀ ਕਰਨ ਲਈ ਤਿਆਰ ਹੋ?

CRA ਨੇ ਸਪੱਸ਼ਟ ਕੀਤਾ ਹੈ ਕਿ ਨਿਗਮਤ ਕੰਪਨੀ ਡ੍ਰਾਈਵਰ ‘ਨਿੱਜੀ ਸੇਵਾਵਾਂ ਵਾਲੇ ਕਾਰੋਬਾਰ’ (Personal Services Businesses – PSBs) ਹਨ ਅਤੇ ਉਹ ਛੋਟੇ ਕਾਰੋਬਾਰਾਂ ਲਈ ਕਿਸੇ ਕਟੌਤੀਆਂ ਵਾਸਤੇ ਯੋਗਤਾ ਪੂਰੀ ਨਹੀਂ ਕਰਦੇ। ਟਰੱਕ ਮਾਲਕਾਂ ਵਾਸਤੇ ਹੁਣ ਸਾਰੇ ਸਵੈ-ਰੁਜ਼ਗਾਰੀ ਠੇਕੇਦਾਰਾਂ ਨੂੰ T4As ਜਾਰੀ ਕਰਨਾ ਲਾਜ਼ਮੀ ਹੈ। ਕੀ ਤੁਸੀਂ ਇਸਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰਨ ਲਈ ਤਿਆਰ ਹੋ? ਹੁਣ ਸਮਾਂ ਹੈ ਸਿੱਖਿਅਤ ਹੋਣ ਦਾ।

ਸਵੈ-ਨਿਗਮਤ ਡ੍ਰਾਈਵਰਾਂ, Driver Inc., PSBs, ਅਤੇ ਟਰੱਕ ਕਾਰੋਬਾਰ ਦੇ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਲਾਜ਼ਮੀ T4As ਬਾਰੇ Canada Revenue ਦੇ 2018 ਲਈ ਟੈਕਸ ਦਿਸ਼ਾ-ਨਿਰਦੇਸ਼ਾਂ ਵਾਸਤੇ ਹੋਰ ਜਾਣਕਾਰੀ ਲਈ, ਕਿਰਪਾ ਕਰਕੇ cantruck.ca/driverinc’ਤੇ ਜਾਓ।

ਹਮਬੋਲਟਡ ਕੇਸ 'ਚ ਸਜ਼ਾ 22 ਮਾਰਚ ਨੂੰ ਸੁਣਾਈ ਜਾਵੇਗੀ

ਹਮਬੋਲਟਡ ਟੱਕਰ ਦੇ ਮਾਮਲੇ 'ਚ ਮੁਦਾਲਾ ਅਤੇ ਬਚਾਅ ਧਿਰਾਂ ਵਲੋਂ ਆਪਣੇ ਆਖ਼ਰੀ ਬਿਆਨ ਦਰਜ ਕਰਵਾਉਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਇਸ 'ਚ ਸ਼ਾਮਲ ਟਰੱਕ ਡਰਾਈਵਰ ਨੂੰ ਸਜ਼ਾ 22 ਮਾਰਚ ਨੂੰ ਸੁਣਾਈ ਜਾਵੇਗੀ।

ਜਸਕੀਰਤ ਸਿੰਘ ਸਿੱਧੂ ਨੇ 31 ਜਨਵਰੀ ਨੂੰ ਅਦਾਲਤ 'ਚ ਬਿਆਨ ਦਿੱਤਾ ਸੀ ਅਤੇ ਪਰਿਵਾਰਾਂ ਨੂੰ ਕਿਹਾ ਸੀ ਕਿ ਉਹ ਹਾਦਸੇ ਦੀ ਪੂਰੀ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰੀ ਲੈਂਦਾ ਹੈ। ਉਸ ਨੇ ਆਪਣੇ ਘੱਟ ਤਜਰਬੇ ਨੂੰ ਹਾਦਸੇ ਲਈ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰ ਦੱਸਿਆ ਸੀ।

ਸਿੱਧੂ ਨੇ ਖ਼ਤਰਨਾਕ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਕਰ ਕੇ ਮੌਤ ਹੋਣ ਦੇ 16 ਦੋਸ਼ਾਂ ਅਤੇ ਖ਼ਤਰਨਾਕ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਕਰ ਕੇ ਜ਼ਖ਼ਮੀ ਕਰਨ ਦੇ 13 ਦੋਸ਼ਾਂ ਨੂੰ ਕਬੂਲਿਆ ਹੈ।

ਕੇਸ 'ਚ ਪਰਾਸੀਕਿਊਟਰ 10 ਸਾਲ ਦੀ ਕੈਦ ਅਤੇ 10 ਹੋਰ ਸਾਲਾਂ ਦੀ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਪਾਬੰਦੀ ਦੀ ਸਜ਼ਾ ਮੰਗ ਰਿਹਾ ਹੈ। ਪਰਾਸੀਕਿਊਟਰ ਨੇ ਕਿਹਾ ਕਿ ਸਿੱਧੂ ਦੀ ਸਜ਼ਾ ਪੂਰੀ ਹੋਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਉਸ ਨੂੰ ਕੈਨੇਡਾ ਤੋਂ ਡੀਪੋਰਟ ਕਰ ਦਿੱਤਾ ਜਾਵੇਗਾ।

ਸੀ.ਟੀ.ਏ. ਦੀ ਪ੍ਰਤੀਕਿਰਿਆ

ਕੈਨੇਡੀਅਨ ਟਰੱਕਿੰਗ ਅਲਾਇੰਸ (ਸੀ.ਟੀ.ਏ.) ਨੇ ਕਿਹਾ ਹੈ ਕਿ ਉਹ ਪੀੜਤ ਪਰਿਵਾਰਾਂ ਨਾਲ ਖੜਾ ਹੈ, ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਨੇ ਅਦਾਲਤ 'ਚ ਆਪਣੇ ਬਿਆਨਾਂ 'ਚ ਉਦਯੋਗ 'ਤੇ ਨਿਗਰਾਨੀ ਅਤੇ ਤਾਮੀਲ ਵਧਾਉਣ ਦਾ ਸੱਦਾ ਦਿੱਤਾ ਹੈ।

28 ਜਨਵਰੀ ਨੂੰ ਇਹ ਕਿਹਾ ਗਿਆ ਸੀ ਕਿ ਸਿੱਧੂ ਨੇ 6 ਅਪ੍ਰੈਲ 2018 ਨੂੰ ਹਮਬੋਲਟਡ ਬਰੋਂਕੋਸ ਟੀਮ ਬੱਸ ਨਾਲ ਟੱਕਰ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ 11 ਦਿਨਾਂ ਅੰਦਰ 70 ਵਾਰੀ ਕਾਨੂੰਨ ਦੀ ਉਲੰਘਣਾ ਕੀਤੀ ਸੀ।

ਅਦਾਲਤ 'ਚ ਪੇਸ਼ ਕੀਤੀ ਗਈ ਆਰ.ਸੀ.ਐਮ.ਪੀ. ਫ਼ੋਰੈਂਸਿਕ ਟੱਕਰ ਦਾ ਦ੍ਰਿਸ਼ ਮੁੜ ਉਸਾਰਨ ਵਾਲੀ ਰਿਪੋਰਟ 'ਚ ਅਜਿਹੀਆਂ ਉਲੰਘਣਾਵਾਂ ਬਾਰੇ ਵੀ ਦੱਸਿਆ ਗਿਆ ਹੈ ਜੋ ਕਿ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਗਬੁੱਕ 'ਚ ਨਹੀਂ ਸਨ।

ਪਿੱਛੇ ਜਿਹੇ ਕੀਤੇ ਐਲਾਨ ਅਨੁਸਾਰ 2020 ਤਕ ਕੌਮੀ ਟਰੱਕ ਡਰਾਈਵਰ ਸਿਖਲਾਈ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਦੇ ਸਬੰਧ 'ਚ ਸੀ.ਟੀ.ਏ. ਨੇ ਕਿਹਾ ਹੈ ਕਿ ਕੰਮ ਕਰਨ ਦੇ ਘੰਟਿਆਂ ਤੋਂ ਵੱਧ ਕੰਮ ਕਰਨ ਨੂੰ ਰੋਕਣ ਲਈ ਤੀਜੀ ਧਿਰ ਵਲੋਂ ਪ੍ਰਮਾਣਤ ਛੇੜਛਾੜ ਰਹਿਤ ਇਲੈਕਟ੍ਰਾਨਿਕ ਲਾਗਿੰਗ ਡਿਵਾਇਸ (ਈ.ਐਲ.ਡੀ.) ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਦੀ ਵੀ ਜ਼ਰੂਰਤ ਹੈ। ਹਮਬੋਲਟਡ ਦੇ ਮਾਮਲੇ 'ਚ ਵੀ ਇਹੀ ਮਾਮਲਾ ਵੇਖਿਆ ਗਿਆ ਸੀ।

ਸੀ.ਟੀ.ਏ. ਨੇ ਕਿਹਾ ਹੈ ਕਿ ਸਾਰੇ ਕਾਰੋਬਾਰੀ ਟਰੱਕਾਂ 'ਚ ਈ.ਐਲ.ਡੀ. ਲਾਉਣ ਲਈ ਇਸ ਦੇ ਨਿਯਮਾਂ ਦੇ ਪ੍ਰਕਾਸ਼ਤ ਹੋਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਕਿਸੇ ਵੀ ਹਾਲਤ 'ਚ ਇਕ ਸਾਲ ਤੋਂ ਵੱਧ ਦਾ ਸਮਾਂ ਨਹੀਂ ਲੱਗਣਾ ਚਾਹੀਦਾ। ਇਨ੍ਹਾਂ ਨਿਯਮਾਂ ਦੇ ਇਸੇ ਸਾਲ ਬਸੰਤ ਦੇ ਮੌਸਮ ਤਕ ਪ੍ਰਕਾਸ਼ਤ ਹੋਣ ਦੀ ਉਮੀਦ ਹੈ।

ਅਲਾਇੰਸ ਨੇ ਇਸ ਗੱਲ ਵੱਲ ਵੀ ਇਸ਼ਾਰਾ ਕੀਤਾ ਹੈ ਕਿ ਟਰਾਂਸਪੋਰਟ ਕੈਨੇਡਾ ਅਨੁਸਾਰ, ਸਾਰੀਆਂ ਟੱਕਰਾਂ 'ਚੋਂ 20% ਟਰੱਕ ਅਤੇ ਯਾਤਰੀ ਵਾਹਨ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਦੇ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਦੌਰਾਨ ਥੱਕੇ ਹਾਰੇ ਹੋਣ ਕਾਰਨ ਸੌਂ ਜਾਣ ਕਰਕੇ ਵਾਪਰਦੀਆਂ ਹਨ। ਸੀ.ਟੀ.ਏ. ਨੇ ਕਿਹਾ ਕਿ ਕੈਨੇਡਾ 'ਚ ਪ੍ਰਤੀ ਸਾਲ ਕੰਮ ਕਰਨ ਦੇ ਘੰਟਿਆਂ ਦੀ ਉਲੰਘਣਾ ਕਰਨ ਦੇ ਲਗਭਗ 9,400 ਮਾਮਲੇ ਸਾਹਮਣੇ ਆਉਂਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਛੇੜਛਾੜ ਰਹਿਤ ਪ੍ਰਮਾਣਤ ਈ.ਐਲ.ਡੀ. ਇਸ ਦੀ ਤਾਮੀਲ ਕਰਨ ਦੀ ਦਰ ਬਹੁਤ ਬਿਹਤਰ ਕਰਨਗੇ।

ਆਦੇਸ਼ ਦਿਓਲ ਟਰੱਕਿੰਗ, ਜਿਸ ਟਰੱਕਿੰਗ ਕੰਪਨੀ ਲਈ ਸਿੱਧੂ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਕਰਦਾ ਸੀ, ਦੇ ਮਾਲਕ ਸੁਖਮੰਦਰ ਸਿੰਘ 'ਤੇ ਵੀ ਫ਼ੈਡਰਲ ਅਤੇ ਸੂਬਾਈ ਸੁਰੱਖਿਆ ਨਿਯਮਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਨਾ ਕਰਨ ਦੇ ਅੱਠ ਦੋਸ਼ ਲੱਗੇ ਹਨ। RT

ਮੈਨੀਟੋਬਾ ਨੇ ਗ਼ੈਰ-ਆਰ.ਟੀ.ਏ.ਸੀ. ਮਾਨਕਾਂ ਨੂੰ ਤਿਆਗਿਆ

ਮੈਨੀਟੋਬਾ ਦੇ ਗੱਡੀ ਭਾਰ ਅਤੇ ਆਕਾਰ ਬਾਰੇ ਨਿਯਮ ਗ਼ੈਰ-ਸੜਕੀ ਆਵਾਜਾਈ ਐਸੋਸੀਏਸ਼ਨ ਕੈਨੇਡਾ (ਆਰ.ਟੀ.ਏ.ਸੀ.) ਮਾਨਕਾਂ ਨੂੰ ਖ਼ਤਮ ਕਰਨ ਨਾਲ ਬਦਲ ਰਹੇ ਹਨ।

ਸੂਬਾ ਪਹਿਲਾਂ ਦੋ ਮਾਨਕਾਂ ਨਾਲ ਜੁੜਿਆ ਹੋਇਆ ਸੀ-ਆਰ.ਟੀ.ਏ.ਸੀ. ਅਤੇ ਗ਼ੈਰ-ਆਰ.ਟੀ.ਏ.ਸੀ.- ਹੁਣ ਬਾਅਦ ਵਾਲੇ ਨਿਯਮਾਂ ਨੂੰ ਗੱਡੀ ਭਾਰ ਅਤੇ ਆਕਾਰ ਬਾਰੇ ਹਾਈਵੇ ਨਿਯਮਾਂ ਦੀਆਂ ਸ਼੍ਰੇਣੀਆਂ 'ਚੋਂ ਕੱਢਣ ਨਾਲ ਨਿਯਮ ਸਰਲ ਹੋਣਗੇ ਅਤੇ ਮੈਨੀਟੋਬਾ 'ਚ ਕਾਰੋਬਾਰੀ ਗੱਡੀਆਂ ਲਈ ਰੈਗੂਲੇਟਰੀ ਜ਼ਰੂਰਤਾਂ ਵੀ ਘੱਟ ਹੋਣਗੀਆਂ।

15 ਫ਼ਰਵਰੀ ਨੂੰ ਅਮਲ 'ਚ ਆਉਣ ਵਾਲੀਆਂ ਤਬਦੀਲੀਆਂ ਕਾਰੋਬਾਰਾਂ, ਵੱਧ ਆਕਾਰ ਅਤੇ ਵੱਧ ਭਾਰ ਪਰਮਿਟ ਜਾਰੀ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਸਟਾਫ਼ ਲਈ, ਅਤੇ ਕਾਨੂੰਨ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਅਫ਼ਸਰਾਂ ਲਈ ਨਿਯਮਾਂ ਨੂੰ ਸਪੱਸ਼ਟ ਬਣਾਉਣ 'ਚ ਵੀ ਮਦਦ ਕਰੇਗੀ।

ਗ਼ੈਰ-ਆਰ.ਟੀ.ਏ.ਸੀ. ਗੱਡੀਆਂ ਕਾਨੂੰਨੀ ਲੰਬਾਈ, ਉਚਾਈ ਅਤੇ ਚੌੜਾਈ ਹੇਠ ਰਹਿਣਗੀਆਂ ਅਤੇ ਕੈਰੀਅਰ ਆਪਣੇ ਮੌਜੂਦਾ ਗ਼ੈਰ-ਆਰ.ਟੀ.ਏ.ਸੀ. ਉਪਕਰਨ ਚਲਦੇ ਰੱਖ ਸਕਣਗੇ।

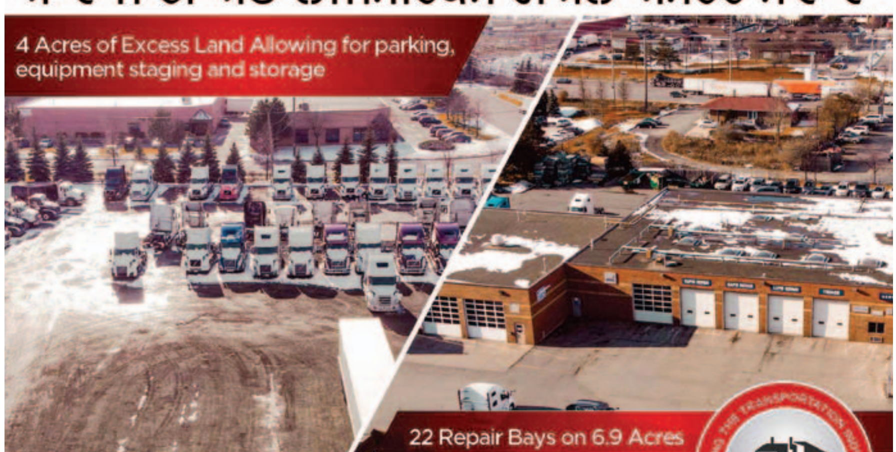
ਅੰਤਰ-ਐਕਸਲ ਫ਼ਾਸਲਾ ਇਜਾਜ਼ਤਅਧੀਨ ਭਾਰ 'ਤੇ ਅਸਰ ਪਾਵੇਗਾ, ਇਸ ਲਈ ਕੋਈ ਵੀ ਅਜਿਹੀ ਗੱਡੀ, ਜੋ ਕਿ ਫ਼ਾਸਲੇ ਦੀਆਂ ਜ਼ਰੂਰਤਾਂ ਪੂਰੀ ਨਹੀਂ ਕਰਦੀ, ਨੂੰ ਕਾਨੂੰਨੀ ਤੌਰ 'ਤੇ ਚੱਲਣ ਲਈ ਪਰਮਿਟ ਹਾਸਲ ਕਰਨਾ ਹੋਵੇਗਾ। ਘੱਟ ਅੰਤਰ-ਐਕਸਲ ਫ਼ਾਸਲੇ ਲਈ ਨਵਾਂ ਪਰਮਿਟ 24 ਡਾਲਰ ਦੀ ਫ਼ੀਸ 'ਤੇ ਜਾਰੀ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ।

ਲੰਮੇ ਵੀਲ ਬੇਸ ਵਾਲੇ ਸੈਮੀ-ਟਰੈਕਟਰ, ਪੂਰੇ ਅਤੇ ਸੈਮੀ-ਟਰੇਲਰ ਲਿਫ਼ਟ ਐਕਸਲ, ਅਤੇ 2.2 ਮੀਟਰ 'ਚ ਫੈਲੇ ਟੈਂਡਮ ਸਟੀਅਰ ਐਕਸਲ ਲਈ ਹੁਣ ਕਿਸੇ ਪਰਮਿਟ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ ਨਹੀਂ ਹੋਵੇਗੀ। RT

FOR LEASE

Truck/Trailer Dealership and Repair Garage | Mississauga, ON

ਆਵਾਜਾਈ ਅਤੇ ਲੌਜਿਸਟਿਕਸ ਰੀਅਲ ਅਸਟੇਟ ਸੇਵਾਵਾਂ



SALES, LEASING & INVESTMENT
Transportation & Logistics Real Estate Services

Mark Cascagnette*
Executive Vice President
416.937.7646
mark.cascagnette@cushwake.com

CUSHMAN & WAKEFIELD
*Sales Representative
Cushman & Wakefield ULC, Brokerage 2018

ਪੁਰਾਣੇ ਟਰੱਕਾਂ ਦੇ ਬਾਜ਼ਾਰ 'ਚ ਉਤਸਰਜਨ ਸਿਸਟਮ ਬਣੇ ਹਊਆ

ਲੇਟ ਮਾਡਲ ਅਤੇ ਘੱਟ ਮਾਈਲੇਜ ਵਾਲੇ ਪੁਰਾਣੇ ਹੋਏ ਟਰੱਕ ਮਿਲਦੇ ਹਨ ਮੁਸ਼ਕਲ ਨਾਲ

ਪੁਰਾਣੇ ਟਰੱਕਾਂ ਦੇ ਲੈਣ-ਦੇਣ 'ਚ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਉਤਸਰਜਨ ਘਟਾਊ ਸਿਸਟਮ, ਜੋ ਕਿ ਆਪਣੇ ਸ਼ੁਰੂਆਤੀ ਸਾਲਾਂ 'ਚ ਫਲੀਟਸ ਅਤੇ ਓਨਰ-ਆਪਰੇਟਰਾਂ ਲਈ ਪਰੇਸ਼ਾਨੀ ਦਾ ਸਬੱਬ ਬਣੇ ਅਤੇ ਮਹਿੰਗੇ ਸਨ, ਅਜੇ ਵੀ ਚਰਚਾ ਦਾ ਮੁੱਖ ਵਿਸ਼ਾ ਬਣੇ ਹੋਏ ਹਨ। ਕੁੱਝ ਗ੍ਰਾਹਕਾਂ ਦਾ 2007 ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਵਰਤੋਂ 'ਚ ਆਏ ਉਤਸਰਜਨ ਸਿਸਟਮਸ ਨਾਲ ਕੋਈ ਲੈਣਾ-ਦੇਣਾ ਨਹੀਂ ਹੈ, ਜਿਸ ਕਰ ਕੇ ਸਾਲ 2006 ਅਤੇ ਇਸ ਤੋਂ ਪੁਰਾਣੇ ਟਰੱਕਾਂ ਦੀ ਕੀਮਤ ਵੱਧ ਗਈ ਹੈ।

ਵਿਜ਼ਨ ਟਰੱਕ ਗਰੁੱਪ ਦੇ ਸੇਲਜ਼ ਮੈਨੇਜਰ ਸੀਨ ਵਾਲੇਨ ਦਾ ਕਹਿਣਾ ਹੈ, "ਇਨ੍ਹਾਂ ਦਾ ਰਿਵਾਜ ਚੱਲ ਰਿਹਾ ਹੈ।" ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੇ ਗ੍ਰਾਹਕਾਂ ਵਲੋਂ ਉਤਸਰਜਨ-ਪੂਰਵ ਵਾਲੇ ਟਰੱਕ ਪਹਿਲੀ ਪਸੰਦ ਹਨ ਅਤੇ 20% ਬਾਜ਼ਾਰ ਅਜਿਹੇ ਟਰੱਕਾਂ ਦਾ ਹੀ ਹੈ।

ਵਾਲੇਨ ਦਾ ਪੁਰਾਣੇ ਮੈਕ ਟਰੱਕ ਨਾਈਜੀਰੀਆ ਨੂੰ ਨਿਰਯਾਤ ਕਰਨ ਦਾ ਵਧੀਆ ਕਾਰੋਬਾਰ ਸੀ। ਇਸ ਵੇਲੇ ਇਨ੍ਹਾਂ ਉਤਸਰਜਨ-ਪੂਰਵ ਟਰੱਕਾਂ ਦੀ ਮੰਗ ਏਨੀ ਵੱਧ ਚੁੱਕੀ ਹੈ ਕਿ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਬਾਹਰਲੇ ਦੇਸ਼ਾਂ ਦੀਆਂ ਮੰਗਾਂ ਪੂਰੀਆਂ ਕਰਨ 'ਚ ਮੁਸ਼ਕਲ ਪੇਸ਼ ਆ ਰਹੀ ਹੈ। ਅਤੇ ਇਹ ਪੁਰਾਣੇ ਟਰੱਕ ਹੁਣ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਚੰਗਾ ਫਾਇਦਾ ਦੇ ਰਹੇ ਹਨ।

ਵਾਲੇਨ ਦਾ ਕਹਿਣਾ ਹੈ, "2004 ਤੋਂ 2007 ਵਿਚਕਾਰ ਬਣੇ ਗ਼ੈਰ-ਉਤਸਰਜਨ (ਸਿਸਟਮ ਵਾਲੇ) ਟਰੱਕਾਂ ਦੀ ਕੀਮਤ 2008 ਤੋਂ 2011 ਦੌਰਾਨ ਬਣੇ ਟਰੱਕਾਂ ਤੋਂ ਵੀ ਜ਼ਿਆਦਾ ਹੈ। ਮੰਗ ਅਤੇ ਸਪਲਾਈ ਦੇ ਨਿਯਮ ਅਨੁਸਾਰ ਹੁਣ ਇਹ ਟਰੱਕ ਮਿਲਣੇ ਮੁਸ਼ਕਲ ਹੋ ਗਏ ਹਨ।"

ਸ਼ੁਰੂਆਤੀ ਪੀੜ੍ਹੀ ਦੇ ਉਤਸਰਜਨ ਸਿਸਟਮ ਵਾਲੇ ਟਰੱਕ ਅਤੇ ਇਸ ਨਾਲ ਸਬੰਧਤ ਅਜਾਈਂ ਜਾਣ ਵਾਲੇ ਸਮੇਂ ਤੋਂ ਕੁੱਝ ਆਪਰੇਟਰ ਏਨੇ ਡਰਦੇ ਹਨ ਕਿ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੇ ਡੀਜ਼ਲ ਪਾਰਟੀਕੁਲੇਟ ਫ਼ਿਲਟਰ (ਡੀ.ਪੀ.ਐਫ਼.) ਅਤੇ/ਜਾਂ ਈ.ਜੀ.ਆਰ. ਵਾਲਵ ਖੋਲ੍ਹ ਕੇ ਇੰਜਣ ਦਾ ਸਾਫ਼ਟਵੇਅਰ ਵੀ ਰੀਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਕਰ ਦਿੱਤਾ ਹੈ। ਅਜਿਹੀਆਂ ਗ਼ੈਰਕਾਨੂੰਨੀ ਤਬਦੀਲੀਆਂ ਨੂੰ ਅਕਸਰ 'ਡੀ.ਪੀ.ਐਫ਼. ਡੀਲੀਟ' ਕਿਹਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ- ਅਤੇ ਵਰਤੇ ਹੋਏ ਟਰੱਕਾਂ ਦੇ ਖ਼ਰੀਦਦਾਰਾਂ ਨੂੰ ਅਜਿਹੇ ਟਰੱਕ ਖ਼ਰੀਦਣ ਤੋਂ ਬਚਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

ਓ.ਈ.ਐਮ. ਡੀਲਰ ਤੋਂ ਇਹ ਭਰੋਸਾ ਰਹਿੰਦਾ ਹੈ ਕਿ ਉਤਸਰਜਨ ਸਿਸਟਮ ਠੀਕ-ਠਾਕ ਹੋਵੇਗਾ, ਜਦਕਿ ਨਿਜੀ ਸੇਲਜ਼ ਜਾਂ 'ਕਰਬਸਾਈਡਰ' ਨਾਲ ਲੈਣ-ਦੇਣ ਕਰਨ ਨਾਲ ਇਹ ਭਰੋਸਾ ਬਹੁਤੀ ਵਾਰ ਨਹੀਂ ਮਿਲਦਾ। ਸਰਸਰੀ ਤੌਰ 'ਤੇ ਇਹ ਦੱਸਣਾ ਮੁਸ਼ਕਲ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਕਿ ਕੀ ਉਤਸਰਜਨ ਸਿਸਟਮ ਕੰਮ ਕਰ ਰਿਹਾ ਹੈ ਜਾਂ ਨਹੀਂ, ਪਰ ਤਾਮੀਲੀ ਅਫ਼ਸਰ ਹੁਣ ਇਸ ਪ੍ਰਤੀ ਸਿਖਿਅਤ ਹੋ ਚੁੱਕੇ ਹਨ ਕਿ ਕਿੱਥੇ ਗੜਬੜੀ ਕੀਤੀ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਛੇੜਛਾੜ ਵਾਲੇ ਟਰੱਕ ਨੂੰ ਉਹ ਖੜ੍ਹਾ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਉਤਸਰਜਨ ਸਿਸਟਮ ਨਾਲ ਛੇੜਛਾੜ ਵਿਰੁੱਧ ਉਦਯੋਗ ਵੀ ਹੁਣ ਕਾਨੂੰਨਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣ ਦੀ

ਵਕਾਲਤ ਕਰਦਾ ਹੈ।

ਚੰਗੀ ਖ਼ਬਰ ਇਹ ਹੈ ਕਿ, ਉਤਸਰਜਨ ਸਿਸਟਮਾਂ ਨੂੰ ਪਿਛਲੇ ਕੁੱਝ ਸਾਲਾਂ ਦੌਰਾਨ ਰੀਡਿਜ਼ਾਈਨ ਕਰ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਹੈ, ਅਤੇ ਇਨ੍ਹਾਂ 'ਤੇ ਭਰੋਸਾ ਵਧਿਆ ਹੈ।

ਜੋ ਖ਼ਰੀਦਦਾਰ ਅਜੋਕੇ ਉਤਸਰਜਨ ਸਿਸਟਮਾਂ ਤੋਂ ਜਾਣੂ ਨਹੀਂ ਹਨ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਮੈਕਸਿਮ ਟਰੱਕ ਅਤੇ ਟਰੇਲਰ ਦੇ ਪੁਰਾਣੇ ਟਰੱਕ ਸੇਲਜ਼ ਮੈਨੇਜਰ ਰੌਨ ਕਰੂਲਿਕੀ ਸਲਾਹ ਦਿੰਦੇ ਹਨ ਕਿ ਇਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਚਲਾਉਣ ਲਈ ਕੁੱਝ ਤਬਦੀਲੀਆਂ ਕਰਨੀਆਂ ਪੈ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ।

ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੇ ਮੈਕਸਿਮ ਦੀ 'ਅਲਟੀਮੇਟ ਗਾਈਡ ਟੂ ਬਾਇੰਗ ਏ ਯੂਜ਼ਡ ਸੈਮੀ-ਟਰੱਕ' ਵਿੱਚ ਲਿਖਿਆ ਹੈ, "ਅਜੋਕੇ ਇੰਜਣਾਂ ਨੂੰ ਆਈਡਲਿੰਗ ਨਹੀਂ ਕਰਨੀ ਚਾਹੀਦੀ। ਇਸ ਨਾਲ ਇਨ੍ਹਾਂ ਦਾ ਡੀ.ਪੀ.ਐਫ਼. ਫ਼ਿਲਟਰ ਜਾਮ ਹੋ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਡਰਾਈਵਰ ਗੇਜ ਜਾਂਚ ਨਹੀਂ ਕਰਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਡੀਲਰਸ਼ਿਪ ਨੂੰ ਵੱਡਾ ਬਿਲ ਭੁਗਤਾਨ ਕਰਨਾ ਪੈ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਸਾਡੇ ਕੋਲ ਕੁੱਝ ਟਰੱਕ ਹਨ ਜਿੱਥੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੇ ਡੀ.ਪੀ.ਐਫ਼. ਫ਼ਿਲਟਰ ਚੇਤਾਵਨੀ 'ਤੇ ਟੇਪ ਲਾ ਦਿੱਤੀ ਸੀ।"

ਵਾਲੇਨ ਖ਼ਰੀਦਦਾਰਾਂ ਨੂੰ ਪਹਿਲਾਂ ਕੀਤੀ ਡੀ.ਪੀ.ਐਫ਼. ਸਫ਼ਾਈ ਅਤੇ ਉਤਸਰਜਨ ਸਿਸਟਮ ਨਾਲ ਸਬੰਧ ਹੋਰ ਮੁਰੰਮਤ ਵਾਲੀਆਂ ਚੀਜ਼ਾਂ ਬਾਰੇ ਜਾਣਕਾਰੀ ਹਾਸਲ ਕਰਨ ਦੀ ਸਲਾਹ ਦਿੰਦੇ ਹਨ।

ਆਰ.ਜੇ. ਟਰੱਕਸ ਦੇ ਟੋਨੀ ਹਾਰਟਲਿਬ ਦਾ ਕਹਿਣਾ ਹੈ, "ਵਧੀਆ ਪੁਰਾਣੇ ਟਰੱਕ ਹੁਣ ਮੁਸ਼ਕਲ ਨਾਲ ਹੀ ਮਿਲਦੇ ਹਨ।"

ਹਾਲਾਂਕਿ ਇਹ ਸਥਿਤੀ ਹੁਣ ਬਦਲ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਉੱਤਰੀ ਅਮਰੀਕਾ 'ਚ ਟਰੱਕਾਂ ਦੇ ਆਰਡਰ 2018 ਦੌਰਾਨ ਵਾਧਾ ਵੇਖਣ ਨੂੰ ਮਿਲਿਆ ਹੈ, ਅਤੇ ਇਹ ਰੀਕਾਰਡ ਪੱਧਰ ਦੇ ਨੇੜੇ ਪੁੱਜ ਗਏ ਹਨ। ਕਿਉਂਕਿ ਇਹ ਟਰੱਕ ਫ਼ੈਕਟਰੀ 'ਚੋਂ ਡਰਾਈਵਰ ਸਮੇਤ ਨਹੀਂ ਆਉਂਦੇ ਇਸ ਲਈ ਇਨ੍ਹਾਂ ਟਰੱਕਾਂ ਨੂੰ ਚਲਾਉਣ ਵਾਲੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਦੇ ਪਹਿਲੇ ਟਰੱਕ ਖ਼ਾਲੀ ਪਏ ਰਹਿਣਗੇ। ਇਸ ਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ ਕਿ ਜਦੋਂ ਇਨ੍ਹਾਂ ਨਵੇਂ ਟਰੱਕਾਂ ਦੀ 2019 'ਚ ਡਿਲੀਵਰੀ ਹੁੰਦੀ ਹੈ, ਲੇਟ ਮਾਡਲ, ਘੱਟ ਮਾਈਲੇਜ ਵਾਲੇ ਪੁਰਾਣੇ ਟਰੱਕ ਆਸਾਨੀ ਨਾਲ ਮਿਲਣ ਲੱਗਣਗੇ।

ਹਾਰਟਲਿਬ ਦੀ ਸਲਾਹ ਹੈ ਕਿ ਵਰਤੇ ਗਏ ਟਰੱਕਾਂ ਦੇ ਖ਼ਰੀਦਦਾਰਾਂ ਨੂੰ ਇਹ ਚਿੰਤਾ ਸਾਂਝੀ ਕਰਨੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਵਧੀਕ ਵਾਰੰਟੀ ਕਵਰੇਜ ਖ਼ਰੀਦਣ ਬਾਰੇ ਸੋਚਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

ਵਾਲੇਨ ਨੇ ਸਲਾਹ ਦਿੱਤੀ ਹੈ ਕਿ ਗ੍ਰਾਹਕਾਂ ਨੂੰ ਪੁਰਾਣਾ ਟਰੱਕ ਖ਼ਰੀਦਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਇਸ ਨੂੰ ਟਰੱਕ ਦੇ ਬਰਾਂਡ ਨਾਲ ਸਬੰਧਤ ਡੀਲਰਸ਼ਿਪ ਕੋਲ ਠੀਕ ਤਰ੍ਹਾਂ ਜਾਂਚ ਕਰਵਾਉਣ ਲਈ ਲੈ ਕੇ ਆਉਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਇਸ ਨਾਲ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਕੁੱਝ ਸੌ ਡਾਲਰ ਖ਼ਰਚ ਹੋਣਗੇ ਪਰ ਸੜਕ 'ਤੇ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਦੌਰਾਨ ਸਿਰਦਰਦੀ ਅਤੇ ਖ਼ਰਚ ਤੋਂ ਛੁਟਕਾਰਾ ਮਿਲੇਗਾ।

ਉਨ੍ਹਾਂ ਕਿਹਾ, "ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਕੀਜੀਜੀ ਤੋਂ ਖ਼ਰੀਦ ਰਹੇ ਹੋ ਤਾਂ ਇਸ ਨੂੰ ਡੀਲਰ ਕੋਲ ਲਿਜਾ ਕੇ ਜਾਂਚ ਕਰਵਾ ਲਉ ਕਿ ਇਸ ਦਾ ਉਤਸਰਜਨ ਸਿਸਟਮ ਦਰੁਸਤ ਹੈ ਅਤੇ ਕੀ ਕੋਈ ਹੋਰ ਨੁਕਸ ਤਾਂ ਨਹੀਂ ਹੈ, ਜੋ ਕਿ ਸਿਰਫ਼ ਟਰੱਕ ਨਿਰਮਾਤਾ ਦਾ ਡੀਲਰ ਹੀ ਪਤਾ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਉਸ ਵਿਅਕਤੀ ਜਾਂ ਗ਼ੈਰ-ਮਾਨਤਾ ਪ੍ਰਾਪਤ ਡੀਲਰ ਦੀ ਗੱਲ 'ਤੇ ਭਰੋਸਾ ਨਾ ਕਰੋ ਜਿਸ ਤੋਂ ਤੁਸੀਂ ਟਰੱਕ ਖ਼ਰੀਦ ਰਹੇ ਹੋ।"

ਉਨਾਂ ਇਹ ਵੀ ਜ਼ੋਰ ਦੇ ਕੇ ਕਿਹਾ ਕਿ ਜੇਕਰ ਨੁਕਸ ਵਾਲੀ ਚੇਤਾਵਨੀ ਬੱਤੀ ਜੱਗ ਰਹੀ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਸੌਦੇ ਉਸੇ ਵੇਲੇ ਰੋਕ ਦਿਉ।

ਵਾਲੇਨ ਨੇ ਜ਼ੋਰ ਦੇ ਕੇ ਕਿਹਾ, "ਉਸ ਟਰੱਕ ਨੂੰ ਕਦੇ ਨਾ ਖ਼ਰੀਦੋ ਜਿਸ ਦੀ ਨੁਕਸ ਦੀ ਚੇਤਾਵਨੀ ਦੇਣ ਵਾਲੀ ਬੱਤੀ ਜੱਗ ਰਹੀ ਹੋਵੇ। ਅਜਿਹਾ ਟਰੱਕ ਖ਼ਰੀਦਣ ਨਾਲ ਤੁਹਾਨੂੰ 800 ਤੋਂ 8000 ਡਾਲਰ ਤਕ ਦੀ ਮੁਰੰਮਤ ਦਾ ਖ਼ਰਚਾ ਪੈ ਸਕਦਾ ਹੈ।"

ਵਰਤੇ ਹੋਏ ਟਰੱਕਾਂ ਦੇ ਬਾਜ਼ਾਰ 'ਚ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ਤਾਵਾਂ ਦੀ ਮੰਗ ਵੀ ਬਦਲ ਰਹੀ ਹੈ। ਪਹਿਲਾਂ ਆਟੋਮੈਟਿਕ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਵਾਲੇ ਟਰੱਕਾਂ ਲਈ ਖ਼ਰੀਦਦਾਰ ਲੱਭਣਾ ਮੁਸ਼ਕਲ ਹੁੰਦਾ ਸੀ, ਪਰ ਹੁਣ ਅਜਿਹਾ ਨਹੀਂ ਹੈ।

ਵਾਲੇਨ ਨੇ ਕਿਹਾ ਕਿ ਹੁਣ ਮੈਨੂਅਲ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਵਾਲੇ ਟਰੱਕਾਂ ਨੂੰ ਵੇਚਣਾ ਮੁਸ਼ਕਲ ਹੋ ਰਿਹਾ ਹੈ, ਜੋ ਕਿ ਪਹਿਲਾਂ ਵਾਲੇ ਮਾਮਲੇ ਤੋਂ ਬਿਲਕੁਲ ਉਲਟ ਹੈ। RT

Rapid change. New regulations. Increased competition.

Omnitracs' unrivaled fleet management expertise helps you solve your unique challenges using modern, flexible, and comprehensive software solutions. Exceed customer expectations without sacrificing efficiency, and improve profitability while responding to near-constant change. Stay driven to succeed with the tools that only Omnitracs can provide.

omnitracs

Get started now by visiting **www.omnitracs.com** or calling **800.348.7227**

EXPO CAM

April 11-13, 2019

Place Bonaventure, Montreal, QC, Canada

www.expocam.ca

The Meeting Place for

CANADA'S TRUCKING INDUSTRY

SAVE $20

REGISTER NOW!
www.expocam.ca

PROMO CODE:
RTEX

NEW

- Equipment
- Products
- Technology
- Services

MORE THAN 230,000 sq ft
of Exhibit Space

Platinum Sponsor: INTERNATIONAL®

Produced By: NEWCOM MÉDIA QUÉBEC INC.

Official Show Publication: Transport Routier

Endorsed By: Association du Camionnage du Québec; Canadian Trucking Alliance / Alliance Canadienne du Camionnage

Official Radio Partner: TSQ TRUCKSTOPQUEBEC.com

Ontario to roll out scale bypass technologies

Ontario will become the second province to implement scale bypass technology from Drivewyze and will also spend more than $8 million over the next 10 years to pre-screen trucks at weigh stations.

The announcements were made by Ontario Transport Minister Jeff Yurek at the Rosedale Transport location in London. He was accompanied by representatives from Drivewyze, the Ontario Trucking Association (OTA), the Private Motor Truck Council of Canada (PMTC), and others from the trucking industry. The use of technology to streamline inspections will help enforcement officers zero in on high-risk trucks, while bringing cost and time savings to compliant carriers, Yurek said.

Drivewyze pre-clearance is already used at more than 700 sites in 42 states and now two provinces, the other being Alberta. The service is integrated with about a dozen telematics and electronic logging device (ELD) providers, which serve as resellers, but it can also be operated using a standalone app on Apple or Android devices. It will cost operators about $14 per month for each truck, which, according to Doug Johnson, vice-president of marketing with Drivewyze, is generally recouped through just one scale bypass. The savings come from increased productivity from not having to stop, and the conservation of extra fuel required to slow the truck down, crawl through the scale, and then return to highway speed.

As of March 1, any fleet with a CVOR – those plated in Ontario and from the U.S. with authority to operate here – will be able to enroll. Their bypass frequency will depend on their CVOR record. Every operator who's a member will be subject to random inspections, but Johnson said a well-run fleet can expect to bypass weigh stations about 90% of the time.

In addition to pre-clearance, the province announced a major investment to test pre-screening at four Ontario weigh stations: Lancaster, Whitby/Oshawa, Putnam South, and Vineland. This will incorporate Intelligent Imaging System (IIS) technology incorporating thermal imaging, dangerous goods placard reading, CVSA sticker reading, and US DoT number reading, to determine whether or not a truck approaching the scale should be called in for inspection. RT

Ontario Transport Minister Jeff Yurek
ਓਂਟਾਰੀਓ ਦੇ ਆਵਾਜਾਈ ਮੰਤਰੀ ਜੈਫ਼ ਯੁਰੇਕ

ਸਕੇਲ ਬਾਈਪਾਸ ਤਕਨਾਲੋਜੀ ਲਿਆਵੇਗਾ ਓਂਟਾਰੀਓ

ਓਂਟਾਰੀਓ ਡਰਾਈਵਵਾਇਜ਼ ਵਲੋਂ ਪੇਸ਼ ਕੀਤੀ ਸਕੇਲ ਬਾਈਪਾਸ ਤਕਨਾਲੋਜੀ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਵਾਲਾ ਦੂਜਾ ਸੂਬਾ ਬਣ ਜਾਵੇਗਾ ਅਤੇ ਇਹ ਅਗਲੇ 10 ਸਾਲਾਂ ਦੌਰਾਨ ਭਾਰ ਤੋਲ ਸਟੇਸ਼ਨਾਂ 'ਤੇ ਟਰੱਕਾਂ ਦੀ ਪ੍ਰੀ-ਸਕ੍ਰੀਨਿੰਗ ਲਈ 80 ਲੱਖ ਡਾਲਰ ਤੋਂ ਜ਼ਿਆਦਾ ਦੀ ਰਕਮ ਵੀ ਖ਼ਰਚ ਕਰੇਗਾ।

ਇਹ ਐਲਾਨ ਰੋਜ਼ਡੇਲ ਗਰੁੱਪ ਦੀ ਲੰਡਨ ਲੋਕੇਸ਼ਨ 'ਤੇ ਓਂਟਾਰੀਓ ਦੇ ਆਵਾਜਾਈ ਮੰਤਰੀ ਜੈਫ਼ ਯੁਰੇਕ ਵੱਲੋਂ ਕੀਤਾ ਗਿਆ। ਉਨ੍ਹਾਂ ਨਾਲ ਡਰਾਈਵਵਾਇਜ਼, ਓਂਟਾਰੀਓ ਟਰੱਕਿੰਗ ਐਸੋਸੀਏਸ਼ਨ (ਓ.ਟੀ.ਏ.), ਪ੍ਰਾਈਵੇਟ ਮੋਟਰ ਟਰੱਕ ਕੌਂਸਲ ਆਫ਼ ਕੈਨੇਡਾ (ਪੀ.ਐਮ.ਟੀ.ਸੀ.), ਅਤੇ ਟਰੱਕਿੰਗ ਉਦਯੋਗ ਦੇ ਹੋਰ ਪ੍ਰਤੀਨਿਧੀ ਵੀ ਸਨ। ਯੁਰੇਕ ਨੇ ਕਿਹਾ ਕਿ ਜਾਂਚ ਨੂੰ ਸਰਲ ਅਤੇ ਕਾਰਗਰ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਤਕਨਾਲੋਜੀ ਦੇ ਪ੍ਰਯੋਗ ਨਾਲ ਕਾਨੂੰਨ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਅਫ਼ਸਰ ਉੱਚ-ਖ਼ਤਰੇ ਵਾਲੇ ਟਰੱਕਾਂ ਦੀ ਪਛਾਣ ਕਰਨ 'ਚ ਸਮਰੱਥ ਹੋਣਗੇ, ਨਾਲ ਹੀ ਤਾਅਬੇਦਾਰ ਕੈਰੀਅਰ ਦੀ ਲਾਗਤ ਅਤੇ ਸਮੇਂ ਦੀ ਬਚਤ ਵੀ ਹੋਵੇਗੀ।

ਡਰਾਈਵਵਾਇਜ਼ ਪ੍ਰੀ-ਕਲੀਅਰੈਂਸ ਅਮਰੀਕਾ ਦੇ 42 ਸੂਬਿਆਂ ਦੀਆਂ 700 ਥਾਵਾਂ 'ਤੇ ਪਹਿਲਾਂ ਹੀ ਪ੍ਰਯੋਗ ਕੀਤਾ ਜਾ ਰਿਹਾ ਹੈ ਅਤੇ ਹੁਣ ਇਹ ਓਂਟਾਰੀਓ ਅਤੇ ਅਲਬਰਟਾ ਵਿਚ ਵੀ ਆ ਗਿਆ ਹੈ। ਇਹ ਸੇਵਾ ਦਰਜਨ ਭਰ ਟੈਲੀਮੈਟਿਕਸ ਅਤੇ ਇਲੈਕਟ੍ਰਾਨਿਕ ਲਾਗਿੰਗ ਡਿਵਾਇਸ (ਈ.ਐਲ.ਡੀ.) ਪ੍ਰੋਵਾਈਡਰਸ ਨੂੰ ਏਕੀਕ੍ਰਿਤ ਕਰਦੀ ਹੈ, ਜੋ ਕਿ ਰੀਸੈਲਰ ਵਜੋਂ ਕੰਮ ਕਰਦੇ ਹਨ, ਹਾਲਾਂਕਿ ਇਸ ਨੂੰ ਐਪਲ ਜਾਂ ਐਂਡਰਾਇਡ ਮੋਬਾਈਲ ਫ਼ੋਨਾਂ 'ਤੇ ਇਕ ਐਪਲੀਕੇਸ਼ਨ 'ਚ ਵੀ ਪ੍ਰਯੋਗ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਇਸ ਲਈ ਆਪਰੇਟਰਾਂ ਨੂੰ ਹਰ ਟਰੱਕ ਲਈ ਮਹੀਨੇ ਦੇ 14 ਡਾਲਰ ਖ਼ਰਚ ਕਰਨੇ ਪੈਣਗੇ, ਜਿਸ ਦੀ ਕਿ ਡਰਾਈਵਵਾਇਜ਼ ਦੇ ਮਾਰਕੀਟਿੰਗ ਦੇ ਉਪ-ਪ੍ਰਧਾਨ ਡੱਗ ਜੌਨਸਨ ਅਨੁਸਾਰ, ਆਮ ਤੌਰ 'ਤੇ ਇਕ ਸਕੇਲ ਬਾਈਪਾਸ ਨਾਲ ਹੀ ਭਰਪਾਈ ਹੋ ਜਾਂਦੀ ਹੈ। ਟਰੱਕ ਨੂੰ ਹੌਲੀ ਕਰਨ, ਸਕੇਲ 'ਤੇ ਹੌਲੀ ਹੌਲੀ ਚੱਲਣ ਅਤੇ ਮੁੜ ਹਾਈਵੇ ਦੀ ਗਤੀ 'ਤੇ ਆਉਣ ਦੌਰਾਨ ਖ਼ਰਚ ਹੋਣ ਵਾਲੇ ਵਾਧੂ ਫ਼ਿਊਲ ਦੀ ਬੱਚਤ ਹੁੰਦੀ ਹੈ।

1 ਮਾਰਚ ਨੂੰ ਸੀ.ਵੀ.ਓ.ਆਰ. ਨਾਲ ਲੈਸ ਕੋਈ ਵੀ ਫ਼ਲੀਟ-ਓਂਟਾਰੀਓ ਅਤੇ ਯੂ.ਐਸ. ਤੋਂ ਇੱਥੇ ਕੰਮ ਕਰਨ ਦੀ ਇਜਾਜ਼ਤ ਪ੍ਰਾਪਤ- ਦਾਖ਼ਲ ਹੋਣ ਦੇ ਸਮਰੱਥ ਹੋਵੇਗੀ। ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਬਾਈਪਾਸ ਦਰ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਸੀ.ਵੀ.ਓ.ਆਰ. ਰਿਕਾਰਡ 'ਤੇ ਨਿਰਭਰ ਕਰੇਗੀ। ਹਰ ਆਪਰੇਟਰ, ਜੋ ਕਿ ਮੈਂਬਰ ਬਣਿਆ ਹੋਇਆ ਹੈ, ਦੀ ਅਨਿਯਮਤ ਜਾਂਚ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ, ਪਰ ਜੌਨਸਨ ਅਨੁਸਾਰ ਚੰਗੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਚਲਾਈ ਜਾ ਰਹੀ ਫ਼ਲੀਟ ਭਾਰ ਸਟੇਸ਼ਨਾਂ ਤੋਂ 90% ਬੱਚ ਸਕਦੀ ਹੈ।

ਪ੍ਰੀ-ਕਲੀਅਰੈਂਸ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ, ਓਂਟਾਰੀਓ ਨੇ ਚਾਰ ਭਾਰ ਸਟੇਸ਼ਨਾਂ ਵਿਖੇ ਪ੍ਰੀ-ਕਲੀਅਰੈਂਸ ਦੀ ਪਰਖ ਕਰਨ ਲਈ ਵੀ ਵੱਡਾ ਨਿਵੇਸ਼ ਕਰਨ ਦਾ ਐਲਾਨ ਕੀਤਾ ਹੈ। ਇਨਾਂ ਸਟੇਸ਼ਨਾਂ 'ਚ ਲੈਂਕੈਸਟਰ, ਵਿਟਬੀ/ਓਸ਼ਾਵਾ, ਪੁਟਨਮ ਦੱਖਣੀ ਅਤੇ ਵਾਈਨਲੈਂਡ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ। ਇਸ 'ਚ ਇੰਟੈਲੀਜੈਂਟ ਇਮੇਜਿੰਗ ਸਿਸਟਮ (ਆਈ.ਆਈ.ਐਸ.) ਤਕਨਾਲੋਜੀ ਨੂੰ ਸ਼ਾਮਲ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ ਜਿਸ 'ਚ ਥਰਮਲ ਇਮੇਜਿੰਗ, ਖ਼ਤਰਨਾਕ ਵਸਤਾਂ ਪਲੇਕਾਰਡ ਰੀਡਿੰਗ, ਸੀ.ਵੀ.ਐਸ.ਏ. ਸਟੀਕਰ ਰੀਡਿੰਗ, ਅਤੇ ਯੂ.ਐਸ. ਡੀ.ਓ.ਟੀ. ਨੰਬਰ ਰੀਡਿੰਗ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ, ਜਿਸ ਨਾਲ ਇਹ ਫ਼ੈਸਲਾ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ ਕਿ ਸਕੇਲ ਵੱਲ ਆ ਰਹੇ ਟਰੱਕ ਨੂੰ ਜਾਂਚ ਲਈ ਰੋਕਿਆ ਜਾਵੇ ਜਾਂ ਨਾ। RT

ROAD TODAY • TRUCK NEWS

JOBS EXPO

Looking for a Career Change in Trucking or Logistics?

BRING YOUR RESUME AND GET HIRED!

Professional drivers, mechanics, warehouse staff, office staff and more

REGISTER TODAY

Saturday, April 6, 2019 • 11 AM – 5 PM

International Centre | Conference Centre | 6900 Airport Rd, Mississauga, ON

FREE ENTRY • FREE PARKING

www.rttnexpo.com

Show Sponsors

VOLVO

TRUCK EXHAUST INSTALLATION & SUPPLY TEXIS

To exhibit, contact Kathy Koras kathy@newcom.ca or Manan Gupta manan@newcom.ca

Feds promise a national driver training standard by 2020

Canada's federal government promises to introduce a national truck driver training standard by January 2020, but it will ultimately be the provinces and territories that decide whether such training is mandated.

"Canadians expect that people who receive their licences, as drivers of semi-trailers – large vehicles – should be properly prepared through training before they assume those duties," federal Transport Minister Marc Garneau said, as he emerged from a Council of Ministers meeting with fellow transportation and highway safety ministers.

They all agreed to build on the work of jurisdictions that have mandated entry-level training. But there was no reference to making the national standard a "mandatory" model. Garneau agreed that provinces continue to have jurisdiction over training standards and licensing, too.

Ontario was the first province to mandate entry-level driver training, setting a threshold of 103.5 hours before someone can take the road test for a Class A licence. Saskatchewan and Alberta will introduce 121.5 hours of mandated training for their Class 1 licences this March. Similar concepts have also been promoted by B.C.'s Auditor General, while Manitoba has launched consultations into a training regime of its own.

Last April's truck-bus crash in Saskatchewan that killed 16 people on a Humboldt Broncos minor hockey bus – and a recent Ottawa bus crash that killed three people – were both cited as reminders that more needs to be done in the name of highway safety.

Groups including the Canadian Trucking Alliance (CTA), Truck Training Schools Association of Ontario (TTSAO), and Private Motor Truck Council of Canada (PMTC) applauded the federal announcement.

Transport Canada believes regulations concerning ELDs will be adopted in the "next few months," Garneau said, responding to a question from our sister publication *Truck News*. "It has to go through *Canada Gazette*. Then we need to allow some time for the trucking sector to put things in place."

But a final date has yet to be set.

The ministers also promised more steps to protect vulnerable road users around heavy vehicles, referring to the recently published Safety Measures for Cyclists and Pedestrians Around Heavy Vehicles report, released last October.

Support was also shown for advancing the uptake of zero-emission vehicles, exploring mandatory seatbelts for school buses, collaborating on approaches to fight distracted and impaired driving, and promoting testing and investments in automated and connected vehicles. RT

Federal Transport Minister Marc Garneau (right)

ਫ਼ੈਡਰਲ ਆਵਾਜਾਈ ਮੰਤਰੀ ਮਾਰਕ ਗਾਰਨੋ (ਸੱਜੇ)

ਸਰਕਾਰ ਵੱਲੋਂ ਡਰਾਈਵਰ ਸਿਖਲਾਈ ਮਾਨਕ ਲਿਆਉਣ ਦਾ ਵਾਅਦਾ

ਕੈਨੇਡਾ ਦੀ ਫ਼ੈਡਰਲ ਸਰਕਾਰ ਨੇ ਵਾਅਦਾ ਕੀਤਾ ਹੈ ਕਿ ਉਹ ਕੌਮੀ ਟਰੱਕ ਡਰਾਈਵਰ ਸਿਖਲਾਈ ਮਾਨਕਾਂ ਨੂੰ ਜਨਵਰੀ 2020 'ਚ ਪੇਸ਼ ਕਰ ਦੇਣਗੇ, ਪਰ ਆਖ਼ਰੀ ਫ਼ੈਸਲਾ ਸੂਬਿਆਂ ਅਤੇ ਪ੍ਰਦੇਸ਼ਾਂ ਦਾ ਹੀ ਹੋਵੇਗਾ ਕਿ ਉਹ ਇਸ ਸਿਖਲਾਈ ਨੂੰ ਲਾਜ਼ਮੀ ਬਣਾਉਣ ਜਾਂ ਨਾ ਬਣਾਉਣ।

ਫ਼ੈਡਰਲ ਆਵਾਜਾਈ ਮੰਤਰੀ ਮਾਰਕ ਗਾਰਨੋ ਨੇ ਆਪਣੇ ਸਾਥੀ ਸੂਬਾਈ ਆਵਾਜਾਈ ਅਤੇ ਹਾਈਵੇ ਸੁਰੱਖਿਆ ਮੰਤਰੀਆਂ ਨਾਲ ਹੋਈ ਇਕ ਬੈਠਕ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਕਿਹਾ, ਕਿ "ਕੈਨੇਡੀਅਨ ਲੋਕ ਉਮੀਦ ਕਰਦੇ ਹਨ ਕਿ ਜੋ ਲੋਕ ਸੈਮੀ-ਟਰੇਲਰ-ਵੱਡੀਆਂ ਗੱਡੀਆਂ-ਚਲਾਉਣ ਲਈ ਲਾਇਸੰਸ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਦੇ ਹਨ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਆਪਣਾ ਕੰਮ ਕਰਨ ਦੀ ਸਹੀ ਸਿਖਲਾਈ ਮਿਲੀ ਹੋਵੇ।"

ਉਨ੍ਹਾਂ ਸਾਰਿਆਂ ਨੇ ਇਸ ਗੱਲ 'ਤੇ ਸਹਿਮਤੀ ਪ੍ਰਗਟਾਈ ਕਿ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਦਾ ਕੰਮ ਕਰਨ ਵਾਲਿਆਂ ਨੂੰ ਲਾਜ਼ਮੀ ਸ਼ੁਰੂਆਤੀ ਸਿਖਲਾਈ ਜ਼ਰੂਰ ਮਿਲੇ। ਹਾਲਾਂਕਿ ਕੌਮੀ ਮਾਨਕਾਂ ਨੂੰ 'ਲਾਜ਼ਮੀ' ਮਾਡਲ ਬਣਾਉਣ ਦਾ ਕੋਈ ਜ਼ਿਕਰ ਨਹੀਂ ਹੋਇਆ। ਗਾਰਨੋ ਨੇ ਇਸ ਗੱਲ 'ਤੇ ਸਹਿਮਤੀ ਪ੍ਰਗਟਾਈ ਕਿ ਸਿਖਲਾਈ ਮਾਨਕਾਂ ਸਮੇਤ ਲਾਇਸੰਸਿੰਗ ਦਾ ਅਧਿਕਾਰ ਖੇਤਰ ਵੀ ਸੂਬਾ ਸਰਕਾਰਾਂ ਕੋਲ ਰਹੇ।

ਓਂਟਾਰੀਓ ਅਜਿਹਾ ਪਹਿਲਾ ਸੂਬਾ ਸੀ ਜਿਸ ਨੇ ਸ਼ੁਰੂਆਤੀ ਡਰਾਈਵਰ ਸਿਖਲਾਈ ਨੂੰ ਲਾਜ਼ਮੀ ਬਣਾਇਆ ਸੀ, ਇਸ ਲਈ ਸ਼੍ਰੇਣੀ ਏ ਦਾ ਲਾਇਸੰਸ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਲਈ ਰੋਡ ਟੈਸਟ ਦੇਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ 103.5 ਘੰਟਿਆਂ ਦੀ ਸਿਖਲਾਈ ਦਾ ਸਮਾਂ ਮਿਥਿਆ ਗਿਆ ਸੀ। ਸਸਕੈਚਵਨ ਅਤੇ ਅਲਬਰਟਾ ਸੂਬੇ, ਸ਼੍ਰੇਣੀ 1 ਦਾ ਲਾਇਸੰਸ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਲਈ 121.5 ਘੰਟਿਆਂ ਦੀ ਲਾਜ਼ਮੀ ਸਿਖਲਾਈ ਇਸੇ ਸਾਲ ਮਾਰਚ ਮਹੀਨੇ ਤੋਂ ਲਾਗੂ ਕਰਨਗੇ। ਇਸੇ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦਾ ਵਿਚਾਰ ਬੀ.ਸੀ. ਦੇ ਆਡੀਟਰ ਜਨਰਲ ਨੇ ਵੀ ਪ੍ਰਗਟਾਇਆ ਹੈ, ਜਦਕਿ ਮੈਨੀਟੋਬਾ ਨੇ ਆਪਣੀ ਖ਼ੁਦ ਦੀ ਸਿਖਲਾਈ ਵਿਵਸਥਾ ਲਈ ਸਲਾਹ-ਮਸ਼ਵਰਾ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰ ਦਿੱਤਾ ਹੈ।

ਪਿਛਲੇ ਸਾਲ ਅਪ੍ਰੈਲ ਦੌਰਾਨ ਸਸਕੈਚਵਨ 'ਚ ਹੋਈ ਟਰੱਕ-ਬੱਸ ਦੀ ਭਿਆਨਕ ਟੱਕਰ, ਜਿਸ 'ਚ ਹਮਬੋਲਟਡ ਬਰੋਨਕੋਸ ਹਾਕੀ ਬੱਸ 'ਤੇ ਸਵਾਰ 16 ਜਣਿਆਂ ਦੀ ਮੌਤ ਹੋ ਗਈ ਸੀ – ਅਤੇ ਪਿੱਛੇ ਜਿਹੇ ਓਟਾਵਾ ਬੱਸ ਹਾਦਸਾ ਜਿਸ 'ਚ ਤਿੰਨ ਜਣੇ ਮਾਰੇ ਗਏ ਸਨ – ਇਹ ਦੋਵੇਂ ਹਾਦਸੇ ਹਾਈਵੇ ਸੁਰੱਖਿਆ ਬਾਰੇ ਅਜੇ ਬਹੁਤ ਕੁੱਝ ਕੀਤੇ ਜਾਣ ਦੀ ਯਾਦ ਤਾਜ਼ਾ ਕਰਵਾਉਂਦੇ ਹਨ।

ਕੈਨੇਡੀਅਨ ਟਰੱਕਿੰਗ ਅਲਾਇੰਸ (ਸੀ.ਟੀ.ਏ.), ਟਰੱਕ ਸਿਖਲਾਈ ਸਕੂਲ ਐਸੋਸੀਏਸ਼ਨ ਓਂਟਾਰੀਓ (ਟੀ.ਟੀ.ਐਸ.ਏ.ਓ.), ਅਤੇ ਪ੍ਰਾਈਵੇਟ ਮੋਟਰ ਟਰੱਕ ਕੌਂਸਲ ਆਫ਼ ਕੈਨੇਡਾ (ਪੀ.ਐਮ.ਟੀ.ਸੀ.) ਵਰਗੇ ਗਰੁੱਪਾਂ ਨੇ ਫ਼ੈਡਰਲ ਸਰਕਾਰ ਦੇ ਐਲਾਨ ਦੀ ਤਾਰੀਫ਼ ਕੀਤੀ ਹੈ।

ਸਾਡੀ ਇਕ ਹੋਰ ਪ੍ਰਕਾਸ਼ਨਾ *ਟਰੱਕ ਨਿਊਜ਼* ਦੇ ਸਵਾਲ ਦਾ ਜਵਾਬ ਦਿੰਦਿਆਂ ਗਾਰਨੋ ਨੇ ਕਿਹਾ ਕਿ ਟਰਾਂਸਪੋਰਟ ਕੈਨੇਡਾ ਦਾ ਮੰਨਣਾ ਹੈ ਕਿ ਈ.ਐਲ.ਡੀ. ਨਾਲ ਸਬੰਧਤ ਕਾਨੂੰਨ ਆਉਣ ਵਾਲੇ ਕੁੱਝ ਮਹੀਨਿਆਂ 'ਚ ਅਪਣਾ ਲਏ ਜਾਣਗੇ। ਉਨ੍ਹਾਂ ਕਿਹਾ, "ਇਹ ਪਹਿਲਾਂ *ਕੈਨੇਡਾ ਗਜ਼ਟ* 'ਚੋਂ ਨਿਕਲੇਗਾ। ਫਿਰ ਸਾਨੂੰ ਟਰੱਕਿੰਗ ਖੇਤਰ ਨੂੰ ਕੁੱਝ ਸਮਾਂ ਦੇਣਾ ਪਵੇਗਾ ਕਿ ਉਹ ਇਸ ਬਾਰੇ ਆਪਣੇ ਵਿਚਾਰ ਦੇ ਸਕਣ।"

ਪਰ ਆਖ਼ਰੀ ਮਿਤੀ ਅਜੇ ਤੈਅ ਕਰਨੀ ਬਾਕੀ ਹੈ।

ਪਿਛਲੇ ਸਾਲ ਅਕਤੂਬਰ ਮਹੀਨੇ 'ਚ ਭਾਰੀਆਂ ਗੱਡੀਆਂ ਦੁਆਲੇ ਸਾਈਕਲ ਚਾਲਕਾਂ ਅਤੇ ਪੈਦਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲਿਆਂ ਲਈ ਸੁਰੱਖਿਆ ਉਪਾਅ ਬਾਰੇ ਪ੍ਰਕਾਸ਼ਤ ਰਿਪੋਰਟ ਦਾ ਹਵਾਲਾ ਦਿੰਦਿਆਂ ਮੰਤਰੀਆਂ ਨੇ ਭਾਰੀਆਂ ਗੱਡੀਆਂ ਦੁਆਲੇ ਸੜਕਾਂ ਦਾ ਪ੍ਰਯੋਗ ਕਰਨ ਵਾਲਿਆਂ ਦੀ ਸੁਰੱਖਿਆ ਲਈ ਕੁੱਝ ਹੋਰ ਕਦਮ ਚੁੱਕਣ ਦਾ ਵੀ ਭਰੋਸਾ ਦਿੱਤਾ ਹੈ। ਇਸ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ-ਰਹਿਤ ਗੱਡੀਆਂ ਨੂੰ ਅਪਨਾਉਣ ਲਈ ਮੱਦਦ ਦੇਣ, ਸਕੂਲ ਬੱਸਾਂ ਲਈ ਸੀਟ ਬੈਲਟ ਲਾਜ਼ਮੀ ਕਰਨ, ਬੇਧਿਆਨੇ ਹੋ ਕੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਵਿਰੁੱਧ ਵੀ ਕਦਮ ਚੁੱਕਣ ਦਾ ਭਰੋਸਾ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਹੈ, ਅਤੇ ਆਟੋਮੇਟਡ ਅਤੇ ਕੁਨੈਕਟਡ ਗੱਡੀਆਂ ਦੀ ਜਾਂਚ ਅਤੇ ਨਿਵੇਸ਼ ਨੂੰ ਹੱਲਾਸ਼ੇਰੀ ਵੀ ਦਿੱਤੀ ਜਾਵੇਗੀ। RT

Goodyear unveils regional tires, with one made for Canada

Two new regional haul tires were among the announcements made by Goodyear at its No Limits customer conference.

Among them was a made-for-Canada regional haul tire, the Ultra Grip RTD drive tire.

The all-season tire achieved a three-peak snowflake rating, verifying its traction capabilities. Features contributing to its grip include: a tread design and compound that offers long, even wear; a 25/32-inch deep tread for long miles to removal; complex sipe geometry with variable tread depth to maximize traction as the tire wears; and conical stone ejectors to limit stone trapping.

The tire will be rolled out in the fourth quarter in size 11R22.5. Mahesh Kavaturu, commercial technology director for Goodyear said the new offering will help Goodyear grow its market share. It has been tested in Canada and proved the traction is excellent, while tread life is not compromised.

Goodyear also introduced a new Fuel Max RTD drive tire, which focuses on improving fuel economy rather than traction. Its rolling resistance is 15-20% lower than the Ultra Grip RTD. Kavaturu said this tire was introduced to help OEMs meet GHG Phase 2 fuel economy requirements.

It will be available in six sizes, with the first of those hitting the market in the fourth quarter.

"Fleets in the quickly growing regional haul segment need tires that can deliver all- around performance across a wide range of driving conditions," said Kavaturu. "We are confident that the new Goodyear Fuel Max RTD and Ultra Grip RTD will help regional fleets achieve this objective and lower their operating costs." RT

ਗੁੱਡਯੀਅਰ ਨੇ ਜਾਰੀ ਕੀਤੇ ਕੈਨੇਡਾ ਦੀਆਂ ਸੜਕਾਂ ਲਈ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਤੌਰ ’ਤੇ ਤਿਆਰ ਖੇਤਰੀ ਟਾਇਰ

ਗੁੱਡਯੀਅਰ ਦੀ ਗ੍ਰਾਹਕ ਕਾਨਫ਼ਰੰਸ ’ਚ ਕੀਤੇ ਗਏ ਐਲਾਨਾਂ ’ਚ ਖੇਤਰੀ ਢੋਆ-ਢੁਆਈ ਲਈ ਬਣੇ ਦੋ ਨਵੇਂ ਟਾਇਰਾਂ ਦਾ ਐਲਾਨ ਧਿਆਨ ਦਾ ਕੇਂਦਰ ਰਿਹਾ।

ਇਨ੍ਹਾਂ ’ਚ ਕੈਨੇਡਾ ਲਈ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਤੌਰ ’ਤੇ ਬਣੇ ਖੇਤਰੀ ਢੋਆ-ਢੁਆਈ ਅਲਟਰਾ ਗਰਿੱਪ ਆਰ.ਟੀ.ਡੀ. ਡਰਾਈਵ ਟਾਇਰ ਵੀ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ।

ਹਰ ਮੌਸਮ ਲਈ ਤਿਆਰ ਕੀਤੇ ਇਨ੍ਹਾਂ ਟਾਇਰਾਂ ਨੇ ਤਿੰਨ-ਸਿਖਰਲੀ ਸਨੋਫ਼ਲੇਕ ਰੇਟਿੰਗ ਹਾਸਲ ਕੀਤੀ ਹੈ, ਜੋ ਕਿ ਇਸ ਦੇ ਰਗੜਬਲ ਦੀ ਤਾਕਤ ਪ੍ਰਗਟਾਉਂਦਾ ਹੈ। ਇਸ ਦੀ ਸੜਕ ’ਤੇ ਪਕੜ ਦੀਆਂ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ਤਾਵਾਂ ’ਚ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ: ਅਜਿਹਾ ਟਰੈੱਡ ਡਿਜ਼ਾਈਨ ਅਤੇ ਕੰਪਾਊਂਡ ਜੋ ਕਿ ਟਿਕਾਊ ਅਤੇ ਹਰ ਪਾਸਿਉਂ ਬਰਾਬਰ ਘਸਾਈ ਯਕੀਨੀ ਕਰਦਾ ਹੈ; ਲੰਮੀ ਦੂਰੀ ਲਈ 25/32 ਇੰਚ ਡੂੰਘਾ ਟਰੈੱਡ; ਵੱਧ-ਘੱਟ ਟਰੈੱਡ ਡੂੰਘਾਈ ਨਾਲ ਗੁੱਡੀਆ ਦਾ ਗੁੰਝਲਦਾਰ ਆਕਾਰ, ਤਾਂ ਕਿ ਟਾਇਰ ਦੇ ਘਸਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ’ਚ ਵੀ ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਰਗੜਬਲ ਮਿਲ ਸਕੇ; ਅਤੇ ਟਾਇਰਾਂ ’ਚ ਫਸੇ ਪੱਥਰਾਂ ਨੂੰ ਕੱਢਣ ਲਈ ਕੋਨੀਕਲ ਸਟੋਨ ਇਜੈਕਟਰ।

ਟਾਇਰ ਨੂੰ ਚੌਥੀ ਤਿਮਾਹੀ ’ਚ 11ਆਰ22.5 ਦੇ ਆਕਾਰ ’ਤੇ ਜਾਰੀ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ। ਗੁੱਡਯੀਅਰ ਦੇ ਕਮਰਸ਼ੀਅਲ ਤਕਨਾਲੋਜੀ ਡਾਇਰੈਕਟਰ ਮਹੇਸ਼ ਕਵਾਤਰੂ ਦਾ ਕਹਿਣਾ ਹੈ ਕਿ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਨਵੀਂ ਪੇਸ਼ਕਸ਼ ਗੁੱਡਯੀਅਰ ਨੂੰ ਬਾਜ਼ਾਰ ’ਚ ਆਪਣਾ ਹਿੱਸਾ ਵਧਾਉਣ ’ਚ ਮਦਦ ਕਰੇਗੀ। ਇਸ ਟਾਇਰ ਦੀ ਕੈਨੈਡਾ ’ਚ ਟੈਸਟਿੰਗ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ ਜਿਸ ਅਨੁਸਾਰ ਬਿਹਤਰੀਨ ਰਗੜਬਲ ਮਿਲਿਆ ਅਤੇ ਟਰੈੱਡ ਦੀ ਵੀ ਜ਼ਿਆਦਾ ਘਸਾਈ ਨਹੀਂ ਹੋਈ।

ਗੁੱਡਯੀਅਰ ਨੇ ਨਵਾਂ ਫ਼ਿਊਲ ਮੈਕਸ ਆਰ.ਟੀ.ਡੀ. ਡਰਾਈਵ ਟਾਇਰ ਵੀ ਪੇਸ਼ ਕੀਤਾ ਹੈ, ਜੋ ਕਿ ਰਗੜਬਲ ਦੀ ਥਾਂ ਫ਼ਿਊਲ ਦੀ ਬਚਤ ’ਤੇ ਕੇਂਦਰਤ ਹੈ। ਇਸ ਦੇ ਘੁੰਮਣ ਦੀ ਰਗੜ ਅਲਟਰਾ ਗਰਿੱਪ ਆਰ.ਟੀ.ਡੀ. ਮੁਕਾਬਲੇ 15-20% ਘੱਟ ਹੈ। ਕਵਾਤਰੂ ਨੇ ਕਿਹਾ ਕਿ ਇਸ ਟਾਇਰ ਨੂੰ ਓ.ਈ.ਐਮ. ਦੀਆਂ ਜੀ.ਐਚ.ਜੀ. ਫ਼ੇਜ਼ 2 ਫ਼ਿਊਲ ਬਚਤ ਜ਼ਰੂਰਤਾਂ ਪੂਰੀਆਂ ਕਰਨ ’ਚ ਮਦਦ ਲਈ ਪੇਸ਼ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ।

ਇਹ ਛੇ ਆਕਾਰਾਂ ’ਚ ਮੌਜੂਦ ਹੋਵੇਗਾ, ਜਿਨ੍ਹਾਂ ’ਚੋਂ ਪਹਿਲੇ ਚੌਥੀ ਤਿਮਾਹੀ ’ਚ ਬਾਜ਼ਾਰ ’ਚ ਆ ਜਾਣਗੇ। ਕਵਾਤਰੂ ਨੇ ਕਿਹਾ, “ਤੇਜ਼ੀ ਨਾਲ ਵੱਧ ਰਹੀ ਖੇਤਰੀ ਢੋਆ-ਢੁਆਈ ਲਈ ਸਾਰੇ ਫ਼ਲੀਟਜ਼ ਨੂੰ ਅਜਿਹੇ ਟਾਇਰ ਚਾਹੀਦੇ ਹਨ ਜੋ ਕਿ ਹਰ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਦੀ ਸਥਿਤੀ ’ਚ ਸਰਬਪੱਖੀ ਕਾਰਗੁਜ਼ਾਰੀ ਵਿਖਾ ਸਕਣ।” RT

Inland Kenworth opens in Castlegar

Inland Kenworth has opened a new parts and service facility in Castlegar, B.C.

The location boasts 19,000 square feet of space, featuring a 9,500 sq.-ft. service department with nine service stalls.

There is also a 4,500 sq.-ft. parts department and 2,000 square feet for retail display. It is located on 9.2 acres along Hwy 3 near the Hwy 22 intersection.

The new facility will feature an equipment division to assist customers in B.C.'s Southern region, where forestry, mining, and tourism are prevalent.

Located at 2205 14 Ave., the Castlegar facility adds to Inland Kenworth's nearby locations in Cranbrook, Penticton, Kelowna, and Vernon, B.C. RT

ਇਨਲੈਂਡ ਕੇਨਵਰਥ ਹੁਣ ਕੈਸਲਗਾਰ ਵਿਖੇ ਵੀ

ਇਨਲੈਂਡ ਕੇਨਵਰਥ ਨੇ ਕੈਸਲਗਾਰ, ਬੀ.ਸੀ. ਵਿਖੇ ਆਪਣੀ ਨਵੀਂ ਕਲਪੁਰਜ਼ੇ ਅਤੇ ਸਰਵਿਸ ਸਹੂਲਤ ਖੋਲ੍ਹੀ ਹੈ।

19,000 ਵਰਗ ਫ਼ੁੱਟ ਥਾਂ ’ਤੇ ਬਣੀ ਇਸ ਸਹੂਲਤ ’ਚ 9,500 ਵਰਗ ਫ਼ੁੱਟ ਦਾ ਸਰਵਿਸ ਵਿਭਾਗ ਹੈ ਜਿਸ ’ਚ 9 ਸਰਵਿਸ ਸਟਾਲ ਹਨ।

ਇੱਥੇ 4500 ਵਰਗ ਫ਼ੁੱਟ ਦਾ ਕੁਲਪੁਰਜ਼ੇ ਵਿਭਾਗ ਵੀ ਹੈ ਅਤੇ 2,000 ਵਰਗ ਫ਼ੁੱਟ ਦਾ ਹਿੱਸਾ ਰਿਟੇਲ ਪ੍ਰਦਰਸ਼ਨੀ ਲਈ ਹੈ। ਇਹ ਹਾਈਵੇ 3 ’ਤੇ ਹਾਈਵੇ 22 ਇੰਟਰਸੈਕਸ਼ਨ ਨੇੜੇ 9.2 ਏਕੜ ’ਤੇ ਫੈਲਿਆ ਹੋਇਆ ਹੈ।

ਨਵੀਂ ਸਹੂਲਤ ’ਚ ਉਪਕਰਨ ਡਿਵੀਜ਼ਨ ਵੀ ਹੋਵੇਗਾ ਜੋ ਕਿ ਬੀ.ਸੀ. ਦੇ ਦੱਖਣੀ ਖੇਤਰ ਦੇ ਗ੍ਰਾਹਕਾਂ ਦੀ ਮਦਦ ਲਈ ਬਣਿਆ ਹੈ, ਜਿੱਥੇ ਜੰਗਲਾਤ, ਖੁਦਾਈ, ਅਤੇ ਸੈਰ-ਸਪਾਟਾ ਮੁੱਖ ਕਾਰੋਬਾਰ ਹਨ।

2205 14 ਐਵੀ., ਵਿਖੇ ਸਥਿਤ ਕੈਸਲਗਾਰ ਸਹੂਲਤ ਇਨਲੈਂਡ ਕੇਨਵਰਥ ਦੇ ਕਰੈਨਬਰੂਕ, ਪੈਂਟਕਿਟਨ, ਕਲੋਨਾ, ਅਤੇ ਵਰਨਨ, ਬੀ.ਸੀ. ਵਿਖੇ ਸਥਿਤ ਹੋਰ ਟਿਕਾਣਿਆਂ ਦੇ ਨੇੜੇ ਹੀ ਸਥਿਤ ਹੈ। RT

Tallman Group forms joint venture with Rush Enterprises

Tallman Group has announced a new joint venture with Rush Enterprises, operator of the largest network of commercial vehicle dealerships in North America.

Both companies will own 50% of the new joint venture, which will operate Tallman Group's network of Canadian commercial vehicle dealerships.

Tallman Group will rebrand as Rush Truck Centres of Canada, but will retain its leadership with Kevin G. Tallman serving as chief executive officer and Roger Poirier as president.

"This is a very exciting partnership for our entire network of employees and customers that have known and trusted Tallman Group for 45 years. This partnership will give us tremendous access to industry leading technology which should greatly enhance our entire customer service experience," said Tallman.

"I am extremely excited to announce Rush Enterprises' joint venture with Tallman Group," added W.M. 'Rusty' Rush, chairman, CEO and president of Rush Enterprises.

"The Tallman family has built a successful and respected International Truck dealership network in Ontario, which is consistently recognized as one of the best performing International Truck dealership groups in North America. We believe this joint venture will provide customers with best-in-class service by combining the advanced operating systems developed by Rush Enterprises with the operational abilities of the Tallman Group."

With 110 locations in 22 states, Rush is the largest commercial vehicle dealer in North America. Tallman Group has been in business since 1973 and is the largest International dealer in Canada. RT

ਟਾਲਮੈਨ ਗਰੁੱਪ ਨੇ ਰਸ਼ ਇੰਟਰਪ੍ਰਾਈਸਿਜ਼ ਨਾਲ ਮਿਲਾਇਆ ਹੱਥ

ਟਾਲਮੈਨ ਗਰੁੱਪ ਨੇ ਉੱਤਰੀ ਅਮਰੀਕਾ 'ਚ ਕਾਰੋਬਾਰੀ ਗੱਡੀਆਂ ਦੇ ਸੱਭ ਤੋਂ ਵੱਡੇ ਨੈੱਟਵਰਕ ਰਸ਼ ਇੰਟਰਪ੍ਰਾਈਸਿਜ਼ ਨਾਲ ਮਿਲ ਕੇ ਨਵੇਂ ਜੁਆਇੰਟ ਵੈਂਚਰ ਦਾ ਐਲਾਨ ਕੀਤਾ ਹੈ।

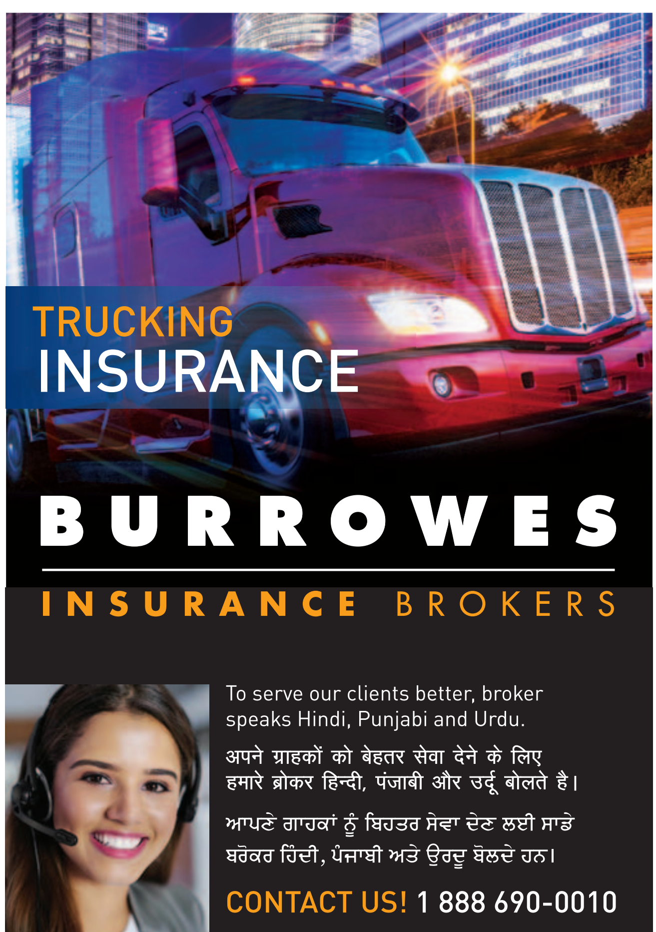
ਦੋਵੇਂ ਕੰਪਨੀਆਂ ਨਵੇਂ ਜੁਆਇੰਟ ਵੈਂਚਰ ਦੇ 50% ਹਿੱਸੇ ਦੀਆਂ ਮਾਲਕ ਹੋਣਗੀਆਂ, ਜੋ ਕਿ ਟਾਲਮੈਨ ਗਰੁੱਪ ਦੇ ਕੈਨੇਡੀਅਨ ਕਾਰੋਬਾਰੀ ਗੱਡੀਆਂ ਦੀ ਡੀਲਰਸ਼ਿਪ ਦੇ ਨੈੱਟਵਰਕ ਨੂੰ ਚਲਾਏਗਾ।

ਟਾਲਮੈਨ ਗਰੁੱਪ ਦਾ ਨਵਾਂ ਨਾਂ ਰਸ਼ ਟਰੱਕ ਸੈਂਟਰਸ ਆਫ਼ ਕੈਨੇਡਾ ਹੋਵੇਗਾ, ਪਰ ਇਸ ਦੀ ਲੀਡਰਸ਼ਿਪ ਮੁੱਖ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਅਧਿਕਾਰੀ (ਸੀ.ਈ.ਓ.) ਵਜੋਂ ਕੇਵਿਨ ਜੀ. ਟਾਲਮੈਨ ਅਤੇ ਪ੍ਰਧਾਨ ਵਜੋਂ ਰੋਜਰ ਪੋਇਰੀਅਰ ਕੋਲ ਹੀ ਰਹੇਗੀ।

ਟਾਲਮੈਨ ਨੇ ਇਸ ਮੌਕੇ ਕਿਹਾ, "45 ਸਾਲਾਂ ਤੋਂ ਟਾਲਮੈਨ ਗਰੁੱਪ ਨੂੰ ਜਾਣਨ ਅਤੇ ਭਰੋਸਾ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਸਾਡੇ ਸਾਰੇ ਮੁਲਾਜ਼ਮਾਂ ਅਤੇ ਗ੍ਰਾਹਕਾਂ ਦੇ ਨੈੱਟਵਰਕ ਲਈ ਇਹ ਬਹੁਤ ਉਤਸ਼ਾਹਜਨਕ ਸਾਂਝੇਦਾਰੀ ਹੈ। ਇਹ ਸਾਂਝੇਦਾਰੀ ਸਾਨੂੰ ਉਦਯੋਗ ਦੀ ਮੋਹਰੀ ਤਕਨਾਲੋਜੀ ਤਕ ਵੱਡੀ ਪਹੁੰਚ ਦੇਵੇਗੀ ਜਿਸ ਨਾਲ ਸਾਡਾ ਗ੍ਰਾਹਕ ਸੇਵਾ ਤਜਰਬਾ ਬਹੁਤ ਵਧੇਗਾ।" ਉਨ੍ਹਾਂ ਅੱਗੇ ਕਿਹਾ, "ਸਾਡੇ ਸਰਹੱਦ ਪਾਰ ਵਾਲੇ ਗ੍ਰਾਹਕ ਵੀ ਉੱਤਰ ਅਮਰੀਕਾ 'ਚ ਸੱਭ ਤੋਂ ਵੱਡੀ ਕਮਰਸ਼ੀਅਲ ਡੀਲਰਸ਼ਿਪ ਤਕ ਪਹਿਲ ਦੇ ਆਧਾਰ 'ਤੇ ਪਹੁੰਚ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਤੋਂ ਵੱਡੇ ਫ਼ਾਇਦੇ 'ਚ ਰਹਿਣਗੇ। ਇਸ ਜੁਆਇੰਟ ਵੈਂਚਰ ਨੂੰ ਅਸੀਂ ਰਸ਼ ਇੰਟਰਪ੍ਰਾਈਸਿਜ਼ ਦੀ ਮਦਦ ਨਾਲ ਕੈਨੇਡਾ 'ਚ ਆਪਣੀ ਵਿਕਾਸ ਰਣਨੀਤੀ ਨੂੰ ਗਤੀ ਦੇਣ ਦੇ ਮੰਚ ਵਜੋਂ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨ ਦੀ ਉਮੀਦ ਕਰਦੇ ਹਾਂ।"

ਰਸ਼ ਇੰਟਰਪ੍ਰਾਈਸਿਜ਼ ਦੇ ਸੀ.ਈ.ਓ. ਅਤੇ ਪ੍ਰਧਾਨ ਡਬਲਿਯੂ.ਐਮ. 'ਰਸਟੀ' ਰਸ਼ ਨੇ ਕਿਹਾ, "ਰਸ਼ ਇੰਟਰਪ੍ਰਾਈਸਿਜ਼ ਦਾ ਟਾਲਮੈਨ ਗਰੁੱਪ ਨਾਲ ਜੁਆਇੰਟ ਵੈਂਚਰ ਐਲਾਨ ਕਰਨ 'ਚ ਮੈਨੂੰ ਬੇਹੱਦ ਖ਼ੁਸ਼ੀ ਹੋ ਰਹੀ ਹੈ।"

ਉਨ੍ਹਾਂ ਕਿਹਾ, "ਟਾਲਮੈਨ ਪਰਿਵਾਰ ਨੇ ਓਂਟਾਰੀਓ 'ਚ ਮਾਣਮੱਤਾ ਇੰਟਰਨੈਸ਼ਨਲ ਟਰੱਕ ਡੀਲਰਸ਼ਿਪ ਨੈੱਟਵਰਕ ਬਣਾ ਲਿਆ ਹੈ, ਜਿਸ ਨੂੰ ਨਿਯਮਤ ਤੌਰ 'ਤੇ ਉੱਤਰੀ ਅਮਰੀਕਾ ਦੇ ਇੰਟਰਨੈਸ਼ਨਲ ਟਰੱਕ ਡੀਲਰਸ਼ਿਪ ਗਰੁੱਪਾਂ 'ਚ ਮਾਨਤਾ ਮਿਲਦੀ ਹੈ। ਸਾਨੂੰ ਉਮੀਦ ਹੈ ਕਿ ਇਹ ਜੁਆਇੰਟ ਵੈਂਚਰ ਰਸ਼ ਇੰਟਰਪ੍ਰਾਈਸਿਜ਼ ਵੱਲੋਂ ਵਿਕਸਤ ਕੀਤੇ ਉੱਨਤ ਆਪਰੇਟਿੰਗ ਸਿਸਟਮ ਨੂੰ ਟਾਲਮੈਨ ਗਰੁੱਪ ਦੀਆਂ ਅਮਲ ਸਮਰਥਾਵਾਂ ਨਾਲ ਮਿਲਾ ਕੇ ਗ੍ਰਾਹਕਾਂ ਨੂੰ ਬਿਹਤਰੀਨ ਸੇਵਾਵਾਂ ਮਿਲਣਗੀਆਂ।" RT



For the complete list of exhibitors, visit **na**

THE FLEET TECHNOLOGY SHOWCASE

NACV SHOW

NORTH AMERICAN COMMERCIAL VEHICLE SHOW

cvshow.com/exhibitors

OCTOBER 28-31, 2019

GEORGIA WORLD CONGRESS CENTER
ATLANTA, GEORGIA

NEW FEATURES FOR 2019 INCLUDE:

Expanded exhibit space

On-floor education theaters

Hands-on experience center

Off-floor educational conferences

FOR MORE INFORMATION, GO TO

nacvshow.com

ਮੈਕ ਟਰੱਕਸ ਨੇ ਆਪਣੇ ਨਵੇਂ ਖੇਤਰੀ ਕੈਨੇਡਾ ਉਪ-ਪ੍ਰਧਾਨ ਨੂੰ ਚੁਣਿਆ

ਮੈਕ ਟਰੱਕਸ ਨੇ ਪਿੱਛੇ ਜਿਹੇ ਸਟੀਵ ਜੁਗੋਵਿਕ ਨੂੰ ਆਪਣਾ ਨਵਾਂ ਖੇਤਰੀ ਕੈਨੇਡਾ ਉਪ-ਪ੍ਰਧਾਨ ਚੁਣਿਆ ਹੈ।

ਜੁਗੋਵਿਕ ਸੰਪੂਰਨ ਵਿਕਰੀ ਚੱਕਰ ਅਤੇ ਨਵੇਂ ਕਾਰੋਬਾਰੀ ਲੈਣ-ਦੇਣ ਦੇ ਨਾਲ ਡੀਲਰ ਅਤੇ ਫ਼ਲੀਟ ਸੇਲਜ਼, ਫੁੱਲ ਸਰਵਿਸ ਲੀਜ਼, ਕਿਰਾਏ ਅਤੇ ਸੰਪਰਕ ਮੁਰੰਮਤ ਸੇਵਾਵਾਂ ਲਈ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰ ਹੋਣਗੇ।

ਮੈਕ ਨਾਲ ਜੁੜਨ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਜੁਗੋਵਿਕ ਮੈਕ ਫ਼ਾਈਨੈਂਸ਼ੀਅਲ ਸਰਵੀਸਿਜ਼ ਕੈਨੇਡਾ 'ਚ ਕੰਮ ਕਰਦੇ ਸਨ ਜਿੱਥੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੇ ਲਗਭਗ ਅੱਠ ਸਾਲਾਂ ਤਕ ਪ੍ਰਬੰਧਕੀ ਡਾਇਰੈਕਟਰ ਵਜੋਂ ਸੇਵਾਵਾਂ ਨਿਭਾਈਆਂ।

Steve Jugovic
ਸਟੀਵ ਜੁਗੋਵਿਕ

Mack Trucks names new regional vice-president, Canada

Mack Trucks recently named Steve Jugovic as regional vice-president, Canada.

Jugovic will be responsible for the end-to-end sales cycle for new business transactions, including dealer and fleet sales, full-service lease, rental and contact maintenance services.

Prior to joining Mack, Jugovic worked at Mack Financial Services Canada where he led operations as managing director for nearly eight years.

ਸਿੰਗਲ ਟਾਇਰ ਲਈ ਇਜਾਜ਼ਤਯੋਗ ਭਾਰ ਵੱਲ ਇਕ ਹੋਰ ਕਦਮ

ਕੈਨੇਡਾ 'ਚ ਅੰਤਰਸੂਬਾਈ ਕਾਰਵਾਈਆਂ ਲਈ ਹੈਵੀ ਟਰੱਕ ਦੇ ਭਾਰ ਅਤੇ ਆਕਾਰ ਹੱਦਾਂ ਬਾਰੇ ਬਦਲਾਅ ਨੇ ਪੂਰੇ ਕੈਨੇਡਾ 'ਚ ਟਰੱਕਰਜ਼ ਲਈ ਚੌੜੇ ਆਧਾਰ ਵਾਲੇ ਸਿੰਗਲ ਟਾਇਰ 'ਤੇ ਦੋਹਰੇ ਟਾਇਰਾਂ ਵਾਲੀ ਭਾਰ ਹੱਦ ਪ੍ਰਯੋਗ ਕਰਨ ਦਾ ਰਾਹ ਪੱਧਰਾ ਕਰ ਦਿੱਤਾ ਹੈ।

ਇਹ ਫ਼ੈਸਲਾ ਟਰਾਂਸਪੋਰਟੇਸ਼ਨ ਅਤੇ ਹਾਈਵੇ ਸੁਰੱਖਿਆ ਲਈ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰ ਮੰਤਰੀ ਕੌਂਸਲ ਵੱਲੋਂ ਜਨਵਰੀ ਦੇ ਅਖ਼ੀਰ 'ਚ ਕੀਤਾ ਗਿਆ।

ਕੈਨੇਡੀਅਨ ਟਰੱਕਿੰਗ ਅਲਾਇੰਸ (ਸੀ.ਟੀ.ਏ.) ਦਾ ਕਹਿਣਾ ਹੈ ਕਿ ਅਗਲਾ ਕਦਮ ਸੂਬਿਆਂ ਅਤੇ ਇਲਾਕਿਆਂ ਲਈ ਆਪਣੇ ਕਾਨੂੰਨਾਂ 'ਚ ਸੋਧ ਕਰਨ ਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਕਿ ਪਿੱਛੇ ਜਿਹੇ ਕੀਤੀਆਂ ਤਬਦੀਲੀਆਂ ਅਮਲ 'ਚ ਆ ਸਕਣ, ਅਤੇ ਅੰਤਰਿਮ ਤੌਰ 'ਤੇ, ਸਿੰਗਲ ਟਾਇਰ ਵਾਲੀਆਂ ਗੱਡੀਆਂ 'ਤੇ ਢੋਆ-ਢੁਆਈ ਵੀ ਨਵੇਂ ਨਿਯਮਾਂ ਹੇਠ ਹੋ ਸਕੇ।

Progress in allowing weight parity for single tires

Changes to the Heavy Truck Weight and Dimension Limits for Interprovincial Operations in Canada pave the way for truckers to use wide-base single tires at the same weight limits as duals right across Canada.

The decision was made during the meeting of the Council of Ministers Responsible for Transportation and Highway Safety in late January.

The Canadian Trucking Alliance (CTA) says the next step is for the provinces and territories to amend their regulations to reflect the recent changes, and in the interim, to offer permits to facilitate the movement of single tire-equipped vehicles.

ਹੀਨੋ ਮੋਟਰਸ ਕੈਨੇਡਾ ਦੇ ਨਵੇਂ ਪ੍ਰਧਾਨ ਅਤੇ ਉਪ-ਪ੍ਰਧਾਨ ਦੀ ਚੋਣ

ਹੀਨੋ ਮੋਟਰਸ ਕੈਨੇਡਾ ਨੇ ਆਪਣੀ ਸੀਨੀਅਰ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਟੀਮ 'ਚ ਕੁੱਝ ਤਬਦੀਲੀਆਂ ਕੀਤੀਆਂ ਹਨ। ਏਰਿਕ ਸਮਿੱਥ ਨੂੰ ਹੀਨੋ ਮੋਟਰਸ ਕੈਨੇਡਾ ਦਾ ਪ੍ਰਧਾਨ ਅਤੇ ਚੀਫ਼ ਆਪਰੇਟਿੰਗ ਅਫ਼ਸਰ ਥਾਪਿਆ ਗਿਆ ਹੈ, ਜਦਕਿ ਟੋਨੀ ਕੇਲਡਾਰੋਨ ਨੂੰ ਸੇਲਜ਼ ਅਤੇ ਗ੍ਰਾਹਕ ਸੇਵਾ ਦਾ ਸੀਨੀਅਰ ਉਪ-ਪ੍ਰਧਾਨ ਬਣਾਇਆ ਗਿਆ ਹੈ।

ਸਮਿੱਥ ਹੁਣ ਐਚ.ਐਮ.ਸੀ. ਦੇ ਕੈਨੇਡਾ 'ਚ ਹੀ ਜੰਮੇ ਪਹਿਲੇ ਪ੍ਰਧਾਨ ਹੋਣਗੇ। ਉਹ ਕਾਰੋਬਾਰ ਦੀਆਂ ਸੁਚਾਰੂ ਕਾਰਵਾਈਆਂ ਅਤੇ ਹੀਨੋ ਦੇ 2025 ਲਈ ਸਰਵਿਸ, ਪਾਰਟਸ ਸੇਲਜ਼, ਟਰੱਕ ਸੇਲਜ਼ ਅਤੇ ਉਤਪਾਦਨ ਬਾਰੇ ਮਿੱਥੇ ਟੀਚਿਆਂ ਦੀ ਪ੍ਰਾਪਤੀ ਲਈ ਯੋਜਨਾ ਉਲੀਕਣ ਦਾ ਕੰਮ ਕਰਨਗੇ।

ਕੇਲਡਾਰੋਨ 2002 'ਚ ਹੀਨੋ ਨਾਲ ਜੁੜੇ ਸਨ ਅਤੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਗ੍ਰਾਹਕ ਸੇਵਾ ਅਤੇ ਕੌਮੀ ਖਾਤਿਆਂ 'ਚ ਵਿਸ਼ਾਲ ਤਜ਼ਰਬਾ ਹਾਸਲ ਹੈ।

Tony Caldarone
ਟੋਨੀ ਕੇਲਡਾਰੋਨ

Eric Smith
ਏਰਿਕ ਸਮਿੱਥ

Hino Motors Canada names new president, v.p.

Hino Motors Canada has made some changes to its senior executive team.

Eric Smith has been named president and chief operating officer of Hino Motors Canada and Tony Caldarone has been appointed senior vice-president of sales and customer support.

Smith is now the first Canadian-born president of HMC. He will focus on the smooth operation of the business and setting out a plan to achieve the goals outlined in the Hino 2025 vision for service, parts sales, truck sales and production.

Caldarone joined Hino in 2002 and has extensive experience in customer support and national accounts.

Saskatchewan Trucking Association to help carriers increase fuel efficiency

The Saskatchewan Trucking Association (STA) has announced its partnership with Natural Resources Canada (NRC), with the association offering a number of training opportunities to help carriers increase fuel efficiency.

"Educating member companies on these programs is important to the STA because it is beneficial to the companies," said Nicole Sinclair, director of policy and communications for the STA. "With carbon tax coming to Saskatchewan, fuel consumption is very top of mind."

Part of the STA's effort includes assistance to member carriers with NRC's SmartWay Transport Partnership program.

With the goal of cutting fuel costs, improving efficiency, and encouraging best practices in freight supply chains, the SmartWay program has encouraged more than 3,600 North American companies to take part in the effort.

The program was originally launched by the U.S. Environmental Protection Agency in 2004 and has been administered in Canada since 2012. It is a voluntary program that helps businesses benchmark operations, track fuel consumption, and improve overall performance.

FleetSmart, along with SmartDriver, is another program the STA will help carriers implement as part of its partnership with NRC.

FleetSmart also assists commercial and industrial fleets reduce fuel consumption, in turn improving their environmental footprint.

With FleetSmart, drivers, instructors, and fleet managers learn about the impact driving habits, business practices, and energy-efficient vehicles have on operating costs, emissions, and productivity.

SmartDriver pairs with FleetSmart as a web-based training tool for the program, teaching driving habits that help improve fuel economy.

Finally, the Green Freight Assessment program is an effort from NRC that provides contributions of up to $10,000 to carriers to review the state of their fleets. The assessment helps companies make informed decisions to reduce fuel costs and GHG emissions.

The STA said heavy-duty trucks account for a significant amount of emissions from the transportation sector, and demand for freight continues to grow alongside the economy.. RT

ਸਸਕੈਚਵਨ ਟਰੱਕਿੰਗ ਐਸੋਸੀਏਸ਼ਨ ਕੈਰੀਅਰਜ਼ ਨੂੰ ਫ਼ਿਊਲ ਦੀ ਬਚਤ ਕਰਨ 'ਚ ਮਦਦ ਕਰੇਗੀ

ਸਸਕੈਚਵਨ ਟਰੱਕਿੰਗ ਐਸੋਸੀਏਸ਼ਨ (ਐਸ.ਟੀ.ਏ.) ਨੇ ਕੁਦਰਤੀ ਸਰੋਤ ਕੈਨੇਡਾ (ਐਨ.ਆਰ.ਸੀ.) ਨਾਲ ਸਾਂਝੇਦਾਰੀ ਦਾ ਐਲਾਨ ਕੀਤਾ ਹੈ, ਜਿਸ 'ਚ ਐਸੋਸੀਏਸ਼ਨ ਕੈਰੀਅਰਜ਼ ਨੂੰ ਫ਼ਿਊਲ ਬਚਤ 'ਚ ਮਦਦ ਕਰਨ ਲਈ ਕਈ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦੀ ਸਿਖਲਾਈ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਦਾ ਮੌਕਾ ਦੇਵੇਗਾ।

ਐਸ.ਟੀ.ਏ. ਦੇ ਨੀਤੀ ਅਤੇ ਸੰਚਾਰ ਬਾਰੇ ਡਾਇਰੈਕਟਰ ਨਿਕੋਲ ਸਿਨਕਲੇਅਰ ਨੇ ਕਿਹਾ, "ਮੈਂਬਰ ਕੰਪਨੀਆਂ ਨੂੰ ਇਨ੍ਹਾਂ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮਾਂ ਬਾਰੇ ਸਿਖਿਅਤ ਕਰਨਾ ਐਸ.ਟੀ.ਏ. ਲਈ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਹੈ ਕਿਉਂਕਿ ਇਹ ਕੰਪਨੀਆਂ ਲਈ ਲਾਹੇਵੰਦ ਹੁੰਦਾ ਹੈ।" ਉਨ੍ਹਾਂ ਅੱਗੇ ਕਿਹਾ, "ਕਾਰਬਨ ਟੈਕਸ ਵੀ ਸਸਕੈਚਵਨ 'ਚ ਛੇਤੀ ਹੀ ਲਾਗੂ ਹੋਣ ਵਾਲਾ ਹੈ, ਇਸ ਲਈ ਫ਼ਿਊਲ ਦੀ ਬਚਤ ਇਸ ਵੇਲੇ ਸੱਭ ਤੋਂ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਮੁੱਦਾ ਹੈ।"

ਐਸ.ਟੀ.ਏ. ਦੀਆਂ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ਾਂ 'ਚ ਮੈਂਬਰ ਕੈਰੀਅਰਜ਼ ਨੂੰ ਐਨ.ਆਰ.ਸੀ. ਦੇ ਸਮਾਰਟਵੇ ਟਰਾਂਸਪੋਰਟ ਪਾਰਟਨਰਸ਼ਿਪ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਬਾਰੇ ਮਦਦ ਦੇਣਾ ਸ਼ਾਮਲ ਹੈ।

ਫ਼ਿਊਲ ਦੀ ਲਾਗਤ ਘੱਟ ਕਰਨ, ਕਾਰਗੁਜ਼ਾਰੀ ਬਿਹਤਰ ਕਰਨ, ਅਤੇ ਢੋਆ-ਢੁਆਈ ਸਪਲਾਈ ਲੜੀ 'ਚ ਬਿਹਤਰੀਨ ਕਾਰਜਪ੍ਰਣਾਲੀ ਅਮਲ 'ਚ ਲਿਆਉਣ ਦੇ ਮੰਤਵ ਨਾਲ ਸਮਾਰਟਵੇਅ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਨੇ 3,600 ਉੱਤਰੀ ਅਮਰੀਕੀ ਕੰਪਨੀਆਂ ਨੂੰ ਇਸ ਉੱਦਮ 'ਚ ਹਿੱਸਾ ਲੈਣ ਲਈ ਉਤਸ਼ਾਹਿਤ ਕੀਤਾ ਹੈ।

ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਨੂੰ ਮੂਲ ਰੂਪ 'ਚ ਯੂ.ਐਸ. ਵਾਤਾਵਰਨ ਸੁਰੱਖਿਆ ਏਜੰਸੀ ਨੇ 2004 'ਚ ਸ਼ੁਰੂ ਕੀਤਾ ਸੀ ਅਤੇ ਕੈਨੇਡਾ 'ਚ ਇਸ ਨੂੰ 2012 ਤੋਂ ਚਲਾਇਆ ਜਾ ਰਿਹਾ ਹੈ। ਇਹ ਸਵੈਇੱਛਤ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਹੈ ਜੋ ਕਿ ਕਾਰੋਬਾਰਾਂ ਨੂੰ ਆਪਣੀਆਂ ਕਾਰਵਾਈਆਂ ਦੇ ਮਾਨਦੰਡ ਮਿੱਥਣ, ਫ਼ਿਊਲ ਦੀ ਖਪਤ ਦਾ ਹਿਸਾਬ ਰੱਖਣ, ਅਤੇ ਕੁਲ ਮਿਲਾ ਕੇ ਕਾਰਗੁਜ਼ਾਰੀ ਮਾਪਣ 'ਚ ਮਦਦ ਕਰਦਾ ਹੈ।

ਸਮਾਰਟਡਰਾਈਵਰ ਦੇ ਨਾਲ ਫ਼ਲੀਟਸਮਾਰਟ ਵੀ ਇਕ ਹੋਰ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਹੈ ਜਿਸ ਨੂੰ ਕੈਰੀਅਰਜ਼ ਵੱਲੋਂ ਲਾਗੂ ਕਰਨ 'ਚ ਐਸ.ਟੀ.ਏ. ਮਦਦ ਕਰੇਗੀ ਜੋ ਕਿ ਐਨ.ਆਰ.ਸੀ. ਨਾਲ ਸਾਂਝੇਦਾਰੀ ਦਾ ਹੀ ਹਿੱਸਾ ਹੋਵੇਗਾ।

ਫ਼ਲੀਟਸਮਾਰਟ ਕਾਰੋਬਾਰੀ ਅਤੇ ਉਦਯੋਗਿਕ ਫ਼ਲੀਟਜ਼ ਨੂੰ ਫ਼ਿਊਲ ਦੀ ਬਚਤ ਘੱਟ ਕਰਨ 'ਚ ਵੀ ਮਦਦ ਕਰਦੀ ਹੈ, ਜਿਸ ਦੇ ਬਦਲੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਘੱਟ ਕਰਨ 'ਚ ਮਦਦ ਮਿਲਦੀ ਹੈ।

ਫ਼ਲੀਟਸਮਾਰਟ ਰਾਹੀਂ ਡਰਾਈਵਰ, ਸਿਖਿਅਕ, ਅਤੇ ਫ਼ਲੀਟ ਮੈਨੇਜਰ ਨੂੰ ਇਹ ਜਾਣਕਾਰੀ ਮਿਲਦੀ ਹੈ ਕਿ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਦੀਆਂ ਆਦਤਾਂ, ਕਾਰੋਬਾਰੀ ਪ੍ਰੈਕਟੀਸਿਜ਼, ਅਤੇ ਊਰਜਾ-ਕੁਸ਼ਲ ਗੱਡੀਆਂ ਦਾ ਲਾਗਤਾਂ, ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ, ਅਤੇ ਉਤਪਾਦਕਤਾ 'ਤੇ ਕੀ ਅਸਰ ਪੈਂਦਾ ਹੈ।

ਸਮਾਰਟਡਰਾਈਵਰ ਨੂੰ ਫ਼ਲੀਟਸਮਾਰਟ ਨਾਲ ਜੋੜ ਕੇ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਲਈ ਵੈੱਬ-ਅਧਾਰਤ ਸਿਖਲਾਈ ਵਸੀਲਾ ਬਣਾਇਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ, ਜਿਸ ਨਾਲ ਅਜਿਹੀਆਂ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਆਦਤਾਂ ਸਿਖਾਈਆਂ ਜਾ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ ਜੋ ਫ਼ਿਊਲ ਬਚਤ ਨੂੰ ਵਧਾਉਂਦੀਆਂ ਹਨ।

ਅਖ਼ੀਰ 'ਚ, ਗ੍ਰੀਨ ਫ਼ਰੇਟ ਅਸੈਸਮੈਂਟ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਐਨ.ਆਰ.ਸੀ. ਵੱਲੋਂ ਇਕ ਉੱਦਮ ਹੈ ਜੋ ਕਿ ਕੈਰੀਅਰਜ਼ ਨੂੰ ਆਪਣੇ ਫ਼ਲੀਟ ਦੀ ਹਾਲਤ ਦੀ ਸਮੀਖਿਆ ਕਰਨ ਲਈ 10,000 ਡਾਲਰ ਦਾ ਯੋਗਦਾਨ ਦਿੰਦਾ ਹੈ। ਮੁਲਾਂਕਣ ਕੰਪਨੀਆਂ ਨੂੰ ਫ਼ਿਊਲ ਦੀ ਲਾਗਤ ਅਤੇ ਗਰੀਨ ਹਾਊਸ ਗੈਸਾਂ ਦਾ ਉਤਸਰਜਨ ਘੱਟ ਕਰਨ ਬਾਰੇ ਜਾਗਰੂਕ ਫ਼ੈਸਲਾ ਲੈਣ 'ਚ ਮਦਦ ਕਰਦਾ ਹੈ।

ਐਸ.ਟੀ.ਏ. ਦਾ ਕਹਿਣਾ ਹੈ ਕਿ ਆਵਾਜਾਈ ਖੇਤਰ 'ਚ ਹੈਵੀ-ਡਿਊਟੀ ਟਰੱਕ ਵੱਡੀ ਮਾਤਰਾ 'ਚ ਉਤਸਰਜਨ ਕਰਦੇ ਹਨ, ਅਤੇ ਕਿਰਾਏ-ਭਾੜੇ ਦੀ ਮੰਗ ਲਗਾਤਾਰ ਆਰਥਿਕਤਾ ਦੇ ਨਾਲ ਵੱਧਦੀ ਜਾ ਰਹੀ ਹੈ। RT

Canada's aftermarket now a $4-billion industry

The aftermarket serving Canada's Classes 6-8 trucks and trailers reached $4 billion in 2018, and the growth even took the analysts at MacKay and Co. by surprise.

The market swelled 7.2% year-over-year when compared to the $3.7 billion recorded in 2017, said vice-president of sales and marketing John Blodgett, during a presentation at the annual Heavy Duty Aftermarket Dialogue.

And the growth isn't done yet. This year the analysts expect Canada's heavy-duty aftermarket to enjoy a 4.1% compound annual growth rate (CAGR).

This year parts prices are forecast to rise 2.1%, too. While under the 4.4% increases that preliminary results are suggesting for 2018, it's still higher than the 1.2% recorded in 2017.

The growth isn't expected to end there. Current forecasts show a gradual growth to a $4.1-billion aftermarket this year — gaining about $200 million per year from 2020-2022. Even when the business levels out in 2023, the aftermarket is still expected to grow by $100 million on the year.

Truck dealers are earning most of the Canadian business. Of the $3.964-billion pie available in 2018, they accounted for 51%. Heavy-duty distributors had 17% of the business, independent garages held 13%, specialists had 8%, engine distributors had 4%, and auto parts distributors had 3%. Other business models carved out 4%.

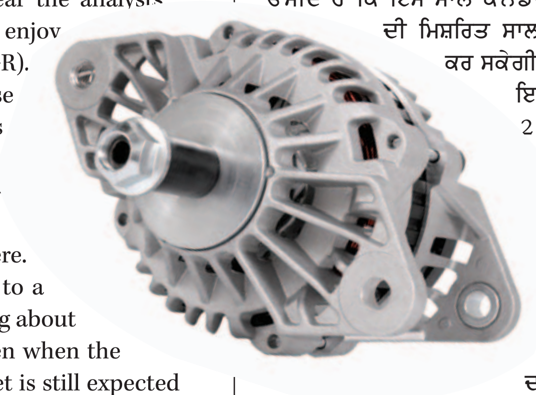
Equipment growth hasn't been limited to the aftermarket, of course.

Class 8 sales were a clear leader in Canada, reaching 35,700 units in 2018 – up 29% over 2017. And this year MacKay and Company forecasts 36,800 such sales, projecting the market will dip 29% to 26,100 units in 2020.

Canadians bought 11,100 Classes 6/7 trucks in 2018, up 26% over the year before. But during 2019 that total is expected to drop 8% to 10,200 units, before dipping another 6% to 9,600 sales in 2020, the analysts add.

The growth has not been limited to power units. The 49,500 trailers purchased in 2018 represents a 30% surge over the previous year. Although, Blodgett says that should be limited to a 3% increase in 2019, reaching 51,000 units on the year. By 2020, the trailer market is expected to drop to 36,100, representing a 28% plunge.

Overall, Canada's total vehicle population continues to grow. Last year there were 42,000 Class 6 trucks, 151,000 Class 7 trucks, 351,00 Class 8 trucks, and 553,000 trailers on the road. But the numbers are expected to dwindle slightly in the years to come. Totals in 2023 will dip to 35,000 in Class 6, 149,000 units in Class 7, 353,000 Class 8 trucks, and 552,000 trailers, MacKay and company projects. RT



$4 ਅਰਬ ਦਾ ਉਦਯੋਗ ਬਣਿਆ ਕੈਨੇਡਾ ਦੀ ਆਫ਼ਟਰਮਾਰਕੀਟ

ਕੈਨੇਡਾ ਦੇ 6-8 ਸ਼੍ਰੇਣੀ ਦੇ ਟਰੱਕਾਂ ਅਤੇ ਟਰੇਲਰਾਂ ਲਈ ਸੇਵਾਵਾਂ ਦੇ ਰਹੀ ਆਫ਼ਟਰਮਾਰਕੀਟ ਦਾ ਬਾਜ਼ਾਰ 2018 'ਚ 4 ਅਰਬ ਡਾਲਰ ਤਕ ਪੁੱਜ ਗਿਆ ਹੈ, ਅਤੇ ਇਸ ਦੀ ਤਰੱਕੀ ਨੇ ਮੈਕੈ ਐਂਡ ਕੰਪਨੀ ਨੂੰ ਵੀ ਹੈਰਾਨ ਕਰ ਦਿੱਤਾ ਹੈ।

ਸਾਲਾਨਾ ਹੈਵੀ ਡਿਊਟੀ ਆਫ਼ਟਰਮਾਰਕੀਟ ਵਿਚਾਰ-ਚਰਚਾ 'ਚ ਵਿਕਰੀ ਅਤੇ ਮਾਰਕੀਟਿੰਗ ਦੇ ਉਪ-ਪ੍ਰਧਾਨ ਜੌਨ ਬਲੌਜੈਟ ਨੇ ਕਿਹਾ ਕਿ ਬਾਜ਼ਾਰ 'ਚ ਇਸ ਸਾਲ 7.2% ਦਾ ਵਾਧਾ ਵੇਖਿਆ ਗਿਆ ਜੋ ਕਿ 2017 'ਚ 3.7 ਅਰਬ ਡਾਲਰ ਦਾ ਸੀ।

ਇਸ ਤਰੱਕੀ ਦਾ ਸਿਲਸਿਲਾ ਇੱਥੇ ਹੀ ਖ਼ਤਮ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦਾ। ਵਿਸ਼ਲੇਸ਼ਕਾਂ ਨੂੰ ਉਮੀਦ ਹੈ ਕਿ ਇਸ ਸਾਲ ਕੈਨੇਡਾ ਦੀ ਹੈਵੀ-ਡਿਊਟੀ ਆਫ਼ਟਰਮਾਰਕੀਟ 4.1% ਦੀ ਮਿਸ਼ਰਿਤ ਸਾਲਾਨਾ ਵਿਕਾਸ ਦਰ (ਸੀ.ਏ.ਜੀ.ਆਰ.) ਹਾਸਲ ਕਰ ਸਕੇਗੀ।

ਇਸ ਸਾਲ ਕਲਪੁਰਜ਼ਿਆਂ ਦੀਆਂ ਕੀਮਤਾਂ 'ਚ ਵੀ 2.1% ਦਾ ਵਾਧਾ ਹੋਣ ਦੀ ਉਮੀਦ ਹੈ। 2018 ਦੇ ਸ਼ੁਰੂਆਤੀ ਨਤੀਜਿਆਂ 'ਚ ਇਹ ਵਾਧਾ 4.4% ਨਿਕਲਿਆ ਹੈ, ਫਿਰ ਵੀ ਇਹ 2017 'ਚ ਦਰਜ ਕੀਤੇ ਗਏ 1.2% ਤੋਂ ਵੱਧ ਹੈ।

ਇਹ ਤਰੱਕੀ ਦਾ ਸਿਲਸਿਲਾ ਇੱਥੇ ਹੀ ਖ਼ਤਮ ਨਹੀਂ ਹੋਵੇਗਾ। ਮੌਜੂਦਾ ਭਵਿੱਖਬਾਣੀ ਦਰਸਾਉਂਦੀ ਹੈ ਕਿ ਇਸ ਸਾਲ ਆਫ਼ਟਰਮਾਰਕੀਟ ਵੱਧ ਕੇ 4.1 ਅਰਬ ਡਾਲਰ ਦੀ ਹੋ ਜਾਵੇਗੀ-ਇਸ 'ਚ 2020-2022 ਤਕ ਹਰ ਸਾਲ 20 ਕਰੋੜ ਡਾਲਰ ਦਾ ਵਾਧਾ ਹੋਵੇਗਾ। ਇੱਥੋਂ ਤਕ ਕਿ ਜਦੋਂ 2023 ਦੌਰਾਨ ਕਾਰੋਬਾਰ 'ਚ ਤਰੱਕੀ ਬੰਦ ਹੋ ਜਾਵੇਗੀ, ਆਫ਼ਟਰਮਾਰਕੀਟ 'ਚ ਫਿਰ ਵੀ 10 ਕਰੋੜ ਡਾਲਰ ਦੀ ਤਰੱਕੀ ਹੋਣ ਦੀ ਉਮੀਦ ਹੈ।

ਟਰੱਕ ਡੀਲਰ ਕੈਨੇਡੀਅਨ ਕਾਰੋਬਾਰ 'ਚ ਸੱਭ ਤੋਂ ਵੱਧ ਕਮਾਈ ਕਰਦੇ ਹਨ। ਕੁਲ 3.964 ਅਰਬ ਡਾਲਰ ਦੇ ਹਿੱਸੇ 'ਚੋਂ ਇਨ੍ਹਾਂ ਨੇ 51% ਕਮਾਈ ਆਪਣੀ ਜੇਬ 'ਚ ਪਾਈ। ਹੈਵੀ-ਡਿਊਟੀ ਡਿਸਟ੍ਰੀਬਿਊਟਰਾਂ ਨੂੰ 17% ਕਾਰੋਬਾਰ ਮਿਲਿਆ, ਸੁਤੰਤਰ ਗੈਰਾਜ ਵਾਲਿਆਂ ਨੂੰ 13%, ਇੰਡਸਟਰੀ ਮਾਹਰਾਂ ਨੂੰ 8%, ਇੰਜਣ ਡਿਸਟ੍ਰੀਬਿਊਟਰਾਂ ਨੂੰ 4%, ਅਤੇ ਆਟੋ ਕਲਪੁਰਜ਼ੇ ਡਿਸਟ੍ਰੀਬਿਊਟਰਾਂ ਨੂੰ 3% ਕਾਰੋਬਾਰ ਦਾ ਹਿੱਸਾ ਮਿਲਿਆ। ਬਾਕੀ ਕਾਰੋਬਾਰੀ ਮਾਡਲਾਂ ਦਾ ਹਿੱਸਾ 4% ਰਿਹਾ।

ਪਰ ਉਪਕਰਨ ਵਿਕਾਸ ਸਿਰਫ਼ ਆਫ਼ਟਰਮਾਰਕੀਟ ਤਕ ਸੀਮਤ ਨਹੀਂ ਰਿਹਾ।

ਸ਼੍ਰੇਣੀ 8 ਟਰੱਕਾਂ ਦੀ ਵਿਕਰੀ ਕੈਨੇਡਾ 'ਚ ਸੱਭ ਤੋਂ ਜ਼ਿਆਦਾ ਰਹੀ। ਇਹ 2018 'ਚ 35,700 ਦਾ ਅੰਕੜਾ ਛੂਹ ਗਈ-ਜੋ ਕਿ 2017 ਤੋਂ 29% ਜ਼ਿਆਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਮੈਕੈ ਐਂਡ ਕੰਪਨੀ ਦੀ ਭਵਿੱਖਬਾਣੀ ਹੈ ਕਿ ਇਸ ਸਾਲ ਇਹ ਅੰਕੜਾ 36,800 ਨੂੰ ਛੂਹ ਲਵੇਗਾ। ਜਦਕਿ 2020 'ਚ ਵਿਕਰੀ ਘੱਟ ਕੇ 26,100 ਰਹਿ ਜਾਵੇਗੀ।

2018 'ਚ ਕੈਨੇਡੀਅਨਾਂ ਨੇ ਸ਼੍ਰੇਣੀ 6/7 ਦੇ 11,100 ਟਰੱਕ ਖ਼ਰੀਦੇ, ਜੋ ਕਿ ਪਿਛਲੇ ਸਾਲ ਤੋਂ 26% ਵੱਧ ਹੈ। ਪਰ 2019 ਦੌਰਾਨ ਇਹ ਜੋੜ ਘੱਟ ਕੇ 10,200 ਇਕਾਈਆਂ ਹੋ ਜਾਵੇਗਾ, ਅਤੇ 2020 'ਚ ਇਹ 6% ਹੋਰ ਘੱਟ ਕੇ 9,600 ਰਹਿ ਜਾਵੇਗਾ।

ਵਾਧਾ ਸਿਰਫ਼ ਟਰੱਕਾਂ 'ਚ ਹੀ ਨਹੀਂ ਵੇਖਣ ਨੂੰ ਮਿਲਿਆ। 2018 'ਚ 49,500 ਟਰੇਲਰ ਖ਼ਰੀਦੇ ਗਏ ਜੋ ਪਿਛਲੇ ਸਾਲ ਨਾਲੋਂ 30% ਜ਼ਿਆਦਾ ਹਨ। ਹਾਲਾਂਕਿ, ਬਲੌਜੈਟ ਦਾ ਕਹਿਣਾ ਹੈ ਕਿ ਇਹ ਵਾਧਾ 2019 'ਚ 3% ਰਹਿ ਜਾਵੇਗਾ, ਜਦੋਂ 51,000 ਇਕਾਈਆਂ ਦੀ ਵਿਕਰੀ ਹੋਵੇਗੀ। 2020 ਤਕ, ਟਰੇਲਰ ਮਾਰਕੀਟ ਸੁੰਗੜ ਕੇ 36,00 ਇਕਾਈਆਂ ਰਹਿ ਜਾਵੇਗੀ, ਜੋ ਕਿ ਵਿਕਰੀ 'ਚ 28% ਦਾ ਗੋਤਾ ਹੋਵੇਗਾ।

ਕੁੱਲ ਮਿਲਾ ਕੇ, ਕੈਨੇਡਾ 'ਚ ਗੱਡੀਆਂ ਦੀ ਗਿਣਤੀ 'ਚ ਵਾਧਾ ਹੀ ਹੋ ਰਿਹਾ ਹੈ। ਪਿਛਲੇ ਸਾਲ ਕੈਨੇਡਾ ਦੀਆਂ ਸੜਕਾਂ 'ਤੇ 42,000 ਸ਼੍ਰੇਣੀ 6 ਟਰੱਕ, 151,000 ਸ਼੍ਰੇਣੀ 7 ਟਰੱਕ, 351,00 ਸ਼੍ਰੇਣੀ 8 ਟਰੱਕ, ਅਤੇ 553,000 ਟਰੇਲਰ ਸਨ। ਪਰ ਆਉਣ ਵਾਲੇ ਸਾਲਾਂ 'ਚ ਇਹ ਅੰਕੜਾ ਘੱਟ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਮੈਕੈ ਐਂਡ ਕੰਪਨੀ ਦੇ ਅੰਦਾਜ਼ੇ ਅਨੁਸਾਰ 2023 'ਚ ਸ਼੍ਰੇਣੀ 6 ਦੀਆਂ 35,000 ਇਕਾਈਆਂ, ਸ਼੍ਰੇਣੀ 7 ਦੀਆਂ 149,000, ਸ਼੍ਰੇਣੀ 8 ਦੀਆਂ 353,000 ਇਕਾਈਆਂ, ਅਤੇ ਟਰੇਲਰਾਂ ਦੀ ਗਿਣਤੀ 552,000 ਹੋਵੇਗੀ। RT

Briway Carriers Inc. Alliston, ON

Are Hiring Experienced Professional AZ Drivers

WITH CROSS BORDER EXPERIENCE

- Base start rate of $0.55/mile
- $0.64 -$0.78/mile (P&D Included) on Open Board
- B-Train & oversized premiums paid

✓ Picks, drops, tarping paid (up to $100)
✓ Border crossing paid
✓ Layovers paid
✓ Newer equipment
✓ Safety bonus
✓ Benefits
✓ Paid weekly direct deposit
✓ Out of province coverage immediate upon hire

NEW DRIVER WEEKLY PAY GUARANTEE

Contact recruiting: dave@briwaycarriers.com or 866-354-0034 for more information

www.briwaycarriers.com

THINK AHEAD

Join us at ROAD TODAY JOB EXPO Saturday April 6th 11 am – 5 pm BOOTH #603 INTERNATIONAL CENTER Mississauga

ROSEDALE OFFERS A BRIGHT FUTURE.

We're seeking Dedicated Drivers and Owner Operators to be part of our Team.

50 Years

WE DRIVE CAREERS

www.rosedalegroup.com
1.855.721.3962
FAX: 1.844.314.5953

THE ROSEDALE GROUP ...Our people make it happen.

Top Fleet Employers 2018

Make

Road Today

CANADA'S MAGAZINE FOR SOUTH ASIAN TRUCKERS

a part of your

Recruitment Strategy

- Cost effective pricing

Pricing starts as low as $567.00

- Value-added Web advertising on www.roadtoday.com

The industry's most popular website

Call **Kathy Koras** today
416-510-6892
kathy@newcom.ca

SGT

Company Drivers

NEW HIRES are entered in a draw for a CARIBBEAN VACATION

- Sign on Bonus
- Guaranteed Miles
- New Trucks with XM, Fridge, APU and Inverter
- Automatic and Manual transmission available
- No Slip Seat
- Long or Short Haul
- Weekends Off if desired
- Employee Not Contract Driver
- Terminals in ON,QC,AB,NB,BC,TX

CONTACT:
jobs@sgt.ca
1-888-748-4213

ONTARIO BASED:
sgokce@sgt.ca
1-800-267-2000 ext 4239
Text to inquire: 647-551-6665

ALSO SEEKING OWNER-OPERATORS

Like us on: facebook

ਵਾਲਮਾਰਟ
ਫਲੀਟ

ਇੰਡਸਟਰੀ ਨੂੰ ਅੱਗੇ ਵਧਾਉਂਦਿਆਂ
ਇੱਕ ਵਾਰ ਵਿਚ ਇੱਕ ਕਿਲੋਮੀਟਰ

ਦੁਨੀਆ ਦੇ ਸੱਭ ਤੋਂ ਵੱਡੇ ਰੀਟੇਲਰ ਨਾਲ ਸਫਲਤਾ ਦੇ ਰਾਹ ’ਤੇ ਤੁਰੋ

ਖਾਲੀ ਅਸਾਮੀਆਂ

ਮਿਸੀਸਾਗਾ ਅਤੇ ਕੋਰਨਵਾਲ, ਓਂਟਾਰੀਓ ’ਚ

ਸ਼ਹਿਰ ਅਤੇ ਲੰਮੇ ਰੂਟਾਂ ਦੀ ਢੁਆਈ ਲਈ
ਫੁੱਲ ਟਾਇਮ ਏ.ਜ਼ੈਡ. ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਦੀ ਭਰਤੀ

ਸਾਡੀ ਪੇਸ਼ਕਸ਼

* ਬਿਹਤਰ ਤਨਖਾਹ
* ਸਿਹਤ ਅਤੇ ਦੰਦ, ਆਰਐਸਪੀ ਅਤੇ ਕੰਪਨੀ ਦੇ ਬਰਾਬਰ ਦੀ ਪੈਂਸ਼ਨ ਯੋਜਨਾ
* ਵਾਲਮਾਰਟ ਡਿਸਕਾਉਂਟ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ

Apply Today!

Send your resume, CVOR and Driver Abstract to **careers@walmartfleet.ca** or call: **905 670-9966 ext 60518**

DRIVE LIKE A CHAMPION

We are looking for safe, professional drivers with at least two years of tractor-trailer experience to join our teams in Woodstock, Cambridge and London, ON.

- Home daily
- No touch freight
- Work Monday to Friday
- Hourly pay and paid weekly
- RRSP Company Match Plan
- Dedicated accounts
- Superior equipment
- Unlimited driver referral bonuses

Apply Today
519-819-9257

PENSKE

Premier Bulk Systems

WE ARE GROWING.

This year we are expanding and adding 10 Owner Operators to our fleet.

Why would you; as an Owner Operator want to work here?

Ask our Current O/O's why they have been here so long and continue to stay!

SHAUN P – 18 YEARS
CHRIS O – 15 YEARS
TONY M – 11 YEARS
GORD W – 11 YEARS
TIM F – 9 YEARS
TROY B – 8 YEARS
TED D – 8 YEARS
KEN K – 8 YEARS
SATINDER A – 5 YEARS
RICK C – 5 YEARS

ALSO HIRING COMPANY DRIVERS

CONTACT RECRUITING
1-888-280-8406 ext 225 or
recruiting@premierbulk.com

www.premierbulk.com

Mark Your Calendar!

ROAD TODAY • TRUCK NEWS
JOBS EXPO

APRIL 6, 2019
International Centre,
Mississauga, Ontario, Canada
www.rttnexpo.com

FREE ENTRY
FREE PARKING

EXPOCAM

APRIL 11-13, 2019
Place Bonaventure
Montréal, Quebec, Canada
www.expocam.ca

NACV SHOW
NORTH AMERICAN COMMERCIAL VEHICLE SHOW

OCTOBER 28-31, 2019
Georgia World Congress Center,
Atlanta, Georgia, USA
www.nacvshow.com

FIRST CLASS

PAY · SAFETY · SUPPORT · EQUIPMENT LIFESTYLE · TRAINING · THE COMPANY

DRIVING EXPERIENCE

Pay & Benefits

At Challenger, our drivers enjoy a new, leading pay package. We reward hard work with our higher First Class rates, safety bonuses and benefits (from day one for experienced drivers), employee assistance plan and employee discounts. We welcome quality drivers from all walks of life and experience levels. Drivers also get paid for the driving experience they have, even if they drove for someone else before Challenger. Want to join the Women's Trucking Federation of Canada? We cover the first year of membership for our female drivers. Simply, we offer a rounded First Class experience at Challenger – starting with leading pay and compensation.

Hiring Professional Drivers!

We're hiring AZ / Class 1 Drivers. Also seeking Owner Operators. Contact us today!

www.challenger.com/firstclass | recruiting@challenger.com | 1 800 334 5142

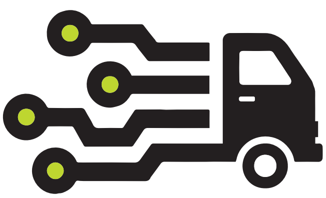
CHALLENGER
We go the Distance

Pulse Reader Survey

Tell us your thoughts on... Future Trucks

We are in the midst of a technological revolution. Existing and emerging truck manufacturers will test electric commercial vehicles this year, while advanced driver assistance systems are tracking lane markings and pedestrians alike. In this month's readers' survey, we asked for your views on future trucks.

Do you feel that emerging technology will make trucks safer than they are today?



YES	NO	In some situations
36%	13%	51%

When do you think we will see the widespread use of electric trucks?

7%	1-5 years
36%	6-10 years
33%	11-20 years
14%	21+ years
10%	Never

Which areas of a truck should be monitored by technology?

85%	Side of vehicle/blind spots
73%	Front of vehicle
68%	Rear of vehicle
26%	Cab interior *(driver-facing cameras)*
19%	Trailer interior
6%	None of the above

LIGHT SPEED Logistics Inc.

OUR FAMILY WELCOMES YOURS

LIGHT SPEED HAS YOU COVERED

COMPANY DRIVERS

2 years experience is an asset
Must be eligible to cross border

- U.S. Singles (ON to Mid-West now includes TEXAS & OKLAHOMA) **$0.66/mile**
- U.S. Singles (Open Board) **$0.54/mile**
- U.S. Teams **$0.66/mile**
- Canadian Teams **$0.62/mile**
- **Comprehensive Company Benefits**
- **Dedicated Truck**
- **Flexible Work Schedule**

OWNER-OPERATORS

Dedicated Runs
Reefer experience required
Minimum 2 years experience

- Up to **$1.70/mile** combined with FCA fuel surcharge program and bonuses
- **$0.07/mile** U.S. Premium
- **$0.07/mile** U.S. Midwest Premium
- **$0.10/mile** Team Premium
- **$0.05/mile** Safety Bonus
- **PAID** Plates | Insurance | Tolls | HVUT
- FCA Fuel Surcharge Program

CONTACT US

STEVE HUNT
O 905-696-0700 X7224
C 905-229-9011
E SHUNT@LSLINC.COM

6015 KESTREL ROAD,
MISSISSAUGA, ONTARIO L5T 1S8

WWW.LSLINC.COM

क्या आप कनाडा रेवेन्यू एजेंसी की समीक्षा से बचना चाहते हैं?

टैक्स वसूलीकर्ता के रडार से दूर रहने के लिए कुछ सुझाव

क्या आपने कभी अपने टैक्स अदा करने में धोखेबाजी की है? संभावना है कि आप किसी ऐसे व्यक्ति को जानते हैं जिसने यह किया है। आपके द्वारा गलत टैक्स रिटर्न दाखिल करने के गंभीर परिणाम हो सकते हैं। पेश हैं कनाडा रेवेन्यू एजेंसी (सी.आर.ए.) का ध्यान आकर्षित करने से बचने के कुछ तरीकेः

- **अपनी सभी आय की जानकारी दें:**
  सी.आर.ए. जारी की गई सभी टी स्लिपस की प्रतियां प्राप्त करता है, इसलिए यदि आप टी स्लिप को भूल जाते हैं, गुम कर देते हैं या छुपा कर रख देते हैं, तो यह अनिवार्य रूप से उनके मिलान कार्यक्रम द्वारा उजागर हो जाएगा और नतीजतन इसका पुनर्मूल्यांकन होगा। चार साल की अवधि में ऐसा दो बार करने से आप पर भारी मात्रा में जुर्माना लग सकता है।
- **सही तरीके से क्रेडिट का दावा करें:**
  कुछ क्रेडिट हैं जो सी.आर.ए. द्वारा दूसरों की तुलना में समीक्षा किए जाने की अधिक संभावना है। मूविंग खर्च की आमतौर पर समीक्षा की जाती है। हालांकि, यदि आपको अपनी रसीदें प्रदान करने के लिए कहा जाता है, तो आपको तब तक चिंतित नहीं होना चाहिए, जब तक आपने सब कुछ सही ढंग से दावा किया है।
- **खर्चों के साथ यथार्थवादी रहें:**
  सामान्य खर्चों से अधिक का दावा करना मुसीबत को न्योता देना है। कारण स्पष्ट है, सीआरए यह प्रचारित नहीं करता है कि कितनी राशि स्वचालित रूप से एक समीक्षा को आकर्षित करेंगी। हालाँकि, यदि आप अपने वाहन का 95 प्रतिशत उपयोग व्यवसाय के लिए करने का दावा कर रहे हैं, तो संभावना है कि सीआरए आपकी लॉग बुक देखना चाहेगा।
- **अपने साधनों के भीतर जीएं:**
  यदि आप एक सीमित आय पर आलीशान जीवन यापन कर रहे हैं, तो सवाल उठेंगे ही। सी.आर.ए. संपत्ति का मूल्यांकन कर सकता है और आपको फिर विसंगति की व्याख्या करनी होगी। यदि आपके पास अघोषित आय है, तो आप उनके स्वैच्छिक कार्यक्रम के तहत अपनी आय को घोषित कर सकते हैं। संपत्ति असेसमेंट अक्सर रिपोर्टिंग लाइन पर सी.आर.ए. को प्रदान की गई जानकारी से ही होती है।

सुनिश्चित करें कि आपका व्यवसाय शौक की तरह नहीं दिखता: सी.आर.ए. हर नए उद्यम से यह उम्मीद नहीं करता है कि वह व्यवसाय में अपने पहले कुछ वर्षों में लाभ कमाए। हालाँकि, आप नुकसान पैदा करने के उद्देश्य से व्यवसाय का संचालन नहीं कर सकते हैं। भविष्य के वर्षों में लाभ की कुछ उचित उम्मीद होनी चाहिए। यदि आप लगातार कई वर्ष घाटा पड़ने का दावा करते हैं, तो सी.आर.ए. ऑडिटर आपको आपकी व्यवसायिक योजना के बारे में सवाल पूछ सकता हैं। दुर्भाग्य से, यदि सी.आर.ए. को पता चलता है कि आपने एक बार धोखा दिया है, तो आपका उनके रडार पर बने रहना सुनिश्चित है। दूसरी ओर, यदि वे एक अनियमित समीक्षा करते हैं और आप उत्तीर्ण करते हैं तो उनके द्वारा भविष्य में अपने संसाधनों का कहीं और प्रयोग करने की अधिक संभावना होगी।

"कनाडा रेवेन्यू एजेंसी आपके आयकर रिटर्न की जानकारी का उपयोग लाभ और क्रेडिट की गणना करने के लिए करती है, जिसके आप हकदार हो सकते हैं। कुछ सामान्य भुगतानों में कनाडा बाल लाभ, बाल विकलांगता लाभ, जीएसटी/एचएसटी क्रेडिट, गारंटीड इनकम सप्लीमेंट, कार्यशील आयकर लाभ और संबंधित प्रांतीय और क्षेत्रीय भुगतान शामिल हैं। अपने भुगतानों को नियमित रुप में प्राप्त करने के लिए आपको हर साल समय पर अपने कर अदा करने की आवश्यकता है और अपनी व्यक्तिगत जानकारी, जैसे आपका पता और वैवाहिक स्थिति, अद्यतित रखें। सी.आर.ए. द्वारा पूछे जाने वाले मामलों में कम से कम छह साल के लिए अपने सहायक दस्तावेजों को रखना सुनिश्चित करें।"

अजय लेखी, सी.पी.ए., ईज़ी अकाउंटैक्स, मिसिसागा

अपने टैक्स रिटर्न को ऑनलाइन भरना आसान बनाऐं

ऑनलाइन टैक्स भरने के कई लाभ हैं, जिसमें आपकी धनवापसी में तेजी और उपयोगी ऑनलाइन सेवाओं तक पहुंच शामिल है। कनाडा रेवेन्यू एजेंसी द्वारा दी गई ऑनलाइन सेवाओं का लाभ उठाएं ताकि आपके अनुभव को तेज, आसान और सस्ता बनाया जा सके।

टैक्स भुगतान सेवा

जब आप ऑनलाइन टैक्स फाइल करते हैं, तो आप एक सुरक्षित टैक्स–फाइलिंग सेवा, नेटफाइल का उपयोग कर सकते हैं, जिससे आप सुरक्षित रूप से अपना टैक्स रिटर्न भेज सकते हैं। आपको पेपर रिटर्न या अपनी प्राप्तियों को मेल करने की आवश्यकता नहीं है; सी.आर.ए. द्वारा बाद में पूछे जाने की स्थिती में अपनी प्रतियाँ सुरक्षित रखें। आप इस वर्ष और पिछले वर्ष के रिटर्न में ऑनलाइन परिवर्तन करने के लिए रीफाइल सेवा का उपयोग भी कर सकते हैं।

नि:शुल्क टैक्स तैयारी सॉफ्टवेयर

जब आप ऑनलाइन फाइल करते हैं, तो आपके पास मुफ्त टैक्स सॉफ्टवेयर तक पहुंच होती है। सुनिश्चित नहीं हैं कि आप किस लाभ और क्रेडिट के लिए पात्र हैं? आपके द्वारा दर्ज जानकारी के आधार पर कई टैक्स सॉफ्टवेयर प्रोग्राम आपके सामने सुझाव पेश कर देंगे। टैक्स सॉफ्टवेयर आपके लिए सभी गणना भी करता है।

मेरा खाता

यदि आपने इस टैक्स सीज़न के लिए मेरा खाता के लिए साइन अप किया है, तो आप अपने मूल्यांकन (एन.ओ.ए.), लाभ नोटिस, टी1 समायोजन नोटिस, किस्त अनुस्मारक और अधिक तक उपयोग करने में सक्षम होंगे।

नए टेलीफोन घोटालों से सावधान

कनाडा राजस्व एजेंसी (सी.आर.ए.) ऐसे टेलीफोन घोटालों में वृद्धि देख रही है, जहां कॉलर सी.आर.ए. से होने का दावा करता है लेकिन असल में वो सी.आर.ए. से नहीं होता। इसके साथ ही सी.आर.ए. कनाडाई लोगों से सावधान रहने के लिए भी कह रहा है क्योंकि ऐसे कॉल धोखाधड़ी का हिस्सा हैं जिनके परिणामस्वरूप आपकी पहचान और धन की चोरी हो सकती है।

कुछ हालिया टेलीफोन घोटालों में टैक्स देने वालों को धमकाना या आक्रामक और दबाव डालने वाली भाषा का उपयोग करना शामिल है ताकि वे लोगों को भयभीत कर उनसे सी.आर.ए. का नाम लेकर काल्पनिक ऋण का भुगतान ऐंठ सकें। अगर आपको ऐसी कोई कॉल आती है, तो उसे तुरंत बंद कर दें और इसकी शिकायत कनाडाई एंटी–फ्रॉड सेंटर के टोल फ्री नंबर 1–888–495–8501 पर दें। संभावित घोटालों की पहचान करने में आपकी मदद करने के लिए, निम्नलिखित दिशानिर्देशों का उपयोग करें:

सी.आर.ए.:

- कभी भी प्रीपेड क्रेडिट कार्ड का अनुरोध नहीं करता ;
- कभी भी आपके पासपोर्ट, हेल्थ कार्ड, या ड्राइविंग लाइसेंस के बारे में जानकारी नहीं मांगता;
- जब तक आपने उपयुक्त अधिकार प्रदान नहीं किया है, तब तक किसी अन्य व्यक्ति के साथ आपकी टैक्स जानकारी सांझी नहीं करता; तथा
- आपकी आंसरिंग मशीन पर कभी भी व्यक्तिगत जानकारी नहीं छोड़ता या आपसे आंसरिंग मशीन पर आपकी व्यक्तिगत जानकारी वाला संदेश छोड़ने के लिए नहीं कहता।

This new workstation setup is designed to improve driver productivity, comfort and overall convenience.

ਇਹ ਨਵਾਂ ਵਰਕਸਟੇਸ਼ਨ ਸੈੱਟਅਪ ਡਰਾਈਵਰ ਦੀ ਉਤਪਾਦਕਤਾ ਬਿਹਤਰ ਕਰਨ, ਆਰਾਮ ਅਤੇ ਕੁਲ ਮਿਲਾ ਕੇ ਸਹੂਲਤ ਲਈ ਬਣਾਇਆ ਗਿਆ ਹੈ।

Volvo Trucks Offers Versatile Workstation for VNL 740, 760 and VNX 740 Models

Volvo Trucks has added an ergonomically advanced workstation providing a flexible living environment for drivers who make their homes on the road. Designed to improve driver productivity, comfort and overall convenience, the upgrade is now available for order.

Each year, truck drivers spend thousands of hours in their cabs driving, living and keeping the economy going. The new workstation provides a relaxing, versatile living space for work and rest to enhance driver productivity.

This workstation was developed as a result of rigorous testing and input from Volvo customers and drivers. The workstation transforms from a sitting area and table for relaxing, eating and catching up on work, then lowers as a base for seating cushions that unfold into a bed. Additional enhancements include an angled table for easy seating; a 103-degree cushion seat angle to improve seating comfort; and connected cushions that can be easily secured to allow for adequate rest.

With various configuration possibilities, solo drivers may prefer to leave the table set-up and sleep in the top bunk, while team drivers may choose to collapse the table for access to both bunk beds. The workstation also allows space for storage inside the bottom bunk bases.

Ideal for owner/operators and fleet drivers on the road for extended periods of time, the workstation has been shown to help boost resale value for customers. RT

ਵੋਲਵੋ ਟਰੱਕਸ ਨੇ ਵੀਐਨਐਲ ਅਤੇ ਵੀਐਨਐਕਸ ਮਾਡਲਾਂ ਲਈ ਪੇਸ਼ ਕੀਤਾ ਵੰਨ-ਸੁਵੰਨਾ ਵਰਕਸਟੇਸ਼ਨ

ਵੋਲਵੋ ਟਰੱਕਸ ਨੇ ਕਿਰਤ ਮੁਹਾਰਤ ਪੱਖੋਂ ਉੱਨਤ ਵਰਕਸਟੇਸ਼ਨ ਪੇਸ਼ ਕੀਤਾ ਹੈ ਜੋ ਕਿ ਸੜਕ ਨੂੰ ਹੀ ਆਪਣਾ ਘਰ ਬਣਾ ਲੈਣ ਵਾਲੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਲਈ ਰਹਿਣ ਦਾ ਵਧੀਆ ਵਾਤਾਵਰਨ ਦਿੰਦਾ ਹੈ। ਡਰਾਈਵਰ ਦੀ ਉਤਪਾਦਕਤਾ ਨੂੰ ਬਿਹਤਰ ਕਰਨ, ਆਸਾਨੀ ਅਤੇ ਕੁਲ ਮਿਲਾ ਕੇ ਸਹੂਲਤ ਲਈ ਬਣਾਏ ਗਏ ਵਰਕਸਟੇਸ਼ਨ ਦਾ ਉੱਨਤ ਸੰਸਕਰਣ ਹੁਣ ਆਰਡਰ ਕਰਨ ਲਈ ਮੌਜੂਦ ਹੈ।

ਹਰ ਸਾਲ ਟਰੱਕ ਡਰਾਈਵਰ ਹਜ਼ਾਰਾਂ ਘੰਟੇ ਆਪਣੀ ਕੈਬ ’ਚ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਕਰਦਿਆਂ, ਰਹਿੰਦਿਆਂ ਅਤੇ ਆਰਥਕਤਾ ਦਾ ਚੱਕਾ ਚਲਦਾ ਰੱਖਣ ਲਈ ਬਤੀਤ ਕਰਦੇ ਹਨ। ਨਵਾਂ ਵਰਕਸਟੇਸ਼ਨ ਡਰਾਈਵਰ ਦੀ ਉਤਪਾਦਕਤਾ ਨੂੰ ਵਧਾਉਣ ਅਤੇ ਕੰਮ ਕਰਨ ਲਈ ਆਰਾਮਦਾਇਕ, ਵੰਨ-ਸੁਵੰਨੀ ਰਹਿਣ ਦੀ ਥਾਂ ਦਿੰਦਾ ਹੈ।

ਨਵਾਂ ਵਰਕਸਟੇਸ਼ਨ ਵੋਲਵੋ ਦੇ ਗ੍ਰਾਹਕਾਂ ਅਤੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਦੀ ਸਲਾਹ ਅਤੇ ਸਖ਼ਤ ਜਾਂਚ ਦੇ ਨਤੀਜੇ ਵਜੋਂ ਵਿਕਸਤ ਹੋਇਆ ਹੈ। ਵਰਕਸਟੇਸ਼ਨ ਬੈਠਣ ਦੀ ਥਾਂ ਅਤੇ ਟੇਬਲ ਤੋਂ ਲੈ ਕੇ ਆਰਾਮ ਕਰਨ, ਭੋਜਨ ਕਰਨ ਅਤੇ ਕੰਮ ਵਲ ਧਿਆਨ ਦੇਣ ਦੀ ਥਾਂ ’ਚ ਤਬਦੀਲ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ, ਅਤੇ ਫਿਰ ਇਹ ਬੈਠਣ ਦੀਆਂ ਗੱਦੀਆਂ ਤੋਂ ਬੈੱਡ ’ਚ ਤਬਦੀਲ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਇਸ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਹੋਰ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ਤਾਵਾਂ ’ਚ ਆਸਾਨੀ ਨਾਲ ਬੈਠਣ ਲਈ ਕੋਣਦਾਰ ਟੇਬਲ; ਆਰਾਮਦਾਇਕ ਬੈਠਣ ਲਈ 103 ਡਿਗਰੀ ਦਾ ਗੱਦੀਦਾਰ ਸੀਟ ਕੋਣ; ਅਤੇ ਜੁੜਵੀਆਂ ਗੱਦੀਆਂ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ ਜੋ ਕਿ ਸਹੂਲਤ ਅਨੁਸਾਰ ਆਸਾਨੀ ਨਾਲ ਸਾਂਭੀਆਂ ਜਾ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ।

ਕਈ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦੀਆਂ ਢਾਂਚਾ ਸੰਭਾਵਨਾਵਾਂ ਨਾਲ, ਇਕੱਲੇ ਡਰਾਈਵਰ ਟੇਬਲ ਸੈੱਟ-ਅਪ ਨੂੰ ਛੱਡ ਕੇ ਉੱਪਰਲੇ ਬੰਕ ’ਚ ਸੌਣਾ ਪਸੰਦ ਕਰਨਗੇ, ਜਦਕਿ ਟੀਮ ਡਰਾਈਵਰ ਟੇਬਲ ਨੂੰ ਬੰਦ ਕਰ ਕੇ ਦੋਵੇਂ ਬੰਕ ਬੈੱਡਾਂ ਤਕ ਪਹੁੰਚ ਬਣਾਉਣਾ ਪਸੰਦ ਕਰਨਗੇ। ਵਰਕਸਟੇਸ਼ਨ ਹੇਠਲੇ ਬੰਕ ਅੰਦਰ ਸਮਾਨ ਰੱਖਣ ਦੀ ਥਾਂ ਵੀ ਦਿੰਦਾ ਹੈ।

ਸੜਕ ’ਤੇ ਓਨਰ/ਆਪਰੇਟਰਾਂ ਅਤੇ ਫ਼ਲੀਟ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਲਈ ਲੰਮੇ ਸਮੇਂ ਤਕ ਰਹਿਣ ਲਈ ਆਦਰਸ਼, ਵਰਕਸਟੇਸ਼ਨ ਆਪਣੇ ਗ੍ਰਾਹਕਾਂ ਲਈ ਪੁਰਾਣਾ ਟਰੱਕ ਵੇਚਣ ’ਤੇ ਚੰਗੀ ਕੀਮਤ ਮਿਲਣ ਦੀ ਸੰਭਾਵਨਾ ਵੀ ਵਧਾਉਂਦਾ ਹੈ। RT

Ryder

www.ryderusedtrucks.ca

1-888-995-2459

2012 FREIGHTLINER CASCADIA 125
DAYCAB TRACTORS
DETROIT OR CUMMINS ENG; MANUAL TRANS; FROM 350,000KMS. *-1272711*
CALL NEAREST LOCATION

2012 INTERNATIONAL PROSTAR
DAYCAB TRACTORS
475 HP, 10 SPD TRANS; LOW KMS. *-1269889*
CALL NEAREST LOCATION

2014 FREIGHTLINER CASCADIA 125
DAYCAB TRACTORS
DETROIT ENG; 450 HP, 10 SPD TRANS; UNDER 500,000KMS. AVAILABLE IN BLACK OR GREEN COLOUR. *-1276113*
CALL NEAREST LOCATION

2013 INTERNATIONAL PROSTAR
DAYCAB TRACTORS
410 HP, 10 SPD TRANS. *-1274812*
LONDON/TORONTO

2012 FREIGHTLINER CASCADIA
HIGHWAY TRACTORS
DETROIT OR CUMMINS ENG; MANUAL TRANS; *-1276554*
CALL NEAREST LOCATION

2012 INTERNATIONAL PROSTAR
HIGHWAY TRACTORS
H/R SLEEPER, 475 HP, AUTO TRANS; FROM 650,000KMS. *-1272712*
TORONTO

2013 FREIGHTLINER CASCADIA 125
HIGHWAY TRACTORS
72" SLEEPER, DETROIT OR CUMMINS ENG; MANUAL OR AUTO TRANS; *-1265759*
CALL NEAREST LOCATION

(7) 2015 VOLVO VNL64T
HIGHWAY TRACTORS
HIGH RISE SLEPPER; VOLVO ENG; D13' 475 HP, ISHIFT TRANS; *-1274297*
TORONTO

2011 FREIGHTLINER CASCADIA 125
DAYCAB TRACTOR
DETROIT ENG; DD15'10 14.8 475/180, 475 HP, 18 SPD TRANS; AIR RIDE SUSP; 190" WHEELBASE, WHITE IN COLOR. *-1273563*
CALGARY

2012 FREIGHTLINER CASCADIA 125
DAYCAB TRACTOR
DETROIT ENG; DD15'10 14.8 505/180, 505 HP, 13 SPD TRANS; AIR RIDE SUSP; 187" WHEELBASE, WHITE IN COLOR. *-1273567*
CALGARY

2015 FREIGHTLINER CASCADIA 125
HIGHWAY TRACTOR
72" SLEEPER, DETROIT ENG; DD15'13 14.8L 505/18, 505 HP, 12 SPD TRANS; AIR RIDE SUSP; 228" WHEELBASE, RED IN COLOR. *-1276561*
CALGARY

2013 FREIGHTLINER CASCADIA 125
HIGHWAY TRACTOR
48" SLEEPER, CUMMINS ENG; ISX'10 500/1800, 500 HP, 13 SPD TRANS; AIR RIDE SUSP; 204" WHEELBASE, RED IN COLOR. *-1277457*
CALGARY

2011 FREIGHTLINER CASCADIA 125
HIGHWAY TRACTOR
72" SLEEPER, DETROIT ENG; DD15'10 14.8 505/180, 505 HP, 13 SPD TRANS; AIR RIDE SUSP; 228" WHEELBASE, BLACK IN COLOR, 833,395 KMS, STK#420136. *-1274413*
VANCOUVER/SURREY

2014 FREIGHTLINER CASCADIA 125
HIGHWAY TRACTOR
48" SLEEPER, DETROIT ENG; DD15'10 14.8 505/180, 505 HP, 18 SPD TRANS; AIR RIDE SUSP; 208" WHEELBASE, BLUE IN COLOR, 819,365 KMS, STK#516901. *-1274414*
VANCOUVER/SURREY

2015 VOLVO VNL64TRACTOR
HIGHWAY TRACTOR
66" SLEEPER, VOLVO ENG; D13'13 455/1800, 455 HP, 12 SPD TRANS; AIR RIDE SUSP; 223" WHEELBASE, WHITE IN COLOR, 925,701 KMS, STK#306233. *-1272832*
VANCOUVER/SURREY

2014 FREIGHTLINER CASCADIA 125
HIGHWAY TRACTOR
72" SLEEPER, CUMMINS ENG; ISX15'13 485/1800, 485 HP, 13 SPD TRANS; AIR RIDE SUSP; 236" WHEELBASE, WHITE IN COLOR, 893,771 KMS, STK#533420. *-1272837*
VANCOUVER/SURREY

Financing Available

NEW EXTENDED WARRANTY COVERAGE AVAILABLE

Engine, Trans, Diff. Turbo, Inj, DPF, EGR and more! Up to 400,000 kms

PREMIUM 2000+
Medium to Heavy Duty • Class 3-8

GREATER TORONTO MEGA CENTRE - OAKVILLE
3422 Superior Court *(just south of QEW, Burloak Exit)*
(Tom LeMoine, Lori Markell, George Tsatsanis)

ONTARIO - LONDON
950 Pond Mills Road
(Melanie Park)

QUEBEC - VAUDREUIL
2399 Henry Ford
(Benoit Gagnon, Jean-Luc Gareau)

NOVA SCOTIA - DARTMOUTH
80 MacDonald Avenue
(Jim McCracken)

ALBERTA - CALGARY
4535 8A Street NE
(Mike Abbott)

B.C. - SURREY
9697 190th Street
(Ryan Martin)

PRIDE TRUCK SALES

Home of ZERO DOWN Financing!*

100% Now buy any Truck* with/up to 4 YEAR 2,000,000 KM WARRANTY

2017 KENWORTH T680 HIGHWAY TRACTOR
455 HP, AUTOMATIC TRANS; 12 & 40 AXLE(S), AIR RIDE SUSP; WHITE IN COLOR, 609,611 KMS. -*1274262*

BAD CREDIT? NO CREDIT? NEW CREDIT? or NO PR STATUS?

YOU CAN QUALIFY WITH PRIDE AND GET YOUR DREAM TRUCK TODAY WITH $0 DOWN!*

2014 FREIGHTLINER DAYCAB TRACTOR
DETROIT ENG; DD13, 410 HP, 12 & 40 AXLE(S), 3.73 RATIO, AIR RIDE SUSP; 183" WHEELBASE, MINT CONDITION, MUST SEE! 481,959 KMS. *1265377*

2016 VOLVO DAYCAB TRACTOR
D13, 375 HP, I-SHIFT 12 SPD TRANS; 12.5 & 40 AXLE(S), AIR RIDE SUSP; FLEET MAINTAINED, LOW KMS. 306,894 KMS. -*1272373*

2018/2019 FREIGHTLINER CASCADIA TRACTORS
DD15, 505 HP, DT12 TRANS; 13.2 & 40 AXLE(S), 3.08 RATIO, AIR RIDE SUSP; LEATHER SEATS, HEATED, VENTILATED. 150,000 KMS. -*1273837*

2015/2016 VOLVO 670 HIGHWAY TRACTOR
D13, I-SHIFT TRANS; 12 & 40 AXLE(S), AIR RIDE SUSP; SUPER CLEAN TRUCKS, OEM WARRANTY, MULTI UNITS AVAILABLE. 450,000 KMS AND UP. -*1261266*

2014 VOLVO DAYCAB TRACTOR
VOLVO ENG; D-13, 12 SPD TRANS; 12.5 & 40 AXLE(S), AIR RIDE SUSP; RED IN COLOR, 1,035,870 KMS. -*1274355*

TPine Leasing Capital Corporation

LEASE OR RENT ANY OF THESE TRUCKS! SHORT OR FULL TERM BASIS

TPine Truck Rental

- *UPGRADE YOUR EQUIPMENT*
- *FREE UP CASH RESERVES*
- *Lease to own*
- *Flexible / Zero Down Payment Options Available*

100% SATISFACTION GUARANTEED!
1-844-779-0048
We Are Hiring Sales People!
www.pridetrucksales.com / info@pridetrucksales.com
6050 Dixie Rd., Mississauga, ON., L5T 1A6

- WE CONSIDER ALL CREDIT • SAME DAY APPROVAL
- SPECIAL FLEET DEALS • WE TAKE TRADE INS
- ONE CALL CAN SAVE YOU THOUSANDS OF $$$

Locations in Canada: Mississauga, Winnipeg, Edmonton, Calgary, Vancouver
Location in U.S.A.; Toledo, Fontana, Stockton, Indianapolis

* OAC

Your #1 Choice for Flexible Financing Options

RIORDAN LEASING INC

Choose the vehicle that's right for Your Business and let Riordan customize a Lease to Own Program

- Trucks
- Equipment
- Trailers
- New or Used

RIORDAN LEASING INC
1-800-572-0562
or (519) 579-8193
1158 King St. E.,
Kitchener, ON N2G 2N4

Looking for extended warranty coverage on your new or used truck?
Call Eastway at 1-866-281-9191 for a quote.

TRüNORTH™

Eastway is an authorized dealer for TruNorth warranty programs – one of the largest extended warranty providers for trucks in North America.

Coverage at a glance:

- Engine Only
- Engine and Transmission Only
- Engine, Transmission, Differentials

- **Multi-Year Turbo Package:**
Turbocharger(s), Engine Fuel Injectors, Water Pump, Fuel Pump, and ECM
- **Multi-Year Emissions Package:**
Diesel Particulate Filter (DPF), Exhust Gas Recirculation (EGR), Valves and Cooler, Doser Valve, and Selective Catalytic Reduction (SCR)

www.eastwaytank.com

Looking for a Career Change in Trucking or Logistics?

New Job Opportunities are Waiting for You!
Bring your resume and get hired!
Professional drivers, mechanics, warehouse staff, office staff and more

ROAD TODAY • TRUCK NEWS
JOBS EXPO

Saturday, April 6, 2019
11 AM - 5 PM
International Centre
Conference Centre,
6900 Airport Rd, Mississauga, ON
FREE ENTRY • FREE PARKING
www.rttnexpo.com

To exhibit, contact Kathy Koras kathy@newcom.ca or Manan Gupta manan@newcom.ca

GINCOR WERX

WE ARE YOUR EXPERIENCED TRAILER SOLUTION

If you are interested in becoming a dealer as part of our nationwide footprint and Canada's leading vocational upfit product portfolio, we want to hear from you. For more information please email us at: dealerinquiry@gincor.com

We've been building trailers for 40 years. Our longevity has been fueled by our ability to meet customers demands and to foster a great work environment for our people. Our customers trust us to solve their problems and deliver a premium product.

KESWICK
Gincor Werx
25975 Woodbine Avenue
Keswick, ON
L4P 3E9
Phone: (905) 476-6572
Fax: (905) 476-6751

BLENHEIM
Gincor Werx
1 Solvay Drive
Blenheim, ON
N0P 1A0
Phone: (519) 676-7900
Fax: (519) 676-9918

DEL JC

Gincor manufactures the most comprehensive line of trailers for an assortment of applications.

- Tandem, Tridem, Quad Axle Trailers
- Detachable Gooseneck Floats
- Flat Deck Trailers
- B-Trains
- FRP Trailers
- Live Bottoms
- Pups
- Wagons
- Pony Dumps

TRUCK EXHAUST
No Claims Just Proven Results!
TEXIS
DPF & DOC
Aftermarket Replacement Units
Repairs & Cleaning Service
NEW! Not Re-Man
Cummins ISX DPF
Detroit Diesel DPF
Available For Most Major Manufacturers
Fuel Tank Repair & Coating
DIESEL FUEL ONLY
MAGNUM
RAD COOLANT PIPES
BUILT TO OUTLAST OEM PIPES
OUR LOCATION
1850 GAGE CRT. MISSISSAUGA
407
DREW RD.
GAGE CRT.
TRANMERE DR.
DERRY RD. E
401
410
427
OPEN SATURDAYS & WEEKNIGHTS
8AM - 8PM FRI
8:30AM - 3PM SAT
8AM - MIDNIGHT MON - THURS
905-795-2838
Fax (905) 795-2840
1-800-267-4740
Canada & U.S. Hotline
www.texisexhaust.com

FLEET UPGRADE SALE!
STARTING FROM $125,000
20 25 AVAILABLE!
2018 FREIGHTLINER CASCADIA HIGHWAY TRACTORS
(10) 2019's WHITE & BLUE
(10) 2018'S BLUE
72" SLEEPER, DETROIT ENG; DD15, 475-505 HP, AUTO TRANS; TANDEM AXLE(S), 3.08 RATIO, FA240000 SUSP; 225-230" WHEELBASE, 70-80% NEW MICHELIN TIRES, LATEST MODEL, VERY WELL MAINTAINED, BUNK HEATER, DEER BUMPER (EX-GUARD), INVERTER, FRIDGE, DETROIT ASSURANCE SAFETY RADAR SYSTEMS, LANE DEPARTURE WARNING SYSTEM, 200,000KM - 350,000KM -1276546
FREIGHTLINER CASCADIA DAYCAB TRACTORS
(10) 2018's & (10) 2017's
DETROIT ENG; DD15, 505 HP, AUTOMATIC TRANS; 3.25 RATIO, FA240000 SUSP; 173" WHEELBASE, EXCELLENT CITY TRUCKS WITH BUNK HEATER AND BRAND NEW MICHELIN TIRES. WELL MAINTAINED FLEET TRUCKS. -1276548
STARTING FROM $110,000
20 AVAILABLE!
• Extended warranty available.
• Repair history and trip records available on request.
• Lease to own program for Charger Logistics drivers.
• Same day on site service including warranty work - performed by Freightliner certified tech's.
• Trucks can be delivered anywhere in North America.
Charger Truck Sales
Call Today!
647-970-9792 or 647-862-8146
info@chargertrucksales.com
www.chargertrucksales.com
25 Production Road, Brampton, ON.

MORGAN'S
DIESEL TRUCK PARTS INC.
Kingston, Ontario
Used Parts for Trucks and Equipment
VISIT
MORGAN-DIESEL.COM
FOR OUR COMPLETE INVENTORY
We Sell Used Trucks and Equipment
1-800-267-0633
Mention this ad for purchase discount

Western Canada's Trailer Specialist.
Ocean TRAILER
UTILITY
The First Name in Trailers
Wilson TRAILER
CIMC
FONTAINE TRAILER
TITAN TRAILERS INC.
Strength Through Innovation
NEUSTAR
FELLING TRAILERS
Renn
Rentals, Leasing, Sales, Service, and Parts
Delta (800) 891-8858
Calgary (877) 720-7171
Edmonton (800) 610-1019
Winnipeg (866) 397-5524
Nanaimo (877) 878-5979
NEW NEUSTAR 2020 TRI-AXLE
DEMOLITION DUMP TRAILER
Custom designed for Western Canadian demolition, or heavy recycling haulers.
Canadian Made
Made of all hardox 450 steel with 90 cubic yards of capacity.
In Stock at All Ocean Trailer Branches Now!
Also offering other great purchase and leasing options. Conditions apply.
Call us today for more information.
www.OCEANTRAILER.COM

JOB BOSS
LANDSCAPE AND CONTRACTOR
DUMP BODIES

If you are interested in becoming a dealer as part of our nationwide footprint and Canada's leading vocational upfit product portfolio, we want to hear from you. For more information please email us at: dealerinquiry@gincor.com

Gincor Werx is the leader in dump body installations for one simple reason…Quality. A Gincor installation is a premium package with exclusive Gincor components, upgrades and innovative installation techniques that come with over 25 years of experience.

NEWMARKET
Gincor Werx
210 Harry Walker Parkway
Newmarket, ON
L3Y 7B4
Phone: (416) 421-5851
Fax: (416) 421-7663

LANDSCAPE DUMP BODIES

- The standard when it comes to landscaper dump bodies
- Stocked in 9'4" or 11'4" lengths
- Marine Rated Aluminum or HSLA Steel
- Ultimate in durability and industrial design

CONTRACTOR DUMP BODIES

- Available from 8' to 20' lengths
- Built to your specification and application
- High quality materials backed by quality workmanship
- Standardized base offering

www.breadnertrailers.com

Canada's Newest and Largest Hyundai Dealer.

HYUNDAI Translead

Now offering Hyundai Translead Dry Vans and Refrigerated Trailers

2020 HYUNDAI TANDEM AXLE PLATE TRAILERS

AIR RIDE HENDRICKSON SUSPENSION, 24" OR 48" LOGISTIC POSTS, ALUM. ROOF, COMPLETE GALVANIZATION OF UPPER COUPLER & CROSS MEMBERS.
CALL FOR DETAILS, TRAILERS ARRIVING FIRST OF YEAR ... BOOK YOURS NOW! *-1265449*

HYUNDAI Translead

(170) 2020 HYUNDAI THERMOTECH 53'x102"
TANDEM/TRIDEM AXLE REFRIGERATED VANS

HENDRICKSON AIR-RIDE SUSP; 11R22.5 ON ALUMINUM WHEELS, WITH LIGHTER WEIGHT AND STRONGER COMPONENT CONSTRUCTION FOR INCREASED PRODUCTIVITY AND LOWER COST OF OWNERSHIP. CALL FOR DETAILS. *-1267925*

(38) 2020 HYUNDAI TRIDEM AXLE PLATE VANS

72" HENDRICKSON AIR-RIDE SUSP, 48" SIDE POSTS, FULLY GALVANIZED COMPONENTS
.... ARRIVING FIRST OF YEAR .... DON'T WAIT
... CALL TODAY! *-1274154*

BREADNER TRAILERS
ASK ANYONE
BTS

1-800-799-4425

Sales@Breadnertrailers.com

NOW OPEN IN MONCTON

KITCHENER (HEAD OFFICE)	MISSISSAUGA	MONTREAL	OTTAWA	MONCTON
BOX 188, 5185 Fountain St. N., Breslau, ON N0B 1M0	7410 Tranmere Dr., Mississauga, ON L5S 1K4	420 Michel-Jasmin, Dorval, QC H9P 1C1	3375 Hawthorne Rd., Ottawa, ON K1G 4G2	66 Brenan Ave, Scoudouc, NB

SHOP TOOLS

Lift operated remotely or from column control

The Rotary Flex Max is a wireless mobile column lift that can be operated by a remote or using controls found on every column.

Available in two, four, six, and eight columns, it has lifting capacities of 14,000 or 18,800 lb. per column.

The Flex remote control guides technicians through setup activities, and eliminates the need to stay at each column while it's being sync'd. Flex and Flex Max units are battery operated and include an onboard charger, eliminating related cords in the service bay. Software updates can be completed without cords, keys, chips, or even opening the lift panel.

The system's LockLight also notes whether a lift is resting on its mechanical load-holding locks. If a vehicle is lifted and the locks are engaged, a green light illuminates on top of the column.

Other features include adjustable forks, a protected hydraulic cylinder, automatic spring-loaded braking system with integrated steering, and a lower-to-locks button.

www.rotarylift.com

ਦੁਕਾਨ ਦੇ ਸੰਦ

ਦੂਰ ਸਥਾਨ ਤੋਂ ਜਾਂ ਕਾਲਮ ਕੰਟਰੋਲ ਤੋਂ ਚਲਾਈ ਜਾਂਦੀ ਲਿਫ਼ਟ

ਰੋਟਰੀ ਫ਼ਲੈਕਸ ਮੈਕਸ ਇਕ ਵਾਇਰਲੈੱਸ ਮੋਬਾਈਲ ਕਾਲਮ ਲਿਫ਼ਟ ਹੈ ਜਿਸ ਨੂੰ ਦੂਰ ਕਿਸੇ ਸਥਾਨ ਤੋਂ ਜਾਂ ਹਰ ਕਾਲਮ ’ਚ ਵਰਤੇ ਜਾਂਦੇ ਕੰਟਰੋਲ ਰਾਹੀਂ ਚਲਾਇਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਦੋ, ਚਾਰ, ਛੇ ਅਤੇ ਅੱਠ ਕਾਲਮਾਂ ’ਚ ਮੌਜੂਦ ਇਸ ਲਿਫ਼ਟ ਦੀ ਸਮਰਥਾ 14,000 ਜਾਂ 18,800 ਪਾਊਂਡ ਪ੍ਰਤੀ ਕਾਲਮ ਹੈ।

ਫ਼ਲੈਕਸ ਰੀਮੋਟ ਕੰਟਰੋਲ ਤਕਨੀਸ਼ੀਅਨਾਂ ਨੂੰ ਲਿਫ਼ਟ ਨੂੰ ਵਿਵਸਥਿਤ ਕਰਨ ਦੀਆਂ ਕਾਰਵਾਈਆਂ ’ਚ ਮਦਦ ਕਰਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸ ਨੂੰ ਸਿੰਕਰੋਨਾਈਜ਼ ਕਰਨ ਦੌਰਾਨ ਹਰ ਕਾਲਮ ’ਤੇ ਮੌਜੂਦ ਰਹਿਣ ਦੀ ਵੀ ਜ਼ਰੂਰਤ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦੀ। ਫਲੈਕਸ ਅਤੇ ਫ਼ਲੈਕਸ ਮੈਕਸ ਇਕਾਈਆਂ ਬੈਟਰੀ ਨਾਲ ਚਲਦੀਆਂ ਹਨ ਅਤੇ ਇਨ੍ਹਾਂ ’ਚ ਚਾਰਜਰ ਵੀ ਲੱਗਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ, ਜਿਸ ਨਾਲ ਵਖਰੀਆਂ ਤਾਰਾਂ ਰੱਖਣ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ ਨਹੀਂ ਪੈਂਦੀ। ਸਾਫ਼ਟਵੇਅਰ ਅਪਡੇਟ ਨੂੰ ਤਾਰਾਂ, ਚਾਬੀਆਂ, ਚਿੱਪਸ ਜਾਂ ਲਿਫ਼ਟ ਪੈਨਲ ਖੋਲਣ ਤੋਂ ਵੀ ਬਗ਼ੈਰ ਮੁਕੰਮਲ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਸਿਸਟਮ ਦਾ ਲਾਕਲਾਈਟ ਇਹ ਵੀ ਧਿਆਨ ਰਖਦਾ ਹੈ ਕਿ ਕੀ ਲਿਫ਼ਟ ਆਪਣੇ ਮਕੈਨੀਕਲ ਭਾਰ ਸੰਭਾਲਣ ਵਾਲੇ ਲਾਕਸ ’ਤੇ ਟਿਕੀ ਹੋਈ ਹੈ ਜਾਂ ਨਹੀਂ। ਜੇਕਰ ਵਾਹਨ ਲਿਫ਼ਟਡ ਹੈ ਅਤੇ ਲਾਕਸ ਚਲਾਏ ਹੋਏ ਹਨ ਤਾਂ ਕਾਲਮ ਦੇ ਸਿਖਰ ’ਤੇ ਹਰੀ ਬੱਤੀ ਜਗਦੀ ਹੈ।

ਹੋਰਨਾਂ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ਤਾਵਾਂ ’ਚ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ ਅਡਜਸਟਏਬਲ ਫ਼ੋਰਕਸ, ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹਾਈਡਰੋਲਿਕ ਸਿਲੰਡਰ, ਸਵੈਚਾਲਿਤ ਸਪਰਿੰਗ-ਲੋਡਡ ਬ੍ਰੇਕਿੰਗ ਸਿਸਟਮ ਸਟੀਅਰਿੰਗ ਦੇ ਨਾਲ, ਅਤੇ ਲੋਅਰ-ਟੂ-ਲਾਕਸ ਬਟਨ।

www.rotarylift.com

TRUCKS

Kenworth adds warranty for certified pre-owned

Kenworth is now offering a two-year, 400,000-km Class 8 Paccar engines pre-owned warranty through the Kenworth Certified Pre-Owned Program – offering the chance to double the coverage on a standard warranty.

The warranty covers 105 engine and aftertreatment components on Kenworth trucks with Paccar engines. There's also a 90-day buyer assurance vehicle warranty covering 135 components ranging from the HVAC system to select cab and sleeper components.

Qualifying trucks must be four model years old or newer, have less than 725,000 km on the odometer, and pass a 150-point inspection. Extended coverage is also available for trucks that are five years old with fewer than 885,000 km.

Kenworth trucks with Cummins engines are also included in the certified pre-owned program and come with their own warranty plans.

www.kenworthcertified.com

ਟਰੱਕ

ਕੇਨਵਰਥ ਸਰਟੀਫ਼ਾਈਡ ਪ੍ਰੀ-ਓਨਡ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਹੁਣ ਵਾਰੰਟੀ ਦੇ ਨਾਲ

ਕੇਨਵਰਥ ਹੁਣ ਆਪਣੇ ਕੇਨਵਰਥ ਸਰਟੀਫ਼ਾਈਡ ਪ੍ਰੀ-ਓਨਡ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਰਾਹੀਂ ਸ਼੍ਰੇਣੀ 8 ਦੇ ਪੈਕਾਰ ਇੰਜਣਾਂ ਵਾਲੇ ਆਪਣੇ ਪੁਰਾਣੇ ਟਰੱਕਾਂ ਦੀ ਵਿਕਰੀ ਦੇ ਨਾਲ ਦੋ ਸਾਲ, 400,000 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਦੀ ਵਾਰੰਟੀ ਦੇ ਰਿਹਾ ਹੈ – ਜਿਸ ਨਾਲ ਮਾਨਕ ਵਾਰੰਟੀ ’ਤੇ ਕਵਰੇਜ ਦੁੱਗਣੀ ਕਰਨ ਦਾ ਮੌਕਾ ਮਿਲ ਜਾਵੇਗਾ।

ਵਾਰੰਟੀ ਪੈਕਾਰ ਇੰਜਣਾਂ ਵਾਲੇ ਕੇਨਵਰਥ ਦੇ ਟਰੱਕਾਂ ’ਤੇ 105 ਤਰਾਂ ਦੇ ਇੰਜਣਾਂ ਅਤੇ ਪੁਰਾਣੇ ਕਲਪੁਰਜ਼ਿਆਂ ’ਤੇ ਮਿਲੇਗੀ। ਇਸ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ 90 ਦਿਨਾਂ ਦੀ ਖ਼ਰੀਦਦਾਰ ਅਸ਼ੋਅਰੈਂਸ ਵਹੀਕਲ ਵਾਰੰਟੀ ਵੀ ਦਿਤੀ ਜਾ ਰਹੀ ਹੈ ਜਿਸ ’ਚ ਐਚ.ਵੀ.ਏ.ਸੀ. ਸਿਸਟਮ ਤੋਂ ਲੈ ਕੇ ਚੋਣਵੇਂ ਕੈਬ ਅਤੇ ਸਲੀਪਰ ਕਲਪੁਰਜ਼ਿਆਂ ਸਮੇਤ 135 ਤਰਾਂ ਦੇ ਕਲਪੁਰਜ਼ੇ ਸ਼ਾਮਲ ਹੋਣਗੇ।

ਇਹ ਲਾਭ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਟਰੱਕ ਚਾਰ ਮਾਡਲ ਸਾਲ ਪੁਰਾਣੇ ਜਾਂ ਨਵੇਂ ਹੋਣੇ ਚਾਹੀਦੇ ਹਨ, ਇਨ੍ਹਾਂ ਦਾ ਮੀਟਰ 725,000 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਤੋਂ ਘੱਟ ਚਲਿਆ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ, ਅਤੇ 150 ਪੁਆਇੰਟ ਇੰਸਪੈਕਸ਼ਨ ਪਾਸ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਇਸ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਪੰਜ ਸਾਲ ਪੁਰਾਣੇ ਅਤੇ 885,000 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਤੋਂ ਘੱਟ ਚੱਲੇ ਟਰੱਕਾਂ ਲਈ ਵੀ ਵਿਸਤਾਰਿਤ ਕਵਰੇਜ ਮੌਜੂਦ ਹੋਵੇਗੀ।

ਕਮਿੰਸ ਇੰਜਣ ਵਾਲੇ ਕੇਨਵਰਥ ਟਰੱਕ ਵੀ ਸਰਟੀਫ਼ਾਈਡ ਪ੍ਰੀ-ਓਨਡ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ’ਚ ਸ਼ਾਮਲ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ ਅਤੇ ਇਹ ਆਪਣੀ ਵਖਰੀ ਵਾਰੰਟੀ ਪੇਸ਼ਕਸ਼ ਨਾਲ ਆਉਂਦੇ ਹਨ।

www.kenworthcertified.com

TRUCKS

Volvo sheds weight with Payload Plus

Volvo Trucks' new Payload Plus packages for VNR and VNL trucks have been unveiled to maximize payloads and fuel economy in weight-sensitive applications like tankers, bulk haulers, and specific dry van operations.

Up to 540 lb. are shed from VNR regional tractors, and more than 335 lb. comes off the VNL long-haul models.

Lightweight components in the Payload Plus packages include a horizontal exhaust, aluminum wheels, and lightweight chassis components. Other opportunities to reduce weight can include optimized wheelbases and frame rail thicknesses.

www.volvotrucks.com

ਟਰੱਕ

ਪੇਅਲੋਡ ਪਲੱਸ ਨਾਲ ਵੋਲਵੋ ਨੇ ਘੱਟ ਕੀਤਾ ਭਾਰ

ਵੋਲਵੋ ਟਰੱਕਸ ਨੇ ਵੀ.ਐਨ.ਆਰ. ਅਤੇ ਵੀ.ਐਨ.ਐਲ. ਟਰੱਕਾਂ ਲਈ ਨਵਾਂ ਪੇਅਲੋਡ ਪਲੱਸ ਪੈਕੇਜ ਪੇਸ਼ ਕੀਤਾ ਹੈ ਜੋ ਕਿ ਭਾਰ-ਸੰਵੇਦਨਸ਼ੀਲ ਅਮਲਾਂ ਜਿਵੇਂ ਟੈਂਕਰ, ਭਾਰਾ ਸਮਾਨ ਖਿੱਚਣ ਵਾਲੇ, ਅਤੇ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਡਰਾਈ ਵੈਨ ਕਾਰਵਾਈਆਂ 'ਚ ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਲਦਾਈ ਅਤੇ ਫ਼ਿਊਲ ਬਚਤ ਦਿੰਦਾ ਹੈ।

ਵੀ.ਐਨ.ਆਰ. ਖੇਤਰੀ ਟਰੈਕਟਰ ਤੋਂ 540 ਪਾਊਂਡ ਅਤੇ ਵੀ.ਐਨ.ਐਲ. ਲੰਮੀ-ਦੂਰੀ ਤਕ ਖਿੱਚਣ ਵਾਲੇ ਮਾਡਲਾਂ ਤੋਂ 335 ਪਾਊਂਡ ਭਾਰ ਘੱਟ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ।

ਪੇਅਲੋਡ ਪਲੱਸ ਪੈਕੇਜ ਦੇ ਹਲਕੇ ਕਲਪੁਰਜ਼ਿਆਂ 'ਚ ਖੜਿਆ ਐਗਜ਼ਾਸਟ, ਐਲੂਮੀਨੀਅਮ ਦੇ ਵ੍ਹੀਲ, ਅਤੇ ਹਲਕੇ ਚੈਸਿਸ ਉਪਕਰਨ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ। ਭਾਰ ਘੱਟ ਕਰਨ ਦੇ ਹੋਰ ਤਰੀਕਿਆਂ 'ਚ ਸ਼ਾਮਲ ਹੈ ਸੋਧਿਆ ਵ੍ਹੀਲਬੇਸ ਅਤੇ ਫ਼ਰੇਮ ਰੇਲ ਦੀ ਮੋਟਾਈ।

www.volvotrucks.com

TRAILERS

Utility unveils aerodynamic tail

Utility Trailer Manufacturing's new Utility Aerodynamic Tail (UAT) represents the company's latest step to reduce aerodynamic drag.

The unit weighs a mere 25 lb. and is compatible with dry vans and refrigerated trailers with rear swing doors. It's made with two full-height side fairings and a full-width roof fairing, all produced in a UV-protected thermoplastic composite.

The Utility Aerodynamic Tail automatically deploys when the doors are closed, and folds back when the doors are open. Drivers don't need to do anything. The roof fairing also doesn't interfere with lock rods or rear light areas, and meets all Department of Transportation photometric requirements, Utility adds.

www.utilitytrailer.com

ਟਰੇਲਰ

ਯੂਟੀਲਿਟੀ ਨੇ ਪੇਸ਼ ਕੀਤੀ ਏਅਰੋਡਾਇਨਾਮਿਕ ਟੇਲ

ਟਰੇਲਰ ਨਿਰਮਾਤਾ ਯੂਟੀਲਿਟੀ ਨੇ ਨਵੀਂ ਯੂਟੀਲਿਟੀ ਏਅਰੋਡਾਇਨਾਮਿਕ ਟੇਲ (ਯੂ.ਏ.ਟੀ.) ਪੇਸ਼ ਕੀਤੀ ਹੈ ਜੋ ਕਿ ਕੰਪਨੀ ਵਲੋਂ ਗੱਡੀ ਉਤੇ ਹਵਾ ਦਾ ਦਬਾਅ ਘਟਾਉਣ ਦਾ ਨਵੀਨਤਮ ਉਪਰਾਲਾ ਹੈ।

ਇਸ ਦਾ ਭਾਰ ਸਿਰਫ਼ 25 ਪਾਊਂਡ ਹੈ ਅਤੇ ਇਹ ਪਿਛਲੇ ਪਾਸੇ ਲੱਗੇ ਸਵਿੰਗ ਦਰਵਾਜ਼ਿਆਂ ਵਾਲੇ ਡਰਾਈ ਵੈਨਜ਼ ਤੇ ਰੈਫ਼ਰਿਜਰੇਟਰ ਟਰੇਲਜ਼ ਦੇ ਅਨੁਕੂਲ ਹੈ। ਇਸ ਨੂੰ ਦੋ ਪੂਰੀ ਉਚਾਈ ਵਾਲੇ ਸਾਈਡ ਫ਼ੇਅਰਿੰਗ ਅਤੇ ਪੂਰੀ ਚੌੜਾਈ ਵਾਲੀ ਰੂਫ਼ ਫ਼ੇਅਰਿੰਗ ਨਾਲ ਬਣਾਇਆ ਗਿਆ ਹੈ, ਜਿਨਾਂ ਦੇ ਨਿਰਮਾਣ 'ਚ ਯੂ.ਵੀ.-ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਥਰਮੋਪਲਾਸਟਿਕ ਕੰਪੋਜ਼ਿਟ ਪ੍ਰਯੋਗ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ।

ਯੂਟੀਲਿਟੀ ਏਅਰੋਡਾਇਨਾਮਿਕ ਟੇਲ ਦਰਵਾਜ਼ੇ ਬੰਦ ਹੋਣ 'ਤੇ ਖ਼ੁਦ ਹੀ ਖੁੱਲ੍ਹ ਜਾਂਦੇ ਹਨ, ਅਤੇ ਦਰਵਾਜ਼ੇ ਖੁੱਲ੍ਹਣ 'ਤੇ ਮੁੜ ਕੇ ਪਿੱਛੇ ਹੋ ਜਾਂਦੀ ਹੈ। ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਕੁੱਝ ਨਹੀਂ ਕਰਨਾ ਪੈਂਦਾ। ਯੂਟੀਲਿਟੀ ਅਨੁਸਾਰ ਰੂਫ਼ ਫ਼ੇਅਰਿੰਗ ਲਾਕ ਰਾਡ ਜਾਂ ਪਿਛਲੇ ਪਾਸੇ ਦੇ ਰੌਸ਼ਨ ਖੇਤਰਾਂ 'ਚ ਦਖ਼ਲਅੰਦਾਜ਼ੀ ਨਹੀਂ ਕਰਦੀ, ਅਤੇ ਹਰ ਆਵਾਜਾਈ ਫ਼ੋਟੋਮੀਟਰਿਕ ਜ਼ਰੂਰਤਾਂ ਦੀ ਪੂਰਤੀ ਕਰਦਾ ਹੈ।

www.utilitytrailer.com

LUBRICANTS

Shell Rotella line covers heavy-duty

Shell Rotella has unveiled a new lineup of heavy-duty greases for applications including trucks, tractors, and construction equipment.

The Shell Rotella HD Grease is a premium multi-purpose formula for on- and off-road applications and industrial equipment use. Its performance additives protect against high-temperature oxidation, corrosion, extreme pressure and wear. This grease can also be used for bearings operating at high temperatures and under loads — like those found in disc brake-equipped wheel bearings.

The special-duty moly grease, Shell Rotella SD grease, is formulated for vehicle and equipment lubrication. The multi-purpose lithium grease, Shell Rotella MP Grease, is available for lubricating general chassis, springs, pivot points, low-speed bearings (not disc brake wheel bearings), and equipment like mowers, trailers, lifts, and bucket loaders. Rounding out the lineup is an extreme-temperature tacky grease, known as Shell Rotella ET Grease.

www.rotella.shell.com

ਲੁਬਰੀਕੈਂਟ

ਸ਼ੈੱਲ ਰੋਟੇਲਾ ਦੀ ਅਤਿ-ਟਿਕਾਊ ਗਰੀਸ

ਸ਼ੈੱਲ ਰੋਟੇਲਾ ਨੇ ਟਰੱਕਾਂ, ਟਰੈਕਟਰਾਂ ਅਤੇ ਉਸਾਰੀ ਉਪਕਰਨਾਂ ਲਈ ਅਤਿ-ਟਿਕਾਊ ਗਰੀਸਾਂ ਦੀ ਲੜੀ ਪੇਸ਼ ਕੀਤੀ ਹੈ।

ਸ਼ੈੱਲ ਰੋਟੇਲਾ ਐਚ.ਡੀ. ਗਰੀਸ ਸੜਕ 'ਤੇ ਚੱਲਣ ਵਾਲੀਆਂ ਅਤੇ ਹੋਰਨਾਂ ਗੱਡੀਆਂ ਸਮੇਤ ਉਦਯੋਗਿਕ ਉਪਕਰਨਾਂ 'ਚ ਪ੍ਰਯੋਗ ਲਈ ਇਕ ਪ੍ਰੀਮੀਅਮ ਬਹੁ-ਮੰਤਵੀ ਫ਼ਾਰਮੂਲਾ ਹੈ। ਇਸ ਦੀ ਬਿਹਤਰ ਕਾਰਗੁਜ਼ਾਰੀ 'ਚ ਉੱਚ-ਤਾਪਮਾਨ 'ਤੇ ਜੰਗ ਲੱਗਣ, ਖ਼ੁਰਨ, ਬਹੁਤ ਜ਼ਿਆਦਾ ਦਬਾਅ ਅਤੇ ਘਸਣ ਤੋਂ ਬਚਾਅ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਇਸ ਗਰੀਸ ਨੂੰ ਉੱਚ-ਤਾਪਮਾਨ ਅਤੇ ਭਾਰ ਹੇਠ ਬੀਅਰਿੰਗ ਕਾਰਵਾਈਆਂ ਲਈ ਪ੍ਰਯੋਗ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ - ਜਿਵੇਂ ਡਿਸਕ ਬਰੇਕ ਵਾਲੇ ਵੀਲ ਬੀਅਰਿੰਗਸ 'ਚ।

ਵਿਸ਼ੇਸ਼-ਟਿਕਾਊ ਮੋਲੀ ਗਰੀਸ, ਸ਼ੈੱਲ ਰੋਟੇਲਾ ਐਸ.ਡੀ. ਗਰੀਸ ਨੂੰ ਗੱਡੀਆਂ ਅਤੇ ਉਪਕਰਨਾਂ ਨੂੰ ਚਿਕਨਾਈ ਦੇਣ ਲਈ ਬਣਾਇਆ ਗਿਆ ਹੈ। ਬਹੁ-ਮੰਤਵੀ ਲੀਥੀਅਮ ਗਰੀਸ, ਸ਼ੈੱਲ ਰੋਟੇਲਾ ਐਮ.ਪੀ. ਗਰੀਸ ਜਨਰਲ ਚੈਸਿਸ, ਸਪਰਿੰਗ, ਪਿਵੱਟ ਪੁਆਇੰਟ, ਲੋਅ-ਸਪੀਡ ਬੀਅਰਿੰਗ (ਡਿਸਕ ਬਰੇਕ ਵੀਲ ਬੀਅਰਿੰਗ ਨਹੀਂ) ਅਤੇ ਮੋਅਰ, ਟਰੇਲਰ, ਲਿਫ਼ਟਾਂ ਅਤੇ ਬੱਕੇਟ ਲੋਡਰ ਵਰਗੇ ਉਪਕਰਨਾਂ 'ਚ ਵਰਤੋਂ ਲਈ ਬਣਾਇਆ ਗਿਆ ਹੈ। ਇਸ ਲੜੀ ਦੇ ਸੱਭ ਤੋਂ ਅਖ਼ੀਰ 'ਚ ਖੜੀ ਹੈ ਅਤਿ-ਤਾਪਮਾਨ ਸਹਿਣ 'ਚ ਸਮਰੱਥ ਸ਼ੈੱਲ ਰੋਟੇਲਾ ਈ.ਟੀ. ਗਰੀਸ।

www.rotella.shell.com

POWERED BY:

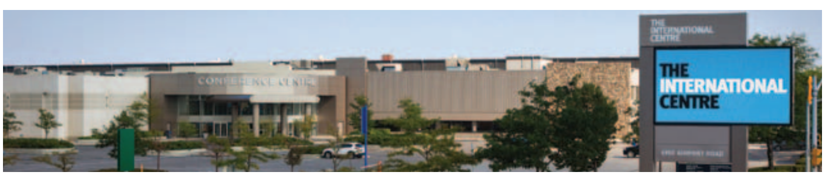
MARCH

5-8
The Work Truck Show
Indiana Convention Center
Indianapolis, Ind.
www.worktruckshow.com

7
Women with Drive Leadership Summit
Sheraton Toronto Airport Hotel and Conference Centre
Toronto, Ont.
www.truckinghr.com

28
Automotive Transportation Service Superintendents' Association's Lunch & Learn Event
Red Rose Convention Centre
Mississauga, Ont.
www.atssa.ca

28-30
Mid-America Trucking Show
Kentucky Exposition Center
Louisville, Ky.
www.truckingshow.com



APRIL

5
Manitoba Trucking Association's Annual General Meeting and Spring Gala Dinner
Winnipeg, Man.
www.trucking.mb.ca

6
Road Today Truck News Jobs Expo
International Centre
Mississauga, Ont.
www.rttnexpo.com

11-13
ExpoCam
Place Bonaventure
Montreal, Que.
www.expocam.ca

Advertiser Index

Breadner Trailers **43**
www.breadnertrailers.com

Briway Carriers **29**
www.briwaycarriers.com

Burrowes **23**

Canadian Trucking Alliance ... **14**
www.cantruck.ca/driverinc

Castrol **2**
www.castrol.com

Challenger **32**
www.challenger.com/firstclass

Charger Truck Sales **40**
www.chargertrucksales.com

Cushman & Wakefield **15**
www.cushmanwakefield.ca

Eastway Tank, Pump and Meter Limited **38**
www.eastwaytank.com

Gincor Werx **39,42**
www.gincor.com

Hendrickson **6**
www.hendrickson-intl.com

I.T.S **47**
www.itstruck.ca

Light Speed Logistics Inc **33**
www.lslinc.com

Manac **4**
www.manac.com

Morgan's Diesel Truck Parts **40**
www.morgan-diesel.com

Ocean Trailer **41**
www.oceantrailer.com

Omnitracs **17**
www.omnitracs.com

Penske **31**
www.penske.com

Peterbilt **48**
www.peterbilt.com

Premier Bulk **31**
www.premierbulk.com

Pride Truck Sales **38**
www.pridetrucksales.com

Riordan Leasing Inc **38**
www.riordanleasing.com

The Rosedale Group **29**
www.rosedalegroup.com

Ryder **37**
www.ryderusedtrucks.ca

SGT **29**
www.sgt2000.com

Texis Truck Exhaust **40**
www.texisexhaust.com

TransCore Link Logistics **12**
www.transcore.ca/BeBoss

Walmart **30**
www.walmart.ca

NEW MENTORSHIP PROGRAM!

Call and inquire, you could make $50,000+ in your first year as a new ITS Driver! Get your AZ training from an approved school and receive tuition reimbursement of up to $8,000.00!

I·T·S INTERNATIONAL TRUCKLOAD SERVICES INC.

We are committed to employment equity and diversity.

- Late model, well maintained cabs
- Van and Roll Tite Division
- Pick-ups and Drops paid
- Live Load / Live Unload paid
- Hourly Rate if running local and where applicable
- Mileage Rate where applicable
- 24/7 dispatch
- Company Drivers up to 60 cents per mile!
- Benefits available
- Paid weekly
- Yard Fuel

Contact the recruiting Team at I·T·S.
For the GTA and South Central Ontario Call Harsimran Dhillon or Adi Varma at 905-212-9898
For Belleville and Central Ontario
Call Monty Chrysler x123 or Sandra Hannah x159 at 800-267-1888 or 613-961-5144
For Eastern Ontario and the Ottawa Valley Call Denis Labossiere at 877-665-8167 x222

recruiting@itsinc.on.ca www.itstruck.ca

HEAD TURNER.
PROFIT EARNER.
ਪੀਟਰਬਿਲਟ ਨੂੰ
ਕੈਨੇਡਾ ਦੇ ਦੱਖਣੀ
ਏਸ਼ੀਆਈ ਭਾਈਚਾਰੇ ਨੂੰ
ਸਮਰਥਨ ਦੇਣ 'ਤੇ
ਮਾਣ ਹੈ।
579 EPIQ
The Peterbilt Model 579 EPIQ combines superior aerodynamics with a reliable PACCAR powertrain, including the fuel-efficient MX-13 or MX-11 engine, providing fleets with the lowest total cost of ownership. The new 2018 Model 579 offers up to 8% better fuel economy.*
*Model 579 2018 Model Year compared to similarly equipped Model 579 2017 Model Year.
PACCAR MX-13
PACCAR MX-11
To find your nearest dealer, visit peterbilt.com
Peterbilt
CLASS PAYS